Из. № 5 4

24 АВГУСТА, 1827 ГОДА, 1е ОКТЯБРЯ

ЗАПИСКИ

УЧЕНАГО КОМИТЕТА

МОРСКАГО

МИНИСТЕРСТВА

ЧАСТЬ XIV.

1838 го года.

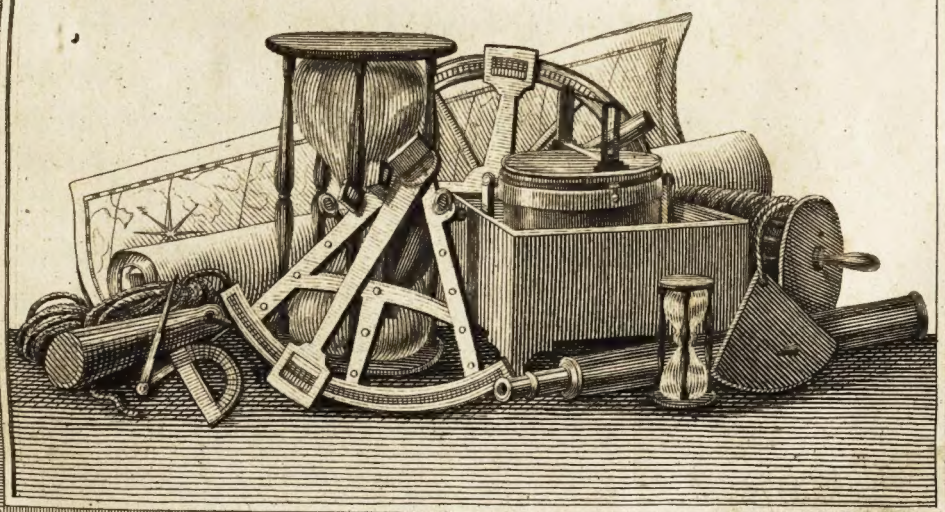

Рис: Г. Толстой. Грав. Н. Уткин. Выр: слова С. Ерлов.

Гос. Историч. Музей. Б-ка
НКП РСФСР
Инвент. № 381542

СОДЕРЖАНІЕ

Стран.

1. Суда древнихъ народовъ . . . . . 1.
2. О буксированіи судовъ Пароходами . . 11.
3. Желѣзные Пароходы . . . . . 18.
4. Суда для спасенія утопающихъ при кораблекрушеніи (Life-boat) . . . . 24.
5. Якорь по нуждѣ (Jury anchor). . . . 29.
6. О сухой гнили . . . . . 31.
7. Примѣчанія достойное явленіе при полныхъ и кольцеобразныхъ затмѣніяхъ Солнца . . . . . 39.
8. О дѣйствіи Луны на нѣкоторыя явленія въ атмосферѣ . . . . . 45.
9. О времени обращенія и о діаметрѣ Венеры . . . . . 50.
10. О изчезающихъ звѣздахъ, или Метеорныхъ дождяхъ . . . . . 69.
11. Замѣчанія о Сѣверныхъ сіяніяхъ . . 77.
12. Аэролиты, воздушные камни . . . . 89.
13. Звѣзды, которыхъ блистаніе измѣняется 96.
14. Опыты о магнитѣ на желѣзномъ Пароходѣ, произведенные по повелѣнію Лордовъ Адмиралтейства . . . . . 98.
15. Донесеніе Профессора Барлова, (Лордамъ Адмиралтейства) о компасахъ отпускаемыхъ на суда Англійскаго Королевскаго Флота . . . . . 101.
16. Описаніе и наблюденія вихря . . . 107.
17. Электрическая машина устроенная Профессоромъ Физики Гарри . . . . . 110.
18. Разряжающая батарея для сожженія проволоки . . . . . 111.

Стран.

19. О длинныхъ струящихся, и о короткихъ прямыхъ электрическихъ искрахъ . . 113.
20. О электрической щеткѣ . . . . . 116.
21. О возвышеніяхъ поверхности моря, произведенныхъ землетрясеніями . . . . 117.
22. О цвѣтѣ водъ морей . . . . . 119.
23. О рыбахъ низпадающихъ съ воздуха въ Индіи . . . . . 128.
24. Замѣчанія о Гидрологіи . . . . . 133.
25. О грозахъ, громѣ и молніи . . . . 137.
26. Предпріятія къ отысканію селеній бывшихъ на сѣверо-восточномъ берегѣ Гренландіи . . . . . 160.
27. О сохраненіи здоровья матрозовъ на корабляхъ (Соч. Вице-Адмирала Крузенштерна, Члена Ученаго Комитета) . . 187.
28. О книгахъ полученныхъ въ Комитетъ . 214.
29. О медаляхъ на знаменитыя произшествія относящіяся до Арміи (продолженіе) . 271.
30. Россійская эскадра пришедшая для защищенія Константинополя. . . . . 306.
31. О судахъ бывшихъ въ компаніи въ лѣто 1837го года . . . . . 338.
32. О судахъ спущенныхъ въ 1837мъ годѣ .. 359.
33. Біографія Вице-Адмирала Стожевскаго . 365.
——— Контръ-Адмирала Патаніоти 2 369.
——— ——— ———Кордюкова . 376.
——— ——— ———Барона Левендаля . . 379.

Къ сей части Записокъ приложено особенно 13 чертежей и изображеній.

Печатаніе Записокъ Ученаго Комитета производимо въ Морской Типографіи.

Суда древнихъ народовъ.

Суда, древними народами для мореплаванія употребляемыя, по образу построенія оныхъ были трехъ родовъ: Служащіе для торговли, имѣли наборъ полный, бока по длинѣ округленные, и потому названы *Круглыми*, они ходили подъ парусами болѣе нежели греблею. Втораго рода суда, плоскодонныя, мало выпуклыя и съ прямыми боками, употребляемыя только для военныхъ дѣйствій, ходили греблею болѣе нежели на парусахъ, отличены названіемъ *Длинныхъ*. Третьяго рода, построеніемъ были подобны и первымъ и вторымъ, но болѣе послѣднимъ, служили для перевоза людей, лошадей и разныхъ вещей, и потому всегда принадлежали къ военнымъ Морскимъ ополченіямъ.

О образѣ построенія и употребленія торговыхъ и перевозныхъ судовъ, по изображеніямъ оныхъ на рисункахъ и барельефахъ, и по описаніямъ современныхъ сочинителей, нѣтъ сомнѣнія; но о судахъ военныхъ, особенно о таковыхъ на которыхъ было нѣсколько рядовъ веселъ, отъ 3-хъ до

15-ти, 20-ти и даже 40-ка, мнѣнія различны, ибо о семъ предстоятъ слѣдующія вопросы, разрѣшеніе которыхъ трудно: Ряды веселъ расположены были одинъ надъ однимъ, или одинъ подлѣ одного по длинѣ судна? гребцы сидѣли въ разныхъ палубахъ, которыя были одна надъ одною, или въ каждой палубѣ было по нѣскольку рядовъ веселъ? банки на которыхъ сидѣли гребцы, не называлили рядами веселъ? Всѣ сіи вопросы и сомнѣнія не рѣшены; въ древнихъ писателяхъ нѣтъ достовѣрныхъ, точныхъ свѣдѣній, а заключенія ученыхъ разнообразны, не только несогласны, но противурѣчатъ одно другому; однакоже изслѣдованія, и безъ разрѣшенія сихъ вопросовъ, послужили доказательствомъ, что древніе народы были искустны въ кораблестроеніи, ибо нѣтъ сомнѣнія, что Карѳагеняне, Финикіяне совершали продолжительныя плаванія, разныя необыкновенныя на морѣ предпріятія, обходили мысъ Доброй Надежды, нѣтъ сомнѣнія что для исполненія сего они имѣли суда твердо построенныя, которыя могли противустоять дѣйствію жестокости волненія. Римляне и Карѳагеняне, толь долгое время состя-

завшіеся на морѣ, Греки и Египтяне оставившіе намъ столько примѣровъ ихъ свѣдѣній въ разныхъ наукахъ и художествахъ, такъ же были искустны и въ кораблестроеніи, хотя не зная компаса не могли имѣть большой опытности въ наукѣ мореплаванія, но суда ихъ конечно могли быть легки на ходу и къ управленію удобны; орудія и машины употребляемыя для построенія, вооруженія и дѣйствія судами, конечно соотвѣтствовали ихъ предназначенію. Большая часть изъ механическихъ орудій дѣйствія, изобрѣтены Архимедомъ, симъ въ механикѣ великимъ мужемъ. Римляне перевезли изъ Египта въ Римъ нѣсколько великой тягости огромныхъ обелисковъ изъ одного камня, и перевезли при Императорѣ Констансѣ, сынѣ Константина Великаго, обелискъ стоявшій въ Геліополѣ предъ храмомъ Солнца, обелискъ вышиною въ 115 футовъ; судно употребленное для перевезенія таковой громады моремъ изъ устья Нила въ устьѣ Тибра, какого твердаго было построенія? Для построенія же таковыхъ судовъ не были ли нужны особенное искуство и способы?

Вегецій жившій при Императорѣ Веспа-

сіанѣ въ исходѣ четвертаго вѣка, доставилъ нѣсколько основательныхъ свѣдѣній относящихся до морскаго искуства древнихъ народовъ. Сіи свѣдѣнія и повѣствованія многихъ другихъ писателей, хотя и преувеличенныя, доказываютъ познаніе древнихъ въ кораблестроеніи, и попеченіе производить оное возможно лучшимъ образомъ. Лѣсъ для сего употребляли разный: Сосны, Дубъ, Ильму, Кипарисъ, Кедръ, Каменный Дубъ, Ясень и даже Ольху. Многіе полагали, что Апельсинное дерево весьма хорошо для кораблестроенія потому, что чѣмъ старѣе, тѣмъ болѣе пріобрѣтаетъ крѣпости, слѣдовательно лучше можетъ противустоять волненію. Дабы прибавить крѣпости срубленнымъ деревьямъ, клали оныя на семь дней на сухую рожь для извлеченія сырости и достальныхъ соковъ изъ сердцевины, предполагая что сіе особенно полезно. Весьма много употребляли Каштановыя деревья; о крѣпости Кедровъ имѣли такое понятіе, что Греки называли сіе дерево вѣчнымъ, и по преданію утверждали, что въ Утикѣ построенъ изъ Кедровыхъ деревьевъ домъ, для котораго въ теченіи тысячи двухъ сотъ семидесяти лѣтъ, не нужно

было ни какой починки. Не взирая на таковую крѣпость Кедроваго дерева, не охотно употребляли оное въ кораблестроеніи для того, что при скрѣпленіи желѣзными гвоздями, отъ ржавчины скоро повреждается. Кипарисное дерево почитали весьма удобнымъ для построенія судовъ, по крѣпости и потому что срубленное мало ссыхалось и отъ того въ судахъ изъ Кипариса построенныхъ рѣдко оказывалась течь. Сосну и Ильму употребляли для подводной части судовъ; по слабости Ясени и Ольхи, находили что не могутъ долго противустоять дѣйствію волненія и скоро гніютъ.

Примѣчанія достойно, что о Дубѣ и Соснѣ, которыя нынѣ по опыту оказались лучшими для кораблестроенія, древніе Кораблестроители были другаго мнѣнія, особенно о Дубѣ, отъ того, что по твердости дерева, обдѣлываніе онаго трудно, при томъ будто бы скоро ссыхается, и Сосну предпочитали Дубу потому, что не такъ трудно обдѣлывать; судно на которомъ перевезли въ Римъ вышеупомянутый обелискъ, было все сдѣлано изъ сосноваго лѣса.

Оливковыя деревья также употребляли въ

кораблестроеніи, для того что нескоро были подвержены повреждению; нѣкоторые писатели упоминаютъ, что во время похода Александра Великаго въ Индію, въ городѣ Телусѣ при Персидскомъ заливѣ, найдено изъ сего дерева за двѣсти лѣтъ построенное судно, еще годное для мореплаванія.

О лѣсѣ для кораблестроенія, древніе народы имѣли особенныя предположенія и правила смѣшныя и нелѣпыя. Гезіодъ говоритъ, что лѣсъ для построенія судовъ должно рубить токмо въ семнадцатый день по новолуніи, для того, что тогда отъ ущерба Луны, сокъ въ деревѣ уменшается, а съ тѣмъ вмѣстѣ уменшается и причина къ повреждению по срубкѣ дерева. Вегецій говоритъ, что ежели дерево срублено между пятнадцатымъ и двадцать третьимъ днемъ старости Луны, оно весьма долго не будетъ имѣть ни какого повреждения, но ежели время сіе пропущено, какъ по ежедневнымъ опытамъ всѣмъ ремесленникамъ занимающимся деревянными работами извѣстно, тогда невѣроятно скоро оказывается повреждение и гнилость. Въ древнія времена полагали также, что дерево срубленное въ день новолунія никогда не гніетъ;

наблюдали еще направленіе вѣтра при рубкѣ лѣса, и правила о семъ были разныя по временамъ года; на примѣръ, полагали что осенью должно рубить деревья только при западномъ вѣтрѣ, зимою при сѣверномъ. Таковые и другіе предразсудки были однако же иногда не безполѣзны, потому что опредѣляли время произведенія работъ при разныхъ обстоятельствахъ, побуждали къ прилежнымъ наблюденіямъ сихъ обстоятельствъ, и къ успѣшнымъ трудамъ.

Выше упомянуто, что описанія Историковъ о судахъ древнихъ народовъ преувеличены, слѣдующее сему доказательство достойно любопытства читателей Записокъ. Калисфенъ и Атеней въ повѣствованіи о Царяхъ Египетскихъ говорятъ, что Птоломей Филопаторъ построилъ огромное, въ сорокъ рядовъ веселъ судно, длиною въ 280 локтей (462 фута, въ Египетскомъ локтѣ $19\frac{1}{5}$ дюйма), шириною въ 38 локтей (62 фута 8 дюй.), украшеніе на носу въ высоту 48 лок. (79 футовъ $2\frac{4}{10}$ дюй.) на кормѣ въ 53 локтя (87 футовъ $5\frac{4}{10}$ дюйм.). Самыя длинныя весла были въ 38 локтей (62 фута $8\frac{4}{10}$ д.), но не взирая на сію длину удобны къ дѣй-

ствію, отъ того, что на верхнемъ концѣ за который держатъ гребцы, прикрѣплено столько свинца, что весла на опорной ихъ точкѣ, находились въ равновѣсіи. У судна было двѣ кормы, на кормахъ четыре руля длиною въ 30 локтей (49 фут. 6 дюйм.); два носа съ семью Шпиронами, т. е. острыми форштевнями разной величины, самый большій въ срединѣ. Судно по высотѣ было раздѣлено на 12 палубъ, оно производило всеобщее удивленіе по величинѣ, изящному образованію, и великолѣпію украшеній. На кормѣ и на носу поставлены изображенія звѣрей, величиною въ 12 локтей (19 фут. $9\frac{6}{10}$ дюйм.). Внѣшняя часть веселъ до опорнаго мѣста, у котораго они приводимы въ движеніе, раскрашена съ особеннымъ тщаніемъ.

Когда по совершенномъ вооруженіи сего судна, Птоломей хотѣлъ испытать оное на морѣ, надлежало употребить четыре тысячи гребцовъ, и сверхъ того три тысячи восемь сотъ человѣкъ воиновъ для разныхъ другихъ дѣйствій.

На приготовленія и на машины для приведенія сего огромнаго судна съ стапеля на воду, употреблено лѣса столько, сколько бы

нужно на построеніе пятидесяти судовъ о пяти рядахъ веселъ. Для сего судна устроенъ нарочный бассейнъ, въ который оно введено по окончаніи плаванія.

Въ таковыхъ описаніяхъ о судахъ древнихъ, видно не только преувеличеніе, но вымыслы къ исполненію не возможныя, и можно сказать мечтанія; доказательствомъ сему, еще болѣе нежели теперь приведенное, служитъ описаніе Стихотворцемъ Мосхіономъ судна, построеннаго Гіерономъ Царемъ Сиракузскимъ, который жилъ за 290 лѣтъ до Рождества Христова.

Мосхіонъ между прочимъ говоритъ: „Судно раздѣлено было на три яруса, въ каждомъ были проходы къ комнатамъ или каютамъ; въ кормѣ и въ носу три столовыя залы, въ которыхъ мозаическими работами изображены разныя произшествія и дѣйствія изъ Иліяды. Стѣны, двери, потолки украшены изящною работою; въ верхнемъ ярусѣ портикъ соразмѣрный величинѣ судна, вокругъ по стѣнамъ поставлены въ бочкахъ посаженныя, разнаго рода растѣнія, виноградныя лозы и бѣлый плющъ. Въ семъ ярусѣ къ кормѣ судна, было особенное

Венерѣ посвященное отдѣленіе, въ которомъ полъ настланъ драгоцѣннымъ мраморомъ, стѣны и потолокъ изъ кипарисоваго, двери изъ кедроваго дерева съ украшеніями изъ слоновой кости; въ семъ отдѣленіи стояли вазы и статуи изящной работы. Въ томъ же ярусѣ было два отдѣленія, одно для библіотеки, другое для бани, въ которой три мѣдные котла и большая чаша изъ одного камня; въ кормѣ судна большой басейнъ, чтобы держать въ ономъ живую рыбу. Въ среднемъ ярусѣ устроены жилища для всадниковъ, для ихъ конюшихъ, десять стоилъ и мѣсто для фуража лошадямъ.

Для защищенія судна на верхней палубѣ было восемъ башенъ, по двѣ на кормѣ и на носу, и четыре на пространствѣ отъ кормы до носа. Бортъ судна составлялъ подобіе бруствера, на которомъ поставлены машины изобрѣтенныя Архимедомъ, одни могли бросать камни вѣсомъ въ 54 фунта, другія мѣтали стрѣлы длиною въ 12 локтей ($17\frac{1}{4}$ фута) въ разстояніи одной стады равной 572 футамъ. На семъ суднѣ были три мачты, съ большими марсами, на которыхъ стояли воины и могли защищаться броса-

ніемъ каменьевъ; якорей было желѣзныхъ восемъ, деревянныхъ четыре. Института въ Франціи и другихъ ученыхъ обществъ Членъ, Инспекторъ Гражданскихъ строеній при Министерствѣ Внутреннихъ дѣлъ въ Парижѣ, Г. Ронделе, въ сочиненномъ имъ изслѣдованіи о военныхъ судахъ древнихъ народовъ, приложилъ составленныя съ рисунковъ и барельефовъ, изображенія сихъ судовъ, въ томъ числѣ два, построеннаго Птоломѣемъ Филопаторомъ; оба помѣщены съ принадлежащими къ 14ій части Записокъ разными чертежами, картами и изображеніями.

О Буксированіи судовъ Пароходами.

Судну, которое потеряло мачту нужно пособіе другаго судна, для прибуксированія въ безопасное мѣсто; военному судну потерявшему мачты во время сраженія, иногда нужно быть отбуксировану въ такое положеніе, чтобы могло продолжать дѣйствіе и наносить вредъ непріятелю, или не быть подъ его выстрѣлами; по симъ причинамъ весьма полѣзно имѣть свѣдѣнія въ теоріи буксиро-

ванія, дабы узнать какую помощь одно судно можетъ дать другому, когда исполненіе сего сопряжено съ временемъ и разстояніемъ.

Когда судно разсѣкаетъ воду съ одинаковою скоростью, встрѣчаемое имъ сопротивленіе всегда равно движущей силѣ. Сопротивленіе умножается соразмѣрно скорости, и когда сила движущая и сопротивленіе равны и совершенно противныя, можно въ вычисленіяхъ взять одну за другое, скорость движенія судна въ водѣ будетъ пропорціольна квадратному корню силы, которая приводитъ оное въ движеніе. Парусное судно неся площади парусовъ 3000 футовъ и направляемое по данному румбу отъ вѣтра, можетъ имѣть хода пять миль въ часъ, для того чтобы оно шло по десяти миль въ часъ, должно поставить площади парусовъ 12000 футовъ, для того, что при удвоеніи скорости оно встрѣтитъ четверократное сопротивленіе. Когда судно береть другое на буксиръ, часть движущей силы вѣтра дѣйствующая на паруса буксирующаго судна, чрезъ буксиръ переходитъ и дѣйствуетъ на буксируемое судно, на примѣръ: ежели судно которое имѣетъ хода пять узловъ, неся 3000

футовъ площади парусовъ, возметъ на буксиръ другое судно, скорость уменшится, и ежели прибавить парусовъ еще на 3000 футовъ, скорость вновъ будетъ пять узловъ. Ежели бы три равныя судна были взяты на буксиръ въ одно время, и на буксирующемъ суднѣ поставлено площади парусовъ 12000 футовъ, всѣ четыре судна имѣли бы хода пять узловъ, потому что хотя сопротивленіе сдѣлается въ четверо болѣе, но и сила движущая также въ четверо больше и три четверти оной посредствомъ буксировъ сообщаемы буксируемымъ судамъ; ежели отдать буксиръ, буксирующее судно пойдетъ десять узловъ.

Чтобы опредѣлить съ какою скоростью суда могутъ буксировать, должно знать величину и построеніе оныхъ, величину парусовъ и сеченіе Мидель шпангоута ниже Ватеръ-линіи. Большой катеръ въ 160 тоновъ, при крѣпкомъ попутномъ вѣтрѣ, можетъ буксировать 120-ти пушечный корабль съ скоростью трехъ миль въ часъ; 18-ти пушечный бригъ съ скоростью шести миль въ часъ; 120-ти пушечный корабль, который при свѣжемъ вѣтрѣ имѣетъ хода 10 узловъ,

буксируя катеръ, пойдетъ $9\frac{1}{4}$ узловъ, буксируя шлюпъ, $7\frac{1}{2}$ узловъ.

Пароходы встрѣчаютъ такое же сопротивленіе воды, какъ парусныя суда, равное движущей силѣ ихъ колесъ и скорость соразмѣрна числу ударовъ лопастей въ воду.— Сила лошадей пароваго судна измѣряема величиною цилиндра; скорость съ каковою ходитъ поршень, силою паровъ дѣйствующихъ на оный; дабы доставить пароходу вдвое большую скорость, должно чтобы сила лошадей была въ восемъ разъ больше, потому что удвоенная скорость парохода встрѣтитъ въ четверо большѣе сопротивленіе, которое нужно пересилить паровою машиною, и для того скорость хода поршня удвоить и силу дѣйствующую на оный учетверить; изъ сего слѣдуетъ, что скорость пароходовъ пропорціональна кубическому корню силы лошадей, и потому ежели пароходъ подобный *Месенжеру* идетъ 8 узловъ силою 216 лошадей, при томъ же углубленіи пойдетъ 4 узла силою 27 лошадей, изъ сего видно, что паровыя суда идущія небольшею скоростью, могутъ имѣть большую запасную

силу, которую могутъ, посредствомъ буксира сообщить судамъ желающимъ пособія.

Иногда при крѣпкомъ вѣтрѣ, вся сила парохода недостаточна для противудѣйствія силѣ вѣтра и волненія; часто случается что дѣйствіе вѣтра на пароходъ, на корпусъ и вооруженіе буксируемаго судна, токмо силою паровой машины могутъ быть удерживаемы въ равновѣсіи. Слѣдующую таблицу можно употребить съ пользою, она вычислена на предположеніи что пароходъ идетъ по девяти узловъ когда не имѣетъ судна на буксирѣ, и вѣтръ и волненіе не уменшаютъ и не прибавляютъ хода. Элементы всѣхъ четырнадцати судовъ въ таблицѣ означенныхъ вычислены и соединены съ элементами парохода. На каждомъ суднѣ вычислено сопротивленіе встрѣчаемое площадью сеченія Мидель-Шпангоута ниже Ватеръ-линіи, и хотя вычисленіе можетъ быть не совершенно вѣрное, но такъ близко къ истинному, что отъ означеннаго въ таблицѣ не далѣе какъ развѣ на десятую долю; сіе предположеніе основано не на одной теоріи, но на опытѣ и наблюденіи.

Въ таблицѣ видна скорость съ каковою пароходы трехъ разныхъ силъ, могутъ буксировать четырнадцать разныхъ военныхъ судовъ, начиная отъ 120-ти пушечнаго корабля и включая катеръ, (ежели пароходъ не буксируя судна можетъ идти 9 миль въ часъ). Пользы, которую пароходы доставляютъ торговлѣ, буксированіемъ судовъ, доказательства видны ежедневно; противный вѣтръ, штиль, теченіе въ рѣкѣ могутъ препятствовать купеческому судну нѣсколько дней дойти до мѣста выгрузки или нагрузки, пароходъ взявъ на буксиръ не только одно, но два, и три судна, привѣдетъ оныя до мѣста весьма скоро. При первыхъ военныхъ дѣйствіяхъ флотовъ или эскадръ, польза каковую пароходы принесутъ буксированіемъ военныхъ судовъ, также доказана будетъ.

Сила Пароходовъ	Число пушекъ на судахъ						
	120	92	84	78	74	52	50
	миль	миль	миль	миль	миль	миль	миль
200 лошадей.	5-6	5-8	6-1	6-2	6-4	6-5	6-7
160 ———	5-0	5-2	5-5	5-6	5-8	5-9	6-1
100 ———	4-6	4 7	4-9	5-0	5-2	5-3	5-5

Сила Пароходовъ	ЧИСЛО ПУЩЕКЪ НА СУДАХЪ.						
	46	42	28	18	16	10	Катера.
200 лошадей.	6-8	7-2	7-6	7-8	8-9	8-1	8-3
160 ———	6-2	6-7	7-1	7-3	7-4	7-6	7 8
100 ———	5-6	6-2	6-6	6-8	7-0	7-2	7-3

Сіи вычисленія сдѣланы въ предположеніи, что скорость парохода равна кубическому корню силы машины, сопротивленіе противъ онаго, равно квадрату скорости. Когда судно буксируемо пароходомъ и сопротивленіе въ трое больше сопротивленія одному пароходу, то все сопротивленіе которое должно превозмочь, четверократное. Ежели силу парохода раздѣлить на четыре, извлечь кубичный корень, сіе число будетъ пропорціонально скорости съ каковою пойдутъ оба судна; ежели машина дѣйствуетъ всею силою и площадь сеченія мидель-шпангоута корабля перваго ранга содержится къ площади мидель-шпангоута большаго парохода, почти какъ 3 : 1, тогда скорости будутъ въ содержаніи

$\sqrt[3]{220}$: 9 узламъ : : $\sqrt[3]{\frac{220}{4}}$: 5, 7. узловъ.

Желѣзные пароходы.

Съ того времени какъ пароходы употребляемы, не только для плаванія между разными портами въ Европѣ, но въ Америку и въ Восточную Индію, обращено крайнее внимание соединить въ пароходахъ важнѣйшія нужныя качества: крѣпость, малое углубленіе, лучшее нагруженіе и скорость въ ходѣ, и заключили что въ пароходѣ сдѣланномъ изъ желѣза, можно соединить нетолько сіи качества, но присовокупить и другія. Крѣпость желѣзнаго парохода несравненно большая, нежели въ построенномъ изъ дерева, и ежели бы два желѣзные парохода на ходу ударились одинъ о другой, не послѣдовало бы того, что случилось съ пароходомъ Монархомъ и Аполлономъ, они сошлись и отъ удара, Аполлонъ пошелъ ко дну. Особенное преимущество желѣзныхъ пароходовъ состоитъ въ томъ, что они могутъ служить весьма долго и не подвержены сгорѣнію; сіи два качества доказываютъ пользу желѣзныхъ пароходовъ, въ которыхъ къ тому же, помѣщенія для нагрузки больше, нежели въ по-

строенномъ изъ дерева, они легче на ходу и углубленіе ихъ меньше. Въ слѣдующей таблицѣ о четырнадцати желѣзныхъ пароходахъ построенныхъ однимъ строителемъ въ Ливерпулѣ, означены ихъ названія, длина, ширина, сила и куда они простирали плаваніе.

Названія.	Длина.	Ширина.	Сила.	Куда ходили.
	футы	фут. дюй.	лошад.	
Леди Ландсдовнъ	133	17 —	90	Въ Сѣверн. Америку.
Рандольфъ.	110	22 —	60	— Саванну.
Гарріовенъ.	130	21 6	90	— Шанонъ.
Евфратъ.	105	19 —	50	— Евфратъ.
Тигръ.	90	16 —	20	Погибъ въ Евфратѣ.
Ричмондъ.	120	26 —	60	Въ Саванну.
Елиза Присъ.	90	18 —	50	— Вудсандъ.
Дункапонъ.	115	19 —	65	— Ватерфордъ.
Египтянка.	125	18 —	45	— Александрію.
Индія.	115	24 —	60	— Бомбай.
Радуга.	198	25 —	180	Между Лондономъ и Рамсгетомъ.
Саваннъ.	115	24 —	60	Въ Саванну.
Блестящій червъ.	160	22 2	110	Паровая яхта.
Воадоръ.	100	15 —	30	Въ Ріо-Жанейро.

О качествахъ нѣкоторыхъ изъ сихъ пароходовъ сообщены сдѣдующія свѣдѣнія: Рандольфъ на ходу обгонялъ пароходы изъ дерева построенные, и когда на рѣкѣ Саваннѣ было мелководіе и сіи пароходы хо-

дить не могли, Рандольфъ продолжалъ плаваніе и въ верхъ и въ низъ свободно. Послѣ осьмимѣсячнаго безпрерывнаго употребленія, съ тщаніемъ освидѣтельствовали внутри и съ наружи, и нашли что нѣтъ никакого повреждения и нималѣйшей ржавчины; потомъ послѣ втораго осьмимѣсячнаго плаванія вновь освидѣтельствовали, и также нашли безъ всякаго повреждения, хотя нѣсколько разъ былъ на мели. Для огражденія отъ ржавчины, Рандольфъ предъ спускомъ покрытъ три раза свинцовыми бѣлилами съ внутренней стороны, съ наружной также три раза краснымъ изъ свинца растворомъ, и послѣ каждыхъ осьми мѣсяцевъ плаванія, вновъ внутри и съ наружи покрывали по два раза бѣлилами изъ свинца.

Пароходъ Гарріовенъ оказался во всѣхъ качествахъ равнымъ Рандольфу, оба въ самый жестокій вѣтръ, при великомъ волненіи, продолжали плаваніе съ совершеннымъ успѣхомъ; соленая вода, какъ по тщательномъ осмотрѣ найдено, не произвела даже признаковъ какого либо повреждения; дабы узнать нѣтъ ли опаго или ржавчины въ тѣхъ частяхъ, которыя закрыты машиною, вынули котлы, и так-

же нашли, что нѣтъ ни какого поврежденія и ржавчины.

О двухъ желѣзныхъ пароходахъ посланныхъ въ Евфратъ, Полковникъ Чесней начальствовавшій надъ всемъ отрядомъ, отправленнымъ для открытія новаго сообщенія съ Индіею, писалъ что онъ и всѣ бывшіе съ нимъ морскіе Офицеры не ожидали таковыхъ добрыхъ качествъ въ семъ пароходѣ, особливо относительно крѣпости; нашли что всякой изъ дерева построенный пароходъ былъ бы конечно разрушенъ по совершеніи плаванія парохода Евфрата, который по прибытіи въ Багдадъ, былъ точно въ такомъ же состояніи какъ въ первый день. Полковникъ Чесней обѣщалъ въ описаніи своего путешествія, обстоятельно изложить всѣ хорошія качества желѣзныхъ пароходовъ, и говоритъ что нужно только узнать, опредѣлить и отвратить дѣйствіе ихъ на склоненіе компаса. На Евфратѣ не было дерева ни сколько, и склоненіе компаса всегда съ малою перемѣною не превышало 11^тн^ градусовъ.

Въ пароходѣ Дунканонѣ въ продолженіи пяти мѣсячнаго плаванія увидѣли, что

качества его не уступаютъ другимъ желѣзнымъ пароходамъ.

О пароходѣ Египтянкѣ построенномъ для Египетскаго Паши, Капитанъ Кларксонъ начальствовавшій симъ судномъ, писалъ слѣдующее: „Отправясь изъ Ливерпуля 8-го Іюня, мы имѣли два дня крѣпкаго противнаго вѣтра при великомъ волненіи, которому пароходъ весьма хорошо противустоялъ; въ Опорто прибыли въ четверо сутокъ и двадцать часовъ. Согласно мнѣнію Профессора Барлова, поставили компасъ на высотѣ семи футовъ надъ палубою, и отъ склоненія онаго не было никакого затрудненія въ направленіи курса; когда мы приходили на видъ берега, оказывалось что всегда держали надлежащимъ румбомъ. Въ Александрію пришли 5-го Августа, но всего плаванія было токмо 18 сутокъ, потому что заходили за угольями въ Опорто, Лиссабонъ, Гибралтаръ и Мальту. Изъ Александріи пароходъ два раза былъ посыланъ въ Кандію, въ оба плаванія продолжались крѣпкіе противные вѣтры, однако же было хода по пяти узловъ въ часъ; по вторичномъ возвращеніи, ходилъ въ верхъ Ниломъ съ

Египетскимъ Адмираломъ и многими Офицерами. На компасъ поставленный въ слѣдующемъ возвышеніи отъ палубы, желѣзо не производило особеннаго дѣйствія, и я не имѣлъ ни малѣйшаго затрудненія въ направленіи парохода потребными румбами. Плаваніе отъ Ливерпуля въ Александрію съ захожденіями въ Опорто, Лиссабонъ, Гибралтаръ и Мальту, составляло 3300 миль, и время плаванія какъ выше сказано было только 18 сутокъ, т. е. 432 часа.“

Всѣ сіи совокупныя свѣдѣнія неоспоримо доказываютъ, сколь полезны желѣзные пароходы, и сомнѣніе о дѣйствіи желѣза на компасъ не можетъ быть затрудненіемъ, когда изъ опытовъ Профессора Барлова и Командора Жонсона видно, что можно поставить компасъ на такое возвышеніе отъ палубы, что желѣзо не будетъ имѣть ни какого дѣйствія на склоненіе.

Суда для спасенія утопающихъ при кораблекрушеніи (Life - Boat).

Дабы доставить поспѣшнѣйшіе способы къ спасенію погибающихъ при кораблекрушеніяхъ, Г. Дунканъ Конингамъ устроилъ на четырехъ колесахъ такую повозку, что на оную можно повѣсить гребное судно, на которомъ коронада для выброшенія за бортъ веревки, плотъ для перехода чрезъ мелководія, и можно перевозить якоря, кабельтовы, разные веревочные трапы, и все сіе устроеніе можетъ послужить при Арміи для переправъ чрезъ рѣки, для перевоза тягостей, можетъ быть употреблено вмѣсто понтона и защищаемо орудіемъ.—Въ приложенныхъ двухъ изображеніяхъ, (листъ 1) видны, въ первомъ, повозка на которой судно навѣшено со всемъ готовое къ отправленію: A. A. гребное судно, пунктирныя линіи означаютъ внутреннее онаго устроеніе, а именно, *ff*, платформа или помостъ параллельный линіи погруженія, когда судно въ полномъ грузу; *g* трубы отъ платформы сквозь дно судна проведенныя до воды, между каждыхъ банокъ, по

двѣ таковыя трубы, и вода которая вольется въ судно, сквозь оныя вытечетъ, потому что отверстія наровнѣ съ линіею погруженія, и кромѣ чрезвычайныхъ случаевъ вода не можетъ сквозь сіи трубы подняться въ судно, а дабы доставить оному большую возможность держаться надъ водою, на всѣ мѣста не занятыя гребцами и сѣдаками, положена обшивка такъ, что пазы закрыты, и обшивка густо выкрашена масленою краскою; съ наружной стороны вокругъ всего судна прикрѣплены пустыя мѣдныя трубы, которыя покрыты планками, дабы оградить отъ прикосновенія и поврежденія. Таковыми предосторожностями отвращены всѣ опасенія отъ того, чтобы судно было затоплено; оно не можетъ быть опрокинуто, ибо накрененное можетъ подняться и стать прямо, что опытами доказано. Обращаясь къ изображенію первому, мы видимъ на задней оси два рычага, одинъ изъ оныхъ R; передняя ось сдѣлана такъ, что служитъ опорною точкою большому рычагу B; за частью рычага означенною лит. C, устроено мѣсто для положенія хирургическихъ инструментовъ, нѣсколько припасовъ Ап-

текарскихъ и припасовъ для коронады O, назначенной для бросанія веревокъ къ судну терпящему бѣдствіе; посредствомъ рычаговъ судно навѣшенное, удерживаемо на повозкѣ, и она сдѣлана такимъ образомъ, что для поднятія судна малыми рычагами, можетъ дѣйствовать одинъ человѣкъ, а большимъ два; концы рычаговъ прикрѣплены стропомъ F, съ коушемъ d. Во второмъ изображеніи яснѣе усмотрѣть можно видъ повозки и навѣшеннаго на оной судна.

Сіе навѣшеніе должно производить слѣдующимъ образомъ: повозку накатить на судно и посредствомъ рычаговъ и строповъ оное поднять и навѣсить, что можно сдѣлать въ нѣсколько минутъ, и снять судно также скоро; чтобы дѣйствовать коронадою, нужно токмо вынуть чеку, которою станокъ E, держится на передней оси, выстрѣломъ къ судну требующему помощи бросить веревку, и тѣмъ доставить оному возможность сообщенія съ берегомъ посредствомъ гребнаго судна, а ежели большой бурунъ, тогда посредствомъ плота.

При берегахъ Англіи много заливовъ, губъ, въ которыхъ мели подвергаютъ суда опасностямъ и принуждаютъ рѣшиться идти прямо

на берегъ, какъ напримѣръ близъ Плимута въ заливѣ Вайтъ-Сандъ, котораго пространство до десяти миль; на семъ разстояніи невозможно имѣть противъ каждой мели, помощь для спасенія терпящихъ бѣдствіе, и потому нужень способъ скоро перевозить судно на потребное мѣсто. Положимъ что судно терпитъ бѣдствіе противъ средины берега залива, а повозка съ судномъ стоитъ въ нѣкоторомъ разстояніи, и съ крайнею поспѣшностію отправленная, она будетъ въ желаемомъ мѣстѣ, когда погибающее судно уже выброшено къ берегу; при такомъ случаѣ единственный способъ для доставленія погибающимъ возможности сообщенія съ берегомъ, остается веревка, которую изъ привезенной коронады на повозкѣ съ судномъ, можно тотчасъ выстрѣлить, и терпящіе бѣдствіе схватясь за оную притянуть къ себѣ плотъ, и могутъ спастись.

Къ симъ судамъ и повозкамъ для спасенія погибающихъ при кораблекрушеніи, Г. Кунингамъ присоединяетъ еще третье средство, состоящее изъ двухъ, мѣдныхъ или желѣзныхъ судовъ, которые онъ называетъ *Катамаранъ*, (подъ симъ названіемъ въ Англіи

извѣстны паромы и гребныя суда на рѣкахъ употребляемыя для перевоза), устроенныя Кунингамомъ два мѣдныя или желѣзныя суда A, B, (изображеніе 1^е на листѣ 2^мъ, оба судна въ планѣ) сдѣланы такъ, что воздухъ въ оныя не можетъ проникнуть, крѣпко соединены поперечными двумя мѣдными или желѣзными брусьями CD, CD, между которыхъ также мѣдный или желѣзный ящикъ EF (изображеніе 2^е, одно судно въ профилѣ) легко подымающійся и опускающійся по желѣзнымъ брусьямъ, въ планкахъ H къ судну прикрѣпленныхъ; подъ дномъ ящика къ сторонѣ каждаго судна полозъ K, отъ котораго проведены къ судну веревки D, въ ящикѣ должно стать человѣку; его тяжесть много ниже центра тяжести судовъ, дѣйствуетъ какъ рычагъ, и потому они не могутъ быть опрокинуты, на небольшой глубинѣ держатся; ежели придутъ на мелководіе, ящикъ подымется, дно будетъ наровнѣ съ дномъ судовъ, и перетащить оныя чрезъ песокъ или камешки при пособіи полозьевъ будетъ нетрудно. Коль скоро веревка привязанная къ *Катамарану*, выстрѣленная изъ коропады достигнетъ на судно угрожаемое гибелью,

находящимся на судпѣ, должно къ себѣ тянуть *Катамаранъ*; привязанную къ оному другую веревку, люди стоящія на берегу отдаютъ, потомъ притягиваютъ *Катамаранъ*, который можетъ поднять трехъ человѣкъ; сіе дѣйствіе возобновляютъ доколѣ оно нужно.

Якорь по нуждѣ (Jury anchor (*).

Во время урагана въ прошедшемъ Февралѣ мѣсяцѣ въ Вестъ-Индіи близъ мыса Сизаль, шлюпъ Снакъ потерялъ три якоря, у которыхъ переломлены веретена, и съ послѣдняго четвертаго якоря сорвало. Начальствовавшій шлюпомъ, Королевскаго флота Капитанъ Мильнъ, изъ двухъ переломленныхъ веретенъ и роговъ одного изъ сихъ якорей, сдѣлалъ *Якорь по нуждѣ*, слѣдую-

(*) Въ пятой части Записокъ, при описаніи подобнаго якоря, о названіи *Якорь по нуждѣ*, на стр 37й въ примѣчаніи сказано: „Англійскіе мореплаватели называютъ Jury Mast, Французскіе Mat de fortune, запасную стеньгу, или другое дерево вмѣсто мачты употребленное. Названія Jury Anchor, по сіе время нѣтъ ни въ Англійскихъ, ни въ Французскихъ съ Англійскимъ Морскихъ Слова-

щимъ образомъ: (изображеніе на 3^мъ листѣ) A. A. переломленныя веретена, B.B. желѣзные штоки отъ якоря, C, рога и обломокъ веретена, D.D. поперечный брусъ скрѣпляющій обломокъ веретена съ лапами и переломленными двумя веретенами.—Сіи веретена цѣпями привязаны къ самой широкой части роговъ, оба штока также связаны цѣпями, подняты къ назначенному мѣсту, крѣпко связаны; поперечный брусъ D, привязанъ къ обѣимъ веретенамъ, и на срединѣ къ обломку веретена прикрѣпленному къ рогамъ; потомъ цѣпь для верпованья употребляемая, обвита вдоль вокругъ веретена, два раза обернута около лапъ и обѣихъ веретенъ и закрѣплена; цѣпь около веретена дѣйствуетъ подобно винту, удерживаетъ напоръ на рога, и всѣ составныя части якоря расположены, соединены, связаны, скрѣплены одна съ другою

ряхъ, между прочимъ и въ вышедшемъ въ прошедшемъ 1829-мъ году Словарѣ подъ названіемъ: Repertoire Polyglotte de la Marine, слова Jury Anchor не находится; вѣроятно потому, что описуемый здѣсь якорь во Франціи не былъ еще извѣстенъ; названіе на Россійскомъ языкѣ, *якорь по нужди* кажется прилично, ибо сдѣланъ и употребленъ по нуждѣ.

и сообщаютъ нужную совокупную твердость такъ, что шлюпъ Снакъ нѣсколько разъ стоялъ на семъ якорѣ и пришелъ съ онымъ въ Ямайку.

О Сухой гнилѣ.

Дерево, какъ извѣстно повреждаемо гнилостью, сія гнилость двухъ *различныхъ* родовъ *и отличена особенными названіями:* одну называютъ *Мокрая гниль*, другую *Сухая гниль;* первая, повреженіе наружное, видимое, производимое отъ наружной сырости; вторая повреженіе внутреннее, невидимое, дерево съ наружи кажется совершенно цѣлое, здоровое, а по срубленіи, или чрезъ нѣсколько времени по употребленіи въ дѣло находятъ внутри онаго разрушеніе, а иногда и совершенную пустоту. Ботаники полагаютъ, что сіе повреженіе, такъ сказать болѣзнь дерева, производима остающимися въ ономъ послѣ срубленія растительными соками, предназначенными Творцемъ природы для питанія дерева, для возрожденія сучьевъ, вѣтьвей, и листьевъ; что сіи соки по срубленіи дерева не имѣя возможности къ тако-

вому дѣйствію, распространяясь между слоями дерева, силою своею мало по малу истребляютъ внутренность онаго.

Въ слѣдствіе сего мнѣнія предположили, дабы срубленныя деревья не были подвержены сухой гнили, рубить лѣсъ зимою, потому что тогда листья спали, вѣтьви засохли и всѣ соки вытѣснены стужею въ корни и въ деревѣ оныхъ уже нѣтъ, и для того лѣсъ на строеніе, вездѣ обыкновенно рубятъ въ продолженіе зимы.

Въ Майѣ мѣсяцѣ нынѣшняго года, одинъ въ Сѣверной Америкѣ помѣщикъ, занимающійся судостроеніемъ и притомъ наблюденіями и опытами о качествѣ лѣсовъ, Г. Ранье сообщилъ извѣстному Профессору Естественной Исторіи и Химіи Силеману, о причинахъ производящихъ сухую гниль, свое мнѣніе, противное выше изложенному, и основываясь на своихъ изслѣдованіяхъ и опытахъ, находитъ что въ деревьяхъ употребляемыхъ на строеніе, внутреннее поврежденіе происходитъ не отъ остающихся въ оныхъ соковъ, но отъ недостатка сихъ соковъ, и потому Г. Ранье утверждаетъ, что рубить деревья должно не зимою, а на про-

тивъ въ Майѣ или въ Іюнѣ мѣсяцѣ, когда въ нихъ самый большій сокъ. Сухая, то есть внутренная гниль, давно обратила вниманіе кораблестроителей потому, что отъ сего рода поврежденія деревъ, суда такъ мало служатъ; изложенное Американскимъ Судостроителемъ Естествоиспытателемъ, мнѣніе неопровергаемо Профессоромъ Силеманомъ, а такъ какъ *относящееся до кораблестроенія, достойно любопытства читателей Записокъ и потому* сдѣлано изъ сего изложенія слѣдующее извлеченіе:

„Деревья древними народами употребляемыя для строенія, оставались невредимы сто и двѣсти лѣтъ долѣе нежели въ послѣдовавшее время, и какъ сіе происходитъ не отъ какихъ либо особенныхъ съ деревьями дѣйствій и пріуготовленій, то вѣроятно что нынѣ въ сердцевинѣ оныхъ сухая гниль такъ скоро оказывается отъ того, что лѣсъ рубятъ зимою, основываясь на Ботаническской теоріи будто сокъ деревьевъ зимоюостается токмо въ ихъ корняхъ„.

„У насъ въ Америкѣ лѣсъ для кораблестроенія всегда рубятъ зимою не смотря что поврежденіе послѣдуетъ чрезъ семь и во-

семь лѣтъ, предполагая сему причиною, что рубку начинаютъ въ Октябрѣ мѣсяцѣ и производятъ до Марта, и заключаютъ что настоящее для того время въ Декабрѣ, такъ какъ тогда соки конечно въ корняхъ, и смертоносный для дерева ядъ сухой гнили, остается въ пнѣ, а въ деревѣ и вѣтьвяхъ нѣтъ ни сколько; симъ предположеніемъ я продолжалъ руководствоваться до слѣдующаго случая, который доказалъ ошибочное мнѣніе о времени рубки лѣса".

„Въ 1810 годѣ производя строеніе судна для торговли, я употреблялъ бѣлый дубъ и бѣлое каштановое дерево, срубленныя отъ начала Декабря до половины Генваря; въ Апрѣлѣ мѣсяцѣ не достало Топтимберсовъ, и досокъ для планшира, и по множеству строемыхъ судовъ на рѣкѣ Конектикутѣ недостало и заготовленнаго лѣса, такъ что принуждены рубить деревья въ Апрѣлѣ, даже въ Маіѣ мѣсяцѣ 1811го года, когда листья уже распустились, и нѣсколько изъ толстыхъ дубовъ употреблены въ суднѣ, которое я строилъ. Въ Іюлѣ мѣсяцѣ оно спущено, отправлено въ море и по наступившей войнѣ съ Англичанами, въ 1812 годѣ возвратилось въ

Мидлетонъ, гдѣ простояло до заключенія мира въ 1815мъ годѣ; для отправленія судна начали оное свидѣтельствовать, и найдено столько сухой гнили въ нижнихъ тимберсахъ, что должно всѣ перемѣнить новыми, а верхніе сдѣланные изъ деревъ срубленныхъ съ листьями, были въ совершенной цѣлости, и имѣли видъ новыхъ, хотя съ обѣихъ сторонъ деревья подлѣ стоящія, совсемъ сгнили и на четвертую долю въ ширину и толщину уменшились, обшивныя доски изъ деревьевъ въ Апрѣлѣ и Маіѣ мѣсяцѣ срубленныхъ, были также безъ малѣйшаго поврежденія".

„Такое ясное доказательство неосновательности общаго мнѣнія, что зимнія мѣсяцы лучшія для рубки лѣса, побудило меня къ изслѣдованію, разсмотрѣнію и сравненію. Я удостовѣрился что въ срубленномъ деревѣ происходитъ сухая гниль отъ того, что въ оном не остается соковъ, и для того хотѣлъ по возможности опредѣлить въ какихъ частяхъ дерева сокъ оныхъ находится въ разныя времена года".

„Іюня 20го нарубилъ нѣсколько небольшихъ, тонкихъ дубовыхъ поленъ, положилъ въ каминъ и разложилъ небольшой огонь;

вскорѣ на концахъ поленъ во всю окружность показалась сырость и когда жаръ въ оныхъ умножился, сильный паръ пошелъ изъ верхняго конца, а на поверхности, испаренія было весьма мало. Въ Декабрѣ мѣсяцѣ того же 20го числа, при таковомъ же опытѣ вся поверхность поленъ отсырѣла и верхній конецъ оставался сухъ, и потомъ сильный паръ выходилъ изъ всей поверхности полена. Въ первомъ опытѣ видно доказательство, что лѣтомъ соки дерева находятся только въ стволѣ въ срединѣ онаго; во второмъ опытѣ также видно доказательство неосновательнаго мнѣнія будто зимою сокъ дерева остается только въ корняхъ, а на противъ остается во всѣхъ частяхъ дерева, въ сердцевинѣ, въ вѣтьвяхъ, и морозомъ ограждаемъ отъ поврежденія".

„Въ то время когда я полагалъ и утверждалъ, что лѣсъ рубить должно зимою, у меня была небольшая яблоня лѣтъ семи съ лучшими яблоками, я отрѣзалъ одинъ кривой сукъ и сообразуюсь съ моимъ твердымъ мнѣніемъ, что зимою сокъ дерева въ корняхъ, я отрѣзалъ въ Декабрѣ мѣсяцѣ для того, чтобы часть сока которая бы весною пошла въ

сей сукъ, оставить для пользы другихъ вѣтвей, но увидѣлъ что весною въ томъ мѣстѣ гдѣ отрѣзанъ сукъ, сухая гниль во всей силѣ".

„Лѣсъ для строенія употребляемый, обыкновенно, слѣдуя общему правилу рубятъ зимою, полагая что въ сіе время года дерево имѣетъ большую крѣпость, но строеніе производятъ не зимою, зная изъ опытовъ что отъ того послѣдуетъ сухая гниль; *продолжая ежегодно замѣчанія и изслѣдованія о* деревьяхъ въ разное время года срубленныхъ, я увидѣлъ что въ пняхъ деревъ срубленныхъ зимою, сухая гниль началась въ сердцевинѣ, распространилась по всему пню до коры; въ пняхъ отъ деревъ срубленныхъ лѣтомъ, напротивъ гниль началась въ корѣ и вскорѣ истребила оную, а сердцевина осталась въ цѣлости и суха".

„Въ нашихъ лѣсахъ видно множество ясныхъ сему доказательствъ; въ многихъ повaленныхъ деревьяхъ, кора сухою гнилью совершенно истреблена, а сердцевина не повреждена; большія сухія сучья совсѣмъ безъ коры, но въ срединѣ въ цѣлости; деревья которыя дѣйствіемъ сухой гнили совершенно были обнажены отъ коры, но твердо

стояли въ теченіи многихъ лѣтъ; другія повaленныя деревья, у которыхъ сердцевина совершенно истреблена сухою гнилью, а кора еще существуетъ, и потому могутъ показаться неповрежденными".

„Въ сѣверныхъ и среднихъ нашихъ областяхъ, съ деревьевъ назначенныхъ на доски для кораблестроенія, кору обдираютъ прежде срубки, для того что сохраненіе коры въ цѣлости доставляетъ прибыль промышляющимъ лѣсами, но отъ того прежде расщепленія бревна въ доски, поверхность онаго будетъ заражена сухою гнилью, а въ сердцевинѣ я видѣлъ гниль только въ тѣхъ деревьяхъ, въ которыхъ она уже была до срубленія. Въ истинѣ сего ссылаюсь на всѣхъ опытныхъ кораблестроителей и плотниковъ обращающихъ вниманіе на таковыя деревья. Кору обыкновенно сдираютъ отъ третьей недѣли Маія мѣсяца до второй недѣли Іюня. Всѣхъ деревьевъ потребныхъ не только на 74^хъ пушечный корабль, но и на меншее судно не можно срубить въ одинъ мѣсяцъ, и рубка обыкновенно продолжается отъ Октября до Апрѣля, иногда и до Маія, и въ теченіи сего времени всѣ деревья обнажен-

ныя отъ коры, болѣе и менѣе будутъ подвержены сухой гнили, и хотя по наружному виду кажутся неповрежденными, но безъ сомнѣнія заражены не взирая на употребленіе способовъ для предохраненія отъ гнили."

Примѣчанія достойное явленіе при полныхъ и кольцеобразныхъ затмѣніяхъ Солнца.

Вице Президентъ Лондонскаго Астрономическаго Общества Г. Балле, узнавъ что въ послѣдне бывшихъ Кольцеобразныхъ затмѣніяхъ Солнца, усмотрѣны нѣкоторыя необыкновенныя явленія, ѣздилъ въ Шотландію для наблюденія затмѣнія Солнца 15го Маія 1837 года. Удостовѣрясь что центральная линія тѣни Луны пройдетъ близъ небольшаго города Іедбурга въ Графствѣ Роксбургъ въ семи или осми миляхъ отъ Макерстона гдѣ находится Обсерваторія Сира Томаса Брисбайна, Г. Балле расположился для произведенія наблюденій въ Юнгъ-боннѣе, въ Плимутѣ на S отъ Іедбурга. Онъ имѣлъ Долондову трубу въ $2\frac{5}{8}$ дюйма отвер-

стія и въ $3\frac{1}{2}$ дюйма фокальной длины, увеличивающую въ сорокъ разъ, Призматическую трубу длиною въ 20 дюймовъ для измѣренія разстоянія между краевъ Солнца и Луны, два термометра, зажигательное стекло и четыре карманные хронометра. Г. Балле представилъ Астрономическому обществу о своихъ дѣйствіяхъ подробное донесеніе, изъ котораго сдѣлано слѣдующее извлеченіе:

Утро 15го Маія было прекрасное, и небо совершенно чистое, и въ Юнгъ-боннѣе во все продолженіе затмѣнія не видали ни одного облака. Г. Балле наблюдалъ моменты начала и окончанія затмѣнія, составленія и раздѣленія кольца, но не почиталъ сего наблюденія весьма важнымъ, и обращаетъ все свое вниманіе на слѣдующія особенныя явленія.

Когда концы Солнечнаго полумѣсяца, были уже на дискѣ 40° одинъ отъ другаго, вдругъ вокругъ части Луны входящей надискъ Солнца, явились послѣдовательныя блестящія точки, какъ будто взнизанныя на подобіе четокъ, но не равныя въ величинѣ и въ неравномъ одна отъ другой разстояніи. Г. Балле предполагая что въ сіе время

составившіеся концы и свѣтящіяся точки соединяются, заключаетъ, какъ и прежніе наблюдатели, что края Луны кажутся въ отдѣльныхъ свѣтлыхъ точкахъ, отъ горъ въ Лунѣ, хотя достальная часть ея окружности совершенно круглая и гладкая. Онъ удивлялся что сіи свѣтящіяся, и между ними темныя мѣста увеличивались, соединялись; по мѣрѣ дальнѣйшаго движенія Луны, темныя мѣста распространялись въ длину черными, густыми линіями, соединялись съ краями Солнца и Луны, и потомъ все сіе исчезло; Луна и Солнце явились гладкія и круглыя, и Луна уже много вошла на дискъ Солнца. Г. Балле заключаетъ, что сей самый моментъ, большая часть наблюдателей полагаетъ моментомъ составленія Кольца, но по его мнѣнію оно послѣдовало за нѣсколько секундъ прежде.

Во все продолженіе движенія своего на дискѣ Солнца, Луна сохраняла видъ круглый, доколѣ края ея коснулись краевъ Солнца, предъ тѣмъ какъ кольцо раздѣлилось. Тогда вдругъ появилось нѣсколько параллельныхъ черныхъ, долгихъ, густыхъ линій, совершенно подобныхъ первымъ, отъ одного

края до другаго; по мѣрѣ того какъ сіи линіи уменшались, блестящія промежуточныя части округлялись, потомъ какъ и прежде составили кривую линію изъ блестящихъ зеренъ или точекъ, изчезли и кольцо совершенно прервалось. Сіи необыкновенныя явленія наблюдали также Г. Вейтъ, Томасъ Брисбаинъ и Гендерсонъ въ Эдинбургѣ и Г. Гиль въ Анвинѣ; уменшеніе свѣта было не такъ велико каковаго всѣ вообще ожидали при кольцеобразномъ затмѣніи, и конечно не болѣе какъ отъ облака идущаго мимо диска Солнца, но свѣтъ казался проходящимъ сквозь утренній туманъ. Ртуть въ термометрѣ Фаренгейта спустилась тихо на 3 или 4 градуса. Птицы въ Юнгъ-Боннѣе пѣли во все продолженіе затмѣнія. Планета Венера была видима глазами безъ трубы около 20ти минутъ до того времени когда составилось кольцо, и нѣсколько спустя не возможно было зажечь пороха соединеніемъ солнечныхъ лучей въ зажигательное стекло въ 3 дюйма въ діаметрѣ, тоже самое стекло, въ тоже время не произвело ни какого дѣйствія на термометръ.

Г. Балле не опредѣляетъ причинъ сего примѣчанія достойнаго призрака въ Оптикѣ, но удивляется почему не обращено вниманія на таковое явленіе, хотя видѣли оное въ многихъ мѣстахъ, и по недостаточнымъ описаніямъ невозможно съ точностію опредѣлить какимъ образомъ началось, продолжалось и окончилось.

Подобныя явленія были при прохожденіи Венеры мимо Солнца въ 1761^мъ и 1768^мъ годахъ; между краевъ Венеры и Солнца предъ прикасаніемъ оныхъ, видѣли темную, широкую линію, она казалась возвышеніемъ на планетѣ, продолжалась нѣсколько секундъ, и была тѣмнѣе таковыхъ линій при солнечныхъ затмѣніяхъ; въ сіе время планета имѣла видъ подобный грушѣ, склянкѣ или кеглѣ. Согласно всѣмъ описаніямъ, линія вдругъ разорвалась и видъ Планеты тотчасъ перемѣнился въ обыкновенный кругообразный. *Во-время прохожденія Меркурія мимо Солнца,* не было таковыхъ явленій. Знаменитый Астрономъ Гершель, при прохожденіи Меркурія 9го Ноября 1802 года, обратилъ особенное вниманіе, чтобы узнать не послѣдуетъ ли подобное описанному явленіе, но

ничего не видалъ, и въ изложеніи своихъ наблюденій говоритъ, что весь Дискъ Меркурія былъ весьма чисто окраенъ безъ малѣйшихъ неровностей, при началѣ, въ продолженіи и при окончаніи прохожденія.

Г. Балле упоминаетъ о нѣкоторыхъ обстоятельствахъ доказывающихъ что округленный видъ краевъ Луны, при прикосновеніи къ краямъ Солнца и предъ тѣмъ, всегда измѣняется и что сіе подало причину къ замѣчанію о великихъ возвышеніяхъ горъ на Лунѣ. Г. Балле говоритъ, что по сему заключенію, измѣренія діаметра Луны при прохожденіи оной мимо диска Солнца, не всегда могутъ быть достовѣрны и что при оныхъ должно обращать вниманіе въ какомъ разстояніи находится измѣряемая часть края диска Солнца, а безъ таковой предосторожности могутъ послѣдовать ошибки и разности въ замѣчаніяхъ возвышеній и пониженій въ Лунѣ, такъ часто описываемыхъ при наблюденіяхъ солнечныхъ затмѣній, и видимыхъ только при началѣ или окончаніи затмѣнія, или близъ оконечностей солнечнаго паралакса, то есть въ мѣстахъ ближайшихъ къ краямъ Солнца. Г. Балле оканчиваетъ свое из-

ложеніе изъявленіемъ надежды, что при полномъ затмѣніи Солнца въ 1842^мъ году, и Кольцеобразномъ въ 1847^мъ, которые въ Европѣ будутъ центральные, Астрономы обратятъ особенное вниманіе на усмотрѣнныя имъ явленія и на причины оныхъ, и что тогда будутъ произведены наблюденія совокупно соображенныя для надлежащаго изслѣдованія и объясненія явленій.

О дѣйствіи Луны на нѣкоторыя явленія въ Атмосферѣ, Профессора Эверсона.

При наблюденіяхъ Метеорологическихъ явленій встрѣчается столько случайныхъ, сложныхъ обстоятельствъ, что весьма трудно съ точностію узнать законы управляющіе таковыми явленіями; для сего нужно имѣть свѣдѣнія о замѣчаніяхъ, наблюденіяхъ и выводахъ, произведенныхъ въ разныхъ климатахъ, а потому извлеченія изъ метеорологическихъ записокъ Профессора Эверсона въ Калкутѣ, любопытства достойны.

Въ продолженіи осьми лѣтъ, онъ замѣтилъ что проливные весенніе дожди большею частію шли предъ новолуніемъ, велъ о семъ поденныя записки, изъ которыхъ видно, что большой дождь обыкновенно шелъ за 2,5,6 и 7 дней до новолунія, и въ 6й день послѣ новолунія. Въ продолженіи осьми лѣтъ самое меньшее возвышеніе барометра при восхожденіи Солнца было въ 3й день по новолуніи, самая сырая погода зимою была за 4 и 5 дней до новолунія, и въ 10й и 11й послѣ онаго.

Г. Эверсонъ полагаетъ, что сіе происходитъ отъ дѣйствія Луннаго притяженія на атмосферу, соединеннаго съ дѣйствіемъ теплоты солнечной, и соображая таковыя явленія съ наблюденіями о самыхъ большихъ и самыхъ меньшихъ возвышеніяхъ полныхъ водъ въ Бомбаѣ и Калкутѣ, заключаетъ что степень большей сырости атмосферы, постоянные приливы въ Океанѣ, измѣняются согласно съ перемѣною склоненія Луны.

О усмотрѣнномъ новомъ раздѣленіи въ кольцѣ Сатурна.

Извѣстно что кольцо Сатурна состоитъ изъ двухъ единоцентренныхъ колецъ, одно отъ другаго отдѣленныхъ пустымъ пространствомъ, которое кажется темною полосою, видимою токмо посредствомъ сильныхъ трубъ. Астроному Шорту показалось что онъ видитъ многія другія раздѣленія въ кольцѣ, и многіе новѣйшіе наблюдатели подтвердили сіи предположенія.—Прошедшею весною Г. Энке производилъ новыя о семъ наблюденія большою Ахроматическою трубою въ 9 дюймовъ въ отверстіи, въ 15 футовъ фокальной длины, и сообщилъ слѣдующія свѣдѣнія:

„Новою, большою, работы искустнаго Мехаика Дюве въ Берлинѣ, Ахроматическою трубою увеличивающею въ шестьсотъ разъ, съ полемъ болѣе шести минутъ, и во всемъ пространствѣ онаго предметъ былъ видимъ весьма ясно, производя наблюденія 25го Апрѣля въ свѣтлую ночъ, кромѣ извѣстнаго раздѣленія кольца, я видѣлъ что внѣшнее коль-

цо, которое меньшей ширины раздѣлено на двѣ равныя части темною полосою. Сію полосу можно было также какъ и первую, трубами менѣе увеличивающими разсмотрѣть отъ оконечности кольца до ближайшей части къ планетѣ; внутренняя часть внутренняго кольца, которая всегда блѣднѣе, была въ такомъ видѣ, каковаго прежде мнѣ еще не случалось примѣтить: широкая тѣнь постепенно съ узивающаяся изчезала, при оконечностяхъ кольца, видимы были тонкія линіи почти параллельныя круглости кольца, пресекающія тѣнь на всей части поверхности онаго, особенно на восточной сторонѣ.“

„ 20го Маія внѣшнее раздѣленіе кольца еще было видимо мною и Гмъ Мадлеромъ, но тонкихъ вышеупомянутыхъ линій мы не могли разсмотрѣть, вѣроятно отъ непрозрачности воздуха; Маія 28го когда ночь была нетакъ свѣтла, какъ 25 ° Апрѣля и 20го Маія, посредствомъ микрометра, я два раза наблюдалъ положеніе линій раздѣляющихъ кольцо и измѣрялъ внѣшній и внутренній діаметръ онаго, и экваторный и полярный діаметры Планеты“.

„Выводы моихъ наблюденій обращены

въ дугу по среднему разстоянію Сатурна, были слѣдующіе:

Внѣшній діаметръ внѣшняго кольца...40,445
Діаметръ новаго раздѣленія.....27,471
Внутренній Діаметръ внѣшняго кольца36,038
Внѣшній діаметръ внутренняго кольца34,749
Внутренній діаметръ.....26,756
Экваторный діаметръ Сатурна.....17,519
Полярный діаметръ Сатурна.....15,927

„*По симъ выводамъ можно заключить*, что линія раздѣляющая кольцы, ближе къ внутреннему, нежели къ внѣшнему краю кольца, но сіи выводы не совсемъ достовѣрны; сравненіемъ многихъ подобныхъ наблюденій можно будетъ опредѣлить точность выводовъ.“

Г. Энке разсматривалъ другія таковыя же наблюденія и полагаетъ что сіи явленія не постоянныя, а измѣняющіеся; для произведенія оныхъ нужно чтобы атмосфера была особенно ясная, потому что Гершель и Струве большими инструментами въ 1826^мъ^ годѣ не видали сего раздѣленія, когда, какъ въ 4^й^ части Записокъ Лондонскаго Астрономическаго Общества упомянуто, въ исходѣ 1825го года съ меньшими инструментами Ка-

питанъ Катеръ и два другіе наблюдателя видѣли раздѣленіе.

Г. Энке замѣчаетъ, что видъ кольца Сатурна нынѣ кажется не таковымъ какъ въ 1825^мъ годѣ, но понеже черную линію видѣли съ обѣихъ сторонъ кольца, то вѣроятно что раздѣленіе точно существуетъ; въ 1823^мъ годѣ Г. Араго усмотрѣлъ оное въ большую Ахроматическую трубу; въ 1825^м годѣ склоненіе Сатурна было сѣверное, нынѣ южное.

О времени обращенія и о діаметрѣ Венеры.

Астрономы съ особенною точностію опредѣлили разныя обстоятельства относящіяся до самыхъ отдаленныхъ свѣтилъ, но время обращенія Венеры, такой большой, такой блестящей, и близкой къ намъ планеты, еще не совершенно извѣстно, вѣроятно по причинѣ состава ея атмосферы. Кассиній по наблюденіямъ производимымъ въ Италіи въ 1666^мъ годѣ, полагаетъ время обращенія Венеры 23 часа 21 минута; Біанки,

по такимъ же наблюденіямъ производимымъ въ Римѣ отъ 1726го до 1728го года, заключилъ, что обращеніе продолжается 24 дня 8 часовъ, и что наклоненіе Экватора Венеры 73°. Хотя время опредѣленное Кассиніемъ по сходству съ обращеніемъ другихъ планетъ, кажется вѣроятнѣе, но нѣкоторые Астрономы, особенно Г. Гюссей, по прилежномъ разсмотрѣніи наблюденій Біанки, согласуются съ его мнѣніемъ.

Въ прошедшемъ годѣ, положеніе и близость Венеры къ земному шару, въ теченіи нѣсколькихъ мѣсяцовъ доставили Астрономамъ возможность производить наблюденія поверхности сей планеты, и хотя выводы изъ наблюденій не совершенно удовлетворяютъ желанію, однакоже послужили къ объясненію предстоящихъ сомнѣній о времени обращенія Венеры, и къ опредѣленію діаметра планеты, съ большею противъ прежней точностію.

Г.г. Бееръ и Медлеръ извѣстные по разнымъ ревностнымъ, примѣчанія достойнымъ Астрономическимъ наблюденіямъ, производили въ Берлинѣ наблюденія о Венерѣ, и въ изложеніи объ оныхъ между прочимъ сказали:

„Отъ начала Марта до Ноября мѣсяца, мы произвели болѣе ста наблюденій, продолжали каждое по нѣскольку часовъ, но ни одного раза не видали ни малѣйшаго слѣда пятенъ, хотя у краевъ блестящей части планеты, блистаніе ея диска, было всегда слабѣе. Кажется что сіе обстоятелство не могло происходить отъ дѣйствія нашей атмосферы, которая отъ Апрѣля до Іюля мѣсяца часто была весьма чистая, и хотя съ Августа мѣсяца постепенно сдѣлалась туманною, однакоже мы могли ясно видѣть рога полумѣсяца Венеры. Прежніе наблюдатели также весьма рѣдко видѣли пятна на сей планетѣ, и усматриваемыя казались не такъ окраенныя, и отъ того по симъ наблюденіямъ трудно было вывесть время обращенія, и Гершель по усмотрѣннымъ пятнамъ заключилъ только, что время обращенія полагаемое Біанки не вѣроятно.„

„ Кажется еще меньше можно сдѣлать какое либо заключеніе по виду роговъ, и мы ни какъ не осмѣливаемся по симъ наблюденіямъ опредѣлять время обращенія, но скажемъ что съ онымн, полагаемое Кассиніемъ обращеніе въ 24 часа, согласуется бо-

лѣе, нежели 24 дня полагаемыя Бianки. 18го Маія въ 11 часовъ, и въ 11 час. 20 минутъ, мы усмотрѣли въ южномъ рогѣ погибь подъ острымъ угломъ, въ 11 час. 25 мин: уголъ былъ тупѣе, и нѣсколько минутъ спустя мы уже не видали ни какой погиби; 19го Маія въ 3 часа 29 мин: и въ 4 час. 5 мин: оба рога имѣли другой видъ, а въ 9 час. 26 мин. и въ 9 час. 52 мин: были совершенно не того вида какъ на канунѣ; въ 10 час. 3 мин: и въ 10 часовъ 26 мин: измѣненія усмотрѣнныя 18го, вновь явились; южный рогъ казался острѣе, потомъ въ продолженіи нѣсколькихъ минутъ, въ видѣ роговъ были разныя перемѣны, слѣдовательно ежели бы время обращенія Венеры было 584 часовъ, тогда движеніе части поверхности планеты къ оконечности роговъ, въ продолженіи 5тн час. 10тн минут. и даже 30тн минутъ не могло бы произвести такихъ большихъ перемѣнъ, и въ теченіи тѣхъ же сутокъ не послѣдовало бы примѣтныхъ измѣненій.„

„Діаметръ Венеры, до сего времени опредѣляли, или по прохожденію оной предъ дискомъ Солнца, или въ другіе моменты, но не

можно сказать, чтобы и одинъ изъ употребленныхъ для сего способовъ, былъ безъ ошибочный. Планеты, въ которыхъ какъ въ Венерѣ, видимый намъ діаметръ (отъ дѣйствія разстоянія) кажется измѣняющимся въ содержаніи 6:1, представляютъ возможность исправить таковаго рода погрѣшности самыми наблюденіями.„

Г. Медлеръ произвелъ всѣ наблюденія нужныя для измѣренія діаметра Венеры, одною трубою и съ одинаковымъ увеличеніемъ, днемъ при ясномъ небѣ, съ высоты по крайней мѣрѣ отъ 20^{тп} до 25^{тп} градусовъ; ежедневные выводы были среднія изъ десяти, и согласіе всѣхъ выводовъ примѣчанія достойно. По шестидесяти шести таковымъ опредѣленіямъ полудіаметра Венеры, вѣроятная онаго величина въ среднемъ разстояніи планеты отъ земнаго тара вышла 8″,5770. Сія величина весьма близкая къ величинѣ діаметра земли, который по вычисленію Г^{на} Энке 8″,5779, и по сему обѣ планеты почти равны. По таковымъ же вычисленіямъ постоянная погрѣшность производимая отраженіемъ свѣта въ трубѣ отъ нити, 0″,3253, но сія погрѣшность уже исключена въ вы-

ше приведенной величинѣ полудіаметра Венеры.

Г. Бееръ и Медлерь во время наблюденій обратили также особенное вниманіе на видъ и ширину освѣщенной части диска Венеры, чтобы узнать точно ли они таковы, каковыми выходятъ по вычисленію, и увидѣли что освѣщенная часть казалась меньше. По двадцати измѣреніямъ съ крайнею точностію, средняя разность противъ вычисленной 0″,477, а отъ отраженія въ трубѣ должно бы быть больше на 0″,325.

Для объясненія сего кажущагося уменьшенія свѣтящейся части Венеры, Г.Г. Беерь и Медлеръ говорятъ: „ежели, особенно днемъ, смотрѣть на Луну во время приращенія или ущерба, ширина ея свѣтящейся части также кажется меньше истинной широты, и что въ краѣ освѣщенной части видна въ лѣво примѣтная впалость, даже когда Луна въ квадратурѣ, когда сему краю надлежало бы быть прямымъ.“

„Величина тѣни происходитъ отъ высоты горъ въ Лунѣ, между которыхъ весьма мало освѣщенныхъ мѣстъ, и большею частію слабо освѣщенныя. Сіи мѣста вообще

кажутся зрѣнію подобны пасмурному небу, и разность усмотрѣть можно токмо съ помощію трубы. Венера при наблюденіи, также съ помощію трубы, кажется намъ въ оптическихъ отношеніяхъ почти таковою же какъ Луна, когда смотрить на оную голымъ глазомъ; ежели на Венерѣ существуютъ горы и равныя вышиною съ Лунными, или въ три и четыре нѣмецкія мили, то края освѣщенной части будутъ казаться не равными, зубчатыми, какъ въ Лунѣ. При наблюденіи голымъ глазомъ, мы никогда сего ясно не видали, только края южнаго рога казались угловатыя при наблюденіи 4го 6го 10го и 18го Маія, и то мы едва могли разсмотрѣть. Вѣроятно что перемѣны въ атмосферѣ, отраженіе и другія причины, содѣйствуютъ измѣненію въ краяхъ освѣщенной части Венеры, и потому не основательно бы было изъ сего сдѣлать какое либо заключеніе о высотѣ горъ на сей планетѣ, можно токмо полагать, что на землѣ, тѣнь горы въ 4000 саженъ высоты, падающая на горизонтальную плоскость въ то время когда касается края освѣщенной части, что тогда сія тѣнь покрыла бы пространство на

2°, 50′ Экваторныхъ и была бы видима подъ угломъ 0″, 594, когда видимый діаметръ Земли 12″, почти какъ Венеры во время ея квадратуръ; разность въ величинѣ обѣихъ планетъ самая малая и потому для подтвержденія наблюденій не нужно полагать, что горы на Венерѣ, выше горъ на Землѣ.„

Наблюденія и изслѣдованія о Лунѣ.

Луна ближайшее свѣтило къ земному шару и его спутникъ, съ самыхъ древнихъ временъ всегда привлекала особенное вниманіе ученыхъ и неученыхъ; не преставали производить наблюденія, выводили изъ оныхъ разныя заключенія, при которыхъ много дѣйствовало воображеніе. Гевелій, Майеръ, Лорманъ, составили карты Луны; нынѣ Астрономы Бееръ и Медлеръ въ Берлинѣ, которые доказали свою неутомимую ревность и точность въ наблюденіяхъ, издали въ прошедшемъ годѣ новую карту Луны и особенное сочиненіе содержащее всѣ пріобрѣтенныя свѣдѣнія о семъ свѣтилѣ; слѣдующее извлеченіе изъ сочиненія Г.Г. Беера и

Медлера, конечно достойно вниманія и любопытства.

Безъ пособія трубы, голымъ глазомъ мы видимъ на нашемъ спутникѣ серыя большаго и меньшаго пространства пятна, иныя ясно отдѣленныя отъ свѣтящихся частей, другія съ оными сливающіяся. Гевелій назвалъ сіи пятна морями, не по подобію съ морями на земномъ шарѣ, но потому что не нашелъ приличнѣйшаго сравнительнаго изрѣченія. Послѣдовательныя потомъ наблюденія многихъ Селено-графовъ (*) неоспоримо доказали, что сіи части Луны не могутъ быть совершенно покрыты жидкостію, ибо на оныхъ видны разнаго цвѣта неровности и ямы, и такъ хотя не должно рѣшительно заключать, что на Лунѣ нѣтъ воды, но должно знать, что морями названы серыя на поверхности ея пространства, которыя ниже прилежащихъ частей, и каждое изъ сихъ такъ называемыхъ морей, отлично особеннымъ названіемъ, какъ то: *море облаковъ* близкое къ центру Луны, *Океанъ бурь* самое большое изъ видимыхъ нами серыхъ

(*) *Селенографія*, описаніе Луны.

пространствъ, которыя приближенно можно полагать занимаютъ двѣ пятыхъ поверхности Луны, и болѣе въ сѣверной и восточной частяхъ, а въ южнѣйшихъ со всемъ нѣтъ. Гевелій назвалъ сіи мнимыя моря названіями морей на земномъ шарѣ, но нѣсколько времени потомъ Астрономъ Ричіоли ввелъ новыя названія, основанныя на предполагаемомъ дѣйствіи Луны въ метеорологическихъ явленіяхъ, на тѣлесныхъ и душевныхъ свойствахъ человѣка, и не взирая на странность сихъ названій, они приняты. Ясныя части Луны почти всѣ гористы, и лунныя горы не выше, но круче горъ на земномъ шарѣ, большею частію совокупныя, пространныя и пресѣкаемыя глубокими поперечными долинами; вершины одной изъ сихъ горъ названной Апенинскою, высота 18000 футовъ. По сочиненію Плутарха о *видахъ въ Лунѣ*, должно заключить, что сію гору еще въ древнія времена усмотрѣли; она въ первую четверть Луны, составляетъ такое великое возвышеніе отъ темной стороны, что быстрымъ зрѣніемъ можно было видѣть безъ трубы. На поверхности Луны отдѣльныхъ горъ разнаго

вида и величины, больше нежели на земномъ шарѣ; на многихъ вершины подобны жерламъ нашихъ огнедышущихъ горъ; самыя большія Лунныя горы въ діаметрѣ до тридцати нѣмецкихъ миль, самыя меньшія каковыя нынѣшними инструментами разсмотрѣть можно около 1500 футовъ. О видимыхъ на поверхности Луны между ея горъ и въ долинахъ, темныхъ полосахъ, многіе заключаютъ, что они рѣки подобныя рѣкамъ на земномъ шарѣ; по ближайшимъ наблюденіямъ и разсмотрѣніямъ не нашли никакого доказательства, что сіи полосы покрыты жидкостію.

Разсужденіе о лунныхъ рѣкахъ привело къ вопросу, имѣетъ ли Луна атмосферу? наблюденіями и разными доводами старались доказать, что сія атмосфера существуетъ, Астроному Штраиду показалось что онъ видитъ въ неосвѣщенной части Луны слѣды сумерекъ, особенно на краяхъ сей части, когда свѣтъ остается самою тонкою полосою, и по произведеннымъ имъ наблюденіямъ и вычисленіямъ, Штрандъ нашелъ, что густота Лунной атмосферы токмо 28^{a} доля густоты нашей атмосферы. Мандер-

тельмъ старался теоріею доказать что густоты атмосферы двухъ небесныхъ тѣлъ, должны быть пропорціональны квадрату высоты паденія при поверхности сихъ тѣлъ, и посему Лунная атмосфера только 36ª доля атмосферы земной.

Астрономъ Бессель доказалъ, что ежели высота тѣхъ горъ, за которыя скрываются звѣзды при закрытіи оныхъ Луною, самая большая, каковую можно предположить, а именно 4000 саженъ, ежели дѣйствіе рефракціи самое большое, а именно двѣ секунды, разницы между діаметровъ Луны измѣреннаго по наблюденіямъ и выводамъ изъ продолженія времени закрытія, и ежели бы температура отъ поверхности Луны до 4000 саженъ высоты, была по реомюрову термометру 0, то при всѣхъ сихъ предположеніяхъ, которыя служатъ къ увеличенію густоты Лунной атмосферы, она не можетъ быть болѣе 968 доли густоты нашей атмосферы; ежели къ сему присовокупить, что звѣзды достигнувъ темнаго края Луны всегда быстро скрываются, и блистаніе ихъ не уменшается, то должно признать что Луна не имѣетъ атмосферы, въ чемъ либо подобной нашей атмосферѣ.

Такъ какъ Лунная атмосфера не существуетъ, то уже не возможно существовать облакамъ, дыму, туманамъ, дождямъ и снѣгамъ, ибо они происходятъ отъ водъ, которыхъ также нѣтъ въ Лунѣ. Составы поверхности земнаго шара и Луны совершенно разныя, Луна не можетъ имѣть морей, и видимое и невидимое нами ея полушарія во всемъ ихъ пространствѣ конечно твердыя земли.

Нѣкоторые наблюдатели побуждаемые безпредѣльнымъ желаніемъ пріобрѣсти большія свѣдѣнія о Лунѣ, старались найти слѣды произведеній Лунной Архитектуры, но никакихъ не нашли, да и едвали когда найдутъ; вѣроятно что и въ самыя отдаленныя будущія времена, ежели бы механическіе и оптическіе наши инструменты болѣе и болѣе доставляли способовъ къ лучшимъ наблюденіямъ, никогда не увидятъ въ Лунѣ, нашимъ подобныхъ городовъ, дорогъ, укрѣпленій и другихъ разныхъ произведеній наукъ и художествъ. Кромѣ силы душевныхъ способностей человѣка, все что произведено имъ на поверхности земнаго шара, зависѣло также отъ особенныхъ обстоя-

тельствъ и причинъ. Человѣкъ устроилъ себѣ искуственныя жилища, отъ того что атмосфера, въ которой онъ живетъ сего требовала, и устроилъ ихъ такъ, чтобы могли оградить его отъ дѣйствія стужи и непогодъ; не взирая на просвѣщеніе наше, мы не можемъ имѣть всеобщаго и непрерывнаго мира, и потому соорудили крѣпости, которыя до изобрѣтенія пороха были не такія какъ нынѣ, и будутъ также не такія какъ нынѣ, когда войдетъ въ большее употребленіе сила паровъ. Многія наши дѣйствія зависятъ также отъ перемѣны во временахъ года, и все вообще что нами произведено на земномъ шарѣ соединено съ положеніемъ и состояніемъ онаго. Ежели бы на берегахъ морей были природою образованныя гавани, мы бы не строили гаваней, ежели бы рѣкъ было достаточно для торговыхъ внутреннихъ сношеній, мы бы не копали каналовъ; по какой же причинѣ можно искать равныхъ искуственныхъ произведеній въ Лунѣ, у которой нѣтъ атмосферы, нѣтъ вѣтровъ и дождей, въ которой паденіе, слѣдовательно сопротивленіе веществъ, въ шесть разъ меньше, нежели на

землѣ, и въ временахъ года, въ температурѣ, въ дняхъ и ночахъ такое великое различіе отъ нашихъ. Астрономы были часто побуждаемы къ неосновательнымъ заключеніямъ и не произвели бы многихъ пустыхъ предположеній, ежели бы утверждали свои замысловатыя мнѣнія, на ясныхъ данныхъ теоріи и наблюденій, а не на одной только воображаемой возможности. Надѣются что пособіемъ большихъ и лучшихъ трубъ предъуспѣютъ разрѣшить загадки, которыя намъ представляетъ Луна, но вѣроятно что произведутъ загадки новыя, которыя долго останутся также не разрѣшенными.

Разсужденіе о вопросѣ, обитаема ли Луна людьми, было бы совершенно напрасное; Г.г. Бееръ и Медлеръ въ изложеніи о наблюденіяхъ своихъ, говорятъ между прочимъ, что самое проницающее зрѣніе безъ трубы не можетъ усмотрѣть человѣка, или большаго животнаго далѣе одной мили нѣмецкой (семи верстъ), а мы находимся отъ Луны въ разстояніи около 51.000 миль, слѣдовательно для усмотрѣнія такихъ малыхъ предмѣтовъ въ Лунѣ, должно имѣть трубу увеличивающую въ 51.000 разъ. Нынѣ для

произведенія о Лунѣ такихъ наблюденій, по выводы изъ которыхъ можнобы дѣлать сравнѣнія, для сихъ наблюденій не нужно употреблять трубы увеличивающей болѣе трехъ сотъ разъ, слѣдовательно дальнѣйшее улучшеніе нашихъ оптическихъ орудій, должно быть къ нынѣшнему оныхъ состоянію, въ содержаніи 510 къ 3, или 170 къ 1. Сверхъ того нужно чтобы наша атмосфера сдѣлалась въ 170 разъ прозрачнѣе нежели нынѣ, тогда токмо можно будетъ надѣяться съ земнаго шара усмотрѣть на Лунѣ живыя творенія, ежели оныя существуютъ.

Уже давно найдено, что Луна во время полныхъ ея затмѣній не всегда бываетъ въ одинаковомъ видѣ, и вообще цвѣта густо-краснаго, въ трубу видны многія изъ ея пятенъ; сей свѣтъ былъ особенный въ затмѣніе 26го Декабря 1833 года при благопріятствующемъ состояніи атмосферы.

Во время сего затмѣнія Гг. Бееръ и Медлеръ разсмотрѣли многіе не большіе холмы съ принадлежащимъ имъ свѣтомъ; въ другія полныя затмѣнія какъ-то 10го Іюня 1816 года, въ продолженіи большой части затмѣнія, Луна не была видима, сей разно-

сти причиною состояніе въ какомъ находилась тогда земная атмосфера. Въ послѣднее время было мало полныхъ и кольцеобразныхъ затмѣній. Всѣ вообще наблюдатели полагаютъ, что отъ дѣйствія свѣта отъ земли отражаемаго, на Лунѣ происходитъ свѣтъ видимый на самой темной ея части при началѣ и окончаніи каждой четверти, и отъ сего свѣта, который называютъ *Пепельнымъ свѣтомъ*, весь дискъ Луны видимъ. Свѣтъ уменьшается и потомъ изчезаетъ, коль скоро фазисъ земли относительно Луны уменьшается, и трое сутокъ прежде и послѣ новолунія темная часть Луны видима лучше, и пятна точно также видны какъ въ полнолуніе, когда освѣщаемы Солнцемъ, а какъ наша атмосфера обыкновенно не довольно чиста для произведенія таковыхъ наблюденій, то свѣтъ пятенъ рѣдко видѣнъ, и потому многіе заключили, что въ темной части Луны существуютъ огнедышущія горы, но Гг. Бееръ и Медлеръ утверждаютъ что не видали ничего подающаго поводъ къ таковымъ предположеніямъ.

Разность въ *Пепельномъ свѣтѣ* на Лунѣ, происходитъ отъ того, что въ отраженіи

солнечнаго свѣта на земной шаръ бываетъ разность, когда свѣтъ Солнца отражаемъ отъ Океановъ и отъ матерыхъ земель. Когда въ среднихъ частяхъ Европы, Луна предъ новолуніемъ является по утру къ востоку, тогда *Пепельный свѣтъ* на Лунѣ происходитъ отъ большихъ пространствъ земель въ Азіи и Африкѣ. Когда Луна въ вечеру послѣ новолунія видна на западѣ, тогда передъ оною узкая твердая земля Америки и Океанъ, и отъ того отраженіе свѣта меньшее. Въ странахъ лежащихъ между Тропиковъ, наблюдатели во всякое время предъ новолуніемъ и послѣ онаго могутъ хорошо видѣть *Пепельный свѣтъ*, особенно въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ различіе въ водныхъ и земныхъ пространствахъ еще больше нежели въ Европѣ. Таковыя наблюденія были бы весьма полезны, ибо доставили бы возможность пріобрѣсть большія свѣдѣнія о поверхностяхъ другихъ небесныхъ тѣлъ, и о дѣйствіяхъ отраженія свѣта нашихъ Океановъ и матерыхъ земель въ самомъ большомъ отдаленіи.

На метеорологическія дѣйствія Луны, Г. Медлеръ обратилъ особенное ревностное вниманіе; въ теченіи шестнадцати лѣтъ въ

Берлинѣ, каждый день шесть разъ производилъ наблюденія о барометрѣ, термометрѣ и о количествѣ низпадшаго дождя, и между прочимъ увидѣлъ, что самыя большія возвышенія барометра чаще бываютъ около первой четверти, и вскорѣ послѣ новолунія; большія жары и холода, между первою четвертью и полной Луны рѣже нежели въ другое время; самое меньшее возвышеніе термометра бываетъ во второй день полнолунія, самое большое въ новолуніе. Г. Медлеръ изъ всѣхъ своихъ наблюденій и изслѣдованій заключилъ, что конечно Луна нѣсколько, хотя мало дѣйствуетъ на земную метеорологію, но сіи дѣйствія подчинены дѣйствіямъ Солнца и другимъ неизвѣстнымъ причинамъ производящимъ перемѣны. Онъ между прочимъ говоритъ, что въ тѣ годы, въ которые Луна достигаетъ самыхъ большихъ сѣверныхъ, и южныхъ склоненій, у насъ погоды вообще, и особенно для воздѣлыванія винограда лучше, нежели въ то время, когда Луна ближе къ Экватору. Для объясненія сихъ видимыхъ дѣйствій, по мнѣнію Г. Медлера, законы всеобщаго тяготенія недостаточны, а по теоріи, извѣстныя намъ свойства Луннаго свѣта, еще недостаточнѣе.

О изчезающихъ звѣздахъ, или метеорныхъ дождяхъ (*).

Занимающіеся Астрономическими наблюденіями съ нѣкотораго времени обратили особенное вниманіе на изчезающія звѣзды потому, что въ теченіи послѣднихъ шести лѣтъ, они являлись во множествѣ въ разныхъ частяхъ свѣта, въ разныхъ странахъ и всегда въ первой половинѣ Ноября мѣсяца, и по сему множеству названы также *Метеорными дождями.* Профессоръ Астрономіи въ Филадельфіи Денисонъ Ольмстедъ, производившій постоянныя, многократныя наблюденія, послѣ бывшаго явленія въ Ноябрѣ мѣсяцѣ 1836го года, изложилъ свои замѣчанія, въ которыхъ между прочимъ говоритъ:

„Явленіе изчезающихъ звѣздъ или Метеорныхъ дождей въ 1836^мъ годѣ было совершенно таковое же какъ въ предидущихъ годахъ, а именно: Метеоровъ было множество и особенно большихъ въ длину и ширину, большая часть изчезая оставляли за со-

(*) Въ тринадцатой части Записокъ помѣщены разныя о семъ свѣденія стр: 32, 36.

бою свѣтящій слѣдъ, казалось что почти всѣ выступали изъ одного общаго центра; главныя явленія происходили между полуночи и восхожденія Солнца, и въ величайшемъ множествѣ отъ трехъ до четырехъ часовъ. Сіи явленія нѣсколько лѣтъ единообразно и въ одно время показывающіяся подобно сѣвернымъ сіяніямъ, не всегда будутъ одинаковыя, не всегда періодическія, и можетъ быть прекратятся, но все сіе еще неизвѣстно потому, что причины и законы явленія мало изслѣдованы “.

„Послѣдняго явленія въ Ноябрѣ мѣсяцѣ прошедшаго года съ тщаніемъ производили наблюденіе въ многихъ мѣстахъ Сѣверной Америки; сообщу главныя сдѣланныя при оныхъ замѣчанія и начну съ наблюденій произведенныхъ мною. Въ половинѣ четвертаго часа по полуночи 13го Ноября, появились вдругъ многіе метеоры, я обратился къ пространству неба отъ большой Медвѣдицы до большаго Пса, слѣдовательно почти на треть всей небесной тверди; въ четверть часа насчиталъ двадцать пять метеоровъ, изъ которыхъ кромѣ трехъ, всѣ прочія шли отъ блестящей лучезарной точки,

близь глаза созвѣздія Льва; отъ десяти оставались свѣтящіеся хвосты или слѣды, двѣнадцать были безъ хвостовъ, три не слѣдовали направленіемъ прямымъ, а спускались тихимъ движеніемъ ; большая часть метеоровь склонялись на югъ къ сердцу созвѣздія Гидры. Въ слѣдующія пятнадцать минуть, явилось только семь и къ разсвѣту число постепенно уменшилось. Вышеупомянутая блестящая, лучезарная точка находилась въ головѣ созвѣздія Льва, склоненіе ея было 25°, прямое восхожденіе 145°.„

„При наблюденіяхъ въ Ню-Іоркѣ, отъ двухъ до трехъ часовъ по полуночи, видѣли девяносто восемь метеоровъ, большею частію не малой величины, весьма блестящіе и подобно ракетамъ они оставляли за собою хвосты, которыхъ сіяніе продолжалось до двухъ минутъ ; всѣ исходили отъ точки близь созвѣздія Льва, склоненіе ихъ было 20°, прямое восхожденіе до 150°.„

„Отъ 3^хъ до 4^хъ часовъ насчитали 150, потомъ еще 150, всего 300 метеоровъ; по положенію наблюдавшаго можно заключить, что болѣе половины имъ не усмотрѣны, многіе видимы были и при разсвѣтѣ, и хотя Юпи-

теръ, Венера и Марсъ находились въ сіе время въ особенномъ блистаніи, но оно уступало блеску метеоровъ, которые мимо ихъ проходили.„

„Въ наблюденіяхъ въ Ню-Іерсеѣ и Ню-Іоркѣ, по близости сихъ двухъ мѣстъ, не могло быть разности; Въ Ню-Іерсеѣ метеоровъ сосчитали 400; въ Рамсдорфѣ въ области Виргиніи, до 500. Отъ полуночи до двухъ часовъ, всѣ направлялись къ W, отъ двухъ часовъ до разсвѣта прямо на NW.„

„Въ Южной Каролинѣ видѣли множество метеоровъ непрестанно низпадающихъ отъ полуночи до самаго разсвѣта при особенномъ блистаніи; ни въ одномъ мѣстѣ не было оныхъ столько какъ въ Южной Каролинѣ, то по сему можно заключить, что низпаденіе метеорнаго дождя или множество метеоровъ, увеличивалось отъ Сѣвера къ Югу.„

„Явленіе сихъ метеоровъ въ теченіи шести лѣтъ съ ряду, въ тоже самое время года, не служитъ ли доказательствомъ, что оно имѣетъ отношеніе къ движенію Земнаго Шара въ его Орбитѣ, и какъ сіи метеоры являются въ большомъ числѣ, въ тѣхъ мѣстахъ коихъ раз-

ность долготы великая и являются въ тотъ же часъ, не служитъ ли сіе доказательствомъ отношеній къ ежедневному обращенію Земнаго Шара на его оси. Предположивъ что въ небесной тверди находится пространство, въ которомъ соединено неизчислимое множество метеоровъ распространяющихся косвенно къ Орбитѣ Земли, такъ что она въ каждомъ своемъ движеніи проходитъ подъ сими метеорами, и мѣста лежащія на востокъ одно отъ другаго, отъ дневнаго обращенія Земли подходятъ ближе подъ сіе въ небѣ пространство наполненное метеорами, которое можетъ быть въ ширину на нѣсколько тысячь, въ длину на нѣсколько милліоновъ миль. Многіе предполагали что сіи метеоры составляютъ Зодіакальный свѣтъ, но я противнаго мнѣнія, потому что сей свѣтъ, за нѣсколько недѣль до 13го Ноября видѣнъ по утру отъ Солнца на Вестъ отъ 60ти до 90 градусовъ, а прежде не видно никакихъ и слѣдовъ онаго, но вдругъ послѣ сумерекъ является на Западѣ и чрезъ созвѣздіе Козерога и Водолея, быстро распространяется болѣе нежели на 90 градусовъ на Востокъ отъ Солнца, и чрезъ нѣсколько дней по за-

падную сторону онаго, уже совершенно не видѣнъ. Три года я наблюдалъ сіи перемѣны съ особеннымъ любопытствомъ и тщаніемъ, и могу утвердительно сказать, что оныя всегда происходятъ одинакимъ образомъ. Въ нынѣшнемъ годѣ по утрамъ, Зодіакальный свѣтъ былъ весьма слабъ, частью отъ того, что Планета Венера имѣла особенное блестящее сіяніе, но коль скоро послѣ 13го Ноября, когда отъ луннаго свѣта не было препятствія къ наблюденію, Зодіакальный свѣтъ видѣнъ былъ на западѣ, потомъ послѣ сумерекъ проходилъ млечный путь подымаясь въ видѣ пирамиды. По таковой быстрой перемѣнѣ мѣста Зодіакальнаго свѣта, должно бы заключить, что оный не составляетъ части Солнечной Атмосферы, а токмо туманное тѣло обращающееся вокругъ Солнца, далѣе за орбитою земнаго Шара, почти въ плоскости Солнечнаго Экватора, по временамъ приближается къ Землѣ и имѣетъ періодическое годовое или полугодовое обращеніе. По моему мнѣнію таковъ бы былъ Зодіакальный свѣтъ, ежели бы Метеоры изъ онаго низпадали.„

Профессоръ Ольмстедъ изложившій сіе описаніе о метеорномъ дождѣ въ Ноябрѣ

1836го года, хотя сомнѣвался чтобы таковое же явленіе послѣдовало въ Ноябрѣ мѣсяцѣ 1837 года, однако же пріуготовился къ произведенію самыхъ точныхъ наблюденій; пригласилъ къ себѣ занимающихся Астрономіею и Метеорологіею семь наблюдателей, и съ нимъ было восемь для того, чтобы на каждую четверть неба по компасу, т. е. отъ Сѣвера и Юга къ Востоку и Западу было по два наблюдателя, изъ которыхъ каждый записывалъ то, что имъ усмотрѣно. Къ полуночи съ 12го на 13е Ноября всѣ собрались на назначенныя имъ мѣста. Первые низпадающіе Метеоры явились въ началѣ втораго часа, продолжались до седьмаго, въ югозападной 30, сѣверовосточной 63, сѣверозападной 38, всего 230, изключая десяти всѣ шли отъ созвѣздія Льва, и хотя по особенно ясному полнолунію, звѣзды меньше третьей величины не были видимы, но многіе Метеоры являлись въ такомъ блѣскѣ какъ Венера и Юпитеръ, и въ темную ночь показались бы огненными шарами; у большой части были хвосты; быстрота ихъ низпаденія такова, что оно продолжалось не болѣе

секунды. 16го Ноября явился густо-красный Метеоръ, шелъ по южной части неба отъ Запада къ Востоку на высотѣ 20°, и въ десять секундъ изчезъ. 26го Ноября когда Луна скрылась, Зодіакальный свѣтъ былъ особенно широкій, на завтрѣ утромъ по обѣимъ сторонамъ Солнца простирался на 60 градусовъ; вечеромъ шелъ быстро по пути Эклиптики не менѣе 120°, такъ что всего пространства было въ длину на 180°, Декабря 5го началъ уменьшаться. Въ четырехъ мѣстахъ гдѣ производили наблюденіе метеорныхъ дождей, съ крайнимъ тщаніемъ наблюдали движеніе магнитной стрѣлки и не видали ни какого въ оной измѣненія; по барометру и термометру также не было ни какого измѣненія въ температурѣ.

Не въ одномъ только Ноябрѣ мѣсяцѣ бываютъ метеорные дожди, или изчезающія звѣзды, они являлись также около 9го Августа и въ немаломъ количествѣ, и въ прошедшемъ годѣ 1го Августа были видимы въ шести разныхъ мѣстахъ, продолжались болѣе нежели въ Ноябрѣ мѣсяцѣ, иногда десять и пятнадцать дней, но не въ такомъ блестящемъ видѣ. Въ XIII части Записокъ

стр. 35 усмотрѣть можно что явленіе сіе было и въ Апрѣлѣ мѣсяцѣ, въ разныхъ областяхъ Сѣверо-Американскихъ Штатовъ, и изчезающія звѣзды видимы были въ такомъ множествѣ какъ будто бы шелъ дождь изъ ракетъ.

Замѣчанія о Сѣверныхъ сіяніяхъ.

Многіе ученые производятъ нынѣ наблюденія Метеорологическихъ и Оптическихъ явленій, и изслѣдованія причинъ и законовъ сихъ явленій, но какъ наблюденій надлежащимъ образомъ въ совокупности и послѣдовательно произведенныхъ еще не много, то мнѣніе о разныхъ обстоятельствахъ при сихъ явленіяхъ еще не утвердилось; между прочимъ не соглашаются, какъ далеко простирается возвышеніе Сѣвернаго сіянія, въ нижнихъ ли полосахъ нашей Атмосферы, за предѣлами, или у предѣловъ ея оно является. По мѣстному положенію Республики Соединенныхъ Американскихъ Штатовъ, Сѣверныя сіянія не рѣдко въ оныхъ видимы, и наблюдаемы не въ зимнія мѣсяцы. Въ Маіѣ и Августѣ мѣсяцахъ прошедшаго 1837го

года сіи явленія были необыкновенныя въ близости Нью-Іорка, Нью-Гавена и Гартфорда, и при наблюденіяхъ усмотрѣны слѣдующія обстоятельства: Маія 8го въ Нью-Гавенѣ сіяніе не было видимо до десяти часовъ вечера, въ сіе время оно образовалось дугою, южный ея край касался южной звѣзды въ созвѣздіи Сѣверной Короны, сѣверный край лежалъ на хвостѣ большой Медвѣдицы, потомъ вся дуга пошла къ Югу и когда южный край дошелъ звѣзды Арктуруса, дуга остановилась, и въ четверть одиннадцаго часа совсемъ изчезла. Въ Мериденѣ на половинѣ дороги между Нью-Гавена и Гартфорда, наблюдатель могъ видѣть Сѣверное сіяніе во все время продолженія и до окончанія онаго; при началѣ звѣзда Бенетнашъ, въ хвостѣ большой Медвѣдицы, была въ южной оконечности сіянія, планета Венера около средины; потомъ тихимъ движеніемъ дуга шла на Югъ, раздѣлилась на двѣ части и изчезла почти въ десять часовъ. По наблюденіямъ въ Гартфордѣ, дуга сіянія быстро образовалась въ половинѣ десятаго часа, пошла нѣсколько сѣвернѣе отъ звѣзды Короны и распространилась до Кастора, въ

три четверти десятаго часа спустилась къ Югу южнѣе Полюкса, и свѣтъ ея былъ какъ говоритъ наблюдатель, во всей красотѣ; потомъ сіяніе казалось мѣстами раздѣляющимся на волны, предъ десятью часами достигло звѣзды Арктуруса и прошедъ оную въ 10 час. 5 минутъ изчезло. Въ продолженіи сіянія, нѣсколько слабыхъ лучей простирались отъ NW къ Зениѳу, небо было безъ облачно, погода весьма холодная, вѣтеръ сѣверный.

Всѣ сіи наблюденія совершенно согласны, и при разности положенія мѣстъ наблюдателей явствуетъ, что ширина дуги была около 12^ти^ градусовъ, а возвышеніе болѣе ста миль, Меридіанъ дуги имѣлъ направленіе отъ O къ N.

При Сѣверномъ сіяніи Августа 12го, по наблюденію Профессора Твининга, между Нью-Іорка и Гартфорда, были слѣдующія обстоятельства: почти въ десять часовъ вечера явились полосы свѣта на Западѣ, поднимаясь не вертикально, а нѣсколько косвенно, высшія части склонялись къ Югу, всѣ цвѣта желтоватаго. Совершенно въ противной сторонѣ горизонта на Востокъ явились дру-

гія точно такія же полосы свѣта, подобнымъ образомъ наклоненныя, и тѣхъ, которыя находились на 20° выше горизонта, уклоненіе отъ вертикальной линіи было около 17°, и они быстро распространялись въ ширину; вскорѣ составились дуги свѣта, срединою своею касались звѣздъ Альфы, Лиры и въ движеніи на Востокъ прошли звѣзду Маркабъ, оставляя Арктуруса на 5°, 30′ отъ W къ N. Меридіанъ дуги находился тогда на 15° отъ O къ N, въ пять минутъ одиннадцатаго часа на 20° выше Арктуруса, потомъ на 5°, 40′ къ Югу отъ Луны, въ возвышеніи на 25°; изъ сего слѣдуетъ, что видимое движеніе западной части дуги казалось скорѣе движенія части восточной, и потомъ всѣ дуги оставались не подвижны десять минутъ, и въ самомъ большомъ сіяніи; въ четверть одиннадцатаго часа отдѣлился отъ оныхъ свѣтъ въ видѣ волненія, тихо направлялся къ W, въ половинѣ одиннадцатаго часа весь свѣтъ и дуги изчезли.

По произведенному Профессоромъ Ольмстедомъ наблюденію сего же сѣвернаго сіянія въ Нью-Гавенѣ, всѣ явленія и выводы изъ оныхъ оказались сообразны теперь опи-

саннымъ, и хотя разстоянія между двухъ мѣстъ наблюденій только 22 мили, но по направленію положенія оныхъ, паралаксъ могъ быть весьма великъ, а по звѣздамъ которыхъ касалось сіяніе и по скорости движенія онаго, паралаксъ выходитъ не болѣе 8°, 45′. Дуга сіянія была не широкая и видимая ширина ея не болѣе 3°, оконечности не касались горизонта, при большемъ пониженіи находились не ниже 700 миль отъ земли, въ большемъ возвышеніи конечно выше 1000 миль, слѣдовательно за предѣлами нашей Атмосферы.

Въ продолженіи нѣсколькихъ лѣтъ почти совсемъ не было Сѣверныхъ сіяній, нынѣ они часто видимы и въ особенномъ блистаніи; извѣстно что сіи явленія какъ будто періодическія чрезъ нѣкоторое время. Въ Генварѣ мѣсяцѣ 1838го года видны были совершенно необыкновенныя; наблюденія оныхъ производили въ многихъ областяхъ Сѣверной Америки и Профессоръ Ольмстедъ описываетъ свои наблюденія слѣдующимъ образомъ:

„Въ шесть часовъ вечера я увидѣлъ въ сѣверной сторонѣ неба свѣтъ подобный

зарѣ, и къ востоку и западу показывались столбы красноватаго цвѣта; въ семь часовъ начали выходить изъ оныхъ полосы, и всѣ какъ обыкновенно, обращались къ одному фокусу на нѣсколько градусовъ къ SO отъ Зенифа. Въ четверть осьмаго часа составилась вершина или вѣнецъ сіянія объемлющаго Плеяды, которыя нѣсколько минутъ какъ будто наблюдали движеніе сіянія, но по ежедневному своему обращенію вскорѣ отошли на западъ. Въ продолженіи вечера вершина сіянія три раза разсѣевалась и вновь составлялась, а положеніе и центръ онаго относительно магнитнаго меридіана были всегда одинаковы, тѣже. Легкая мрачность сѣверной части неба тихо подвигалась къ югу и остановилась на высотѣ около 30ти градусовъ. Сія мрачность сквозь которую блистали звѣзды, составляла разительную противоположность съ освѣщенными частями неба, и блистаніе звѣздъ сквозь мрачность, производило примѣчанія достойное зрѣлище. Въ четверть одиннадцатаго часа, Сѣверное сіяніе было такъ сказать во всей силѣ и красотѣ: лучи, полосы блестящіе какъ бы серебреные, въ неизчислимомъ

множествѣ выходили изъ красной полосы свѣта, распространяясь по всему небу и направляясь къ общему фокусу или вершинѣ, близъ которой въ видѣ волненія обращались бѣлыя и красныя легкія пары. Тишина была совершенная и окрестности покрытыя снѣгомъ казавшіяся розоваго цвѣта, пріумножали красоту явленія; большія неподвижныя звѣзды Сиріусъ и Проціонъ, Касторъ и Полуксъ, Капелла и Альдебаранъ, являлись въ особенномъ блескѣ, планеты Юпитеръ и Марсъ въ самомъ большомъ ихъ блистаніи, сквозь красные пары. Хотя Луна была почти полная, но свѣтъ ея ни мало не уменшалъ блеска Сѣвернаго сіянія. Примѣчанія достойно что едвали больше одного раза Сѣверное сіяніе видимо было при полной Лунѣ.„

„Во все время явленія, бывшій со мною Г. Герикъ, съ крайнимъ тщаніемъ наблюдалъ положеніе магнитной стрѣлки и видѣлъ въ оной особенныя измѣненія: склонялась на градусъ къ западу отъ средняго своего положенія, потомъ въ двѣ минуты времени переходила на 45′. Предъ сіяніемъ въ баромстрѣ были необыкновенныя перемѣны; въ вечеру 21го стоялъ на 28мм, 70 дюймахъ, по-

пиженіе каковаго въ Нью-Гавенѣ еще не случалось; потомъ началъ возвышаться и въ продолженіе сіянія стоялъ на 30тн, 1 дюйма. Большее возвышеніе рѣдко было около 30тн, 70 дюймовъ; меньшее ниже 29 дюйм; въ началѣ вечера прежде сіянія ртуть въ Фаренгейтовомъ термометрѣ была на 20°, въ десять часовъ на 4° выше О, предъ утромъ на О.„

„Въ сіе время Зодіакальный свѣтъ къ юго-западу былъ ясно видимъ, и до 7го Марта казался шире нежели въ прежніе годы.„

„По полученнымъ свѣдѣніямъ сіи Сѣверныя сіянія явились на великомъ пространствѣ, въ мѣстахъ весьма отдаленныхъ одно отъ другаго: къ сѣверу въ Квебекѣ, къ югу на островѣ Бермюдѣ, и почти вездѣ въ томъ же видѣ, полосами, сводами съ вершиною. Въ городѣ Виндзорѣ, въ Вермондской области, на другой день ртуть въ термометрѣ опустилась на 36 градусовъ ниже О.„

„Въ городѣ Анаполисѣ въ области Мариландской, Сѣверное сіяніе производило великое дѣйствіе надъ магнитными стрѣлками, во всѣхъ инструментахъ они были непрестанно въ горизонтальномъ движеніи, и вмѣстѣ съ тѣмъ имѣли такое наклоненіе, что въ компасѣ касались доски.„

„Изъ всѣхъ собранныхъ мною подробныхъ описаній сего Сѣвернаго сіянія, я не могу сказать, отъ чего именно происходятъ Сѣверныя сіянія, знаю только что изъ нынѣ существующихъ теорій ни одна не можетъ удовлетворительно рѣшить сего вопроса; предположеніе будто они производимы электричествомъ ни мало не доказано, ибо дѣйствіе электричества въ сихъ явленіяхъ никогда не было особенно видимо; дѣйствіе магнитное оказалось, пары отъ Сѣвернаго сіянія исходящія, имѣютъ магнитныя свойства, но сіе обстоятельство еще не доставило свѣдѣній отъ чего происходятъ Сѣверныя сіянія; по моему мнѣнію должно искать источника оныхъ, внѣ земнаго шара.„

Многіе полагаютъ, что Сѣверныя сіянія видимы токмо въ зимнія мѣсяцы, осенью весьма рѣдко, а лѣтомъ никогда; напротивъ въ Маѣ, Іюнѣ, Іюлѣ и Августѣ мѣсяцахъ не однократно были весьма блистающія Сіянія, и не далѣе какъ 1го Іюля прошедшаго 1837 года, особеннаго примѣчанія достойное. Въ разныхъ мѣстахъ Сѣверо-Американскихъ Штатовъ производили наблюде-

нія онаго и изложили описанія, изъ которыхъ сдѣланы слѣдующія извлеченія:

День явленія 1го Іюля былъ весьма ясный и жаркій, Солнце во всемъ его блескѣ, вечеръ самый пріятный; вскорѣ послѣ сумерекъ на сѣверѣ увидѣли сіяніе и оно распространилось на востокъ и западъ широкими столбами и струями на половинѣ разстоянія до Зенифа; къ девяти часамъ струя свѣта идущая отъ Востока и Запада соединилась у Зенифа, и разнаго свѣта бѣлаго и краснаго, столбы и струи простирались по всѣмъ направленіямъ. Въ половинѣ 11го часа, отъ NW явился особенно густой желтый свѣтъ и постепенно возвышался до созвѣздія Геркулеса; столбы, полосы, широкія волнующіяся струи красныя, бѣлыя, желтыя, производили величественное зрѣлище; нѣкоторыя часто на самое краткое время, изчезали, потомъ вновь являлись и мало по малу къ полуночи совсемъ изчезли, но небо оставалось ясно во всю ночь. Въ слѣдующій вечеръ 2го Іюля было не большое сіяніе.—Производившій сіи наблюденія въ Рочестерѣ Профессоръ Девье, въ описаніи го-

ворить, что онъ никогда не видалъ такого блестящаго, прекраснаго Сѣвернаго сіянія:

Въ тотъ же день 1го Іюля видѣли Сѣверное сіяніе въ Клевеландѣ, Ричмондѣ, Фаіэтвилѣ, и въ разныхъ другихъ мѣстахъ къ югу до 32°, 35′ сѣверной широты, и 85°, 11′ долготы западной. Въ Нью-Гавенѣ разные наблюдатели производившіе наблюденія, всѣ въ описаніяхъ согласуются что день былъ весьма жаркій, Солнце во всемъ блескѣ, а послѣ сумерекъ при теплой погодѣ началось Сѣверное сіяніе и было не обыкновенное; столбы, лучи, струи, своды, волненія разныхъ цвѣтовъ, быстрымъ движеніемъ распространялись по всему небу и продолжались до половины 4го часа. 2го и 3го Іюля были также Сѣверныя сіянія, но несравненно меньшія. Въ лѣтніе мѣсяцы т. е. въ Майѣ, Іюнѣ, Іюлѣ и Августѣ, Сѣверныхъ сіяній было въ 1830^мъ годѣ десять, въ 1831^мъ семь, въ 1832^мъ два, въ 1833^мъ три, въ 1837^мъ шестнадцать. Въ 1738^мъ годѣ, чѣму минуло сто лѣтъ, весьма ученый и извѣстный Англійскій докторъ Гуханъ въ сочиненномъ имъ описаніи повальныхъ болѣзней, полагая что причины отъ которыхъ оныя происходятъ,

можно найти въ Метеорологическихъ явленіяхъ, обратилъ крайнее вниманіе на наблюденія по Метеорологіи; между разными до сего относящимися свѣдѣніями, сообщаетъ сколько въ Плимутѣ было Сѣверныхъ сіяній въ продолженіи двадцати лѣтъ, и изъ сихъ свѣдѣній видно, что въ лѣтнія мѣсяцы были многія сіянія особенно блестящія.

Аэролиты, *Воздушные камни*. Мнѣніе Г^на^ Араго.

При разсужденіяхъ и изслѣдованіяхъ о Воздушныхъ камняхъ, между прочимъ полагали, что они низпадаютъ изъ Луны, и мнѣніе сіе основывали на наблюденіяхъ, по которымъ можно было заключить, что въ Лунѣ много огнедыщущихъ, горъ. Отъ времени до времени, но непостоянно, усматриваемыя на темной поверхности Луны, блѣстящія мѣста, видомъ подобныя жерламъ огнедышущихъ горъ, не служатъ доказательствомъ что сіи горы существуютъ въ оной, хотя конечно ежели бы существовали, то могли бы выбрасывать камни съ такою силою, что

достигли бы до земнаго шара. По вычисленіямъ, для сего нужна скорость въ пять съ половиною разъ больше скорости полета ядра, и наши огнедышущія горы неоднократно извергали огромные камни, которые низпадали въ такомъ разстояніи отъ жерла, что скорости ихъ полета надлежало быть больше скорости ядра. Разсмотрѣвъ предположенія и заключенія о семъ удивленія достойномъ явленіи, изложимъ по наблюденіямъ пріобрѣтенныя свѣдѣнія о воздушныхъ камняхъ:

Они обыкновенно слѣдуютъ за метеорами называемыми огненные шары, всѣ имѣютъ одинаковыя химическія основанія и почти въ той же соразмѣрности, находятъ въ оныхъ много желѣзныхъ частицъ и окисла, Никели, (*) Магнезіи, Серы, Манганеза (**) и Хрома, (***). Въ Аэролитахъ низпадшихъ въ Лангедокѣ, сверхъ того было нѣсколько угля, но въ

(*) Никель, родъ магнитнаго металла, найденъ недавно.

(**) Манганезъ, желѣзноватый минералъ, отъ дѣйствія огня и воздуха превращается въ окислъ.

(***) Хромъ, металлическое вещество найденное въ красномъ свинцѣ, въ 1798 годѣ.

маломъ количествѣ, можетъ быть и въ другихъ были такія же части, которыя отдѣлились, или уничтожились на пролетѣ атмосферою. Примѣчанія достойно, что желѣзныя части были въ видѣ минерала, и сего никогда не случалось, въ находимыхъ на поверхности земли соединенныхъ минералахъ, такъ какъ и самыхъ сихъ каменьевъ на поверхности земли нигдѣ не находятъ; всѣ извѣстные сего рода камни упали изъ воздуха.

Для объясненія явленій Аэролитовъ были разныя предположенія, которыя можно ограничить тремя слѣдующими:

1°. При началѣ появленія Аэролитовъ, полагали что они подобно дождю и граду составляются въ атмосферѣ изъ соединенія различныхъ частицъ.

2°. Потомъ заключали, что они части Планетъ, или даже небольшія Планеты, которыя отъ быстроты ихъ движенія входили въ атмосферу земнаго шара, и какъ отъ сопротивленія воздуха ихъ объемъ постепенно уменьшался, то они упадали на поверхность земли.

3°. Наконецъ знаменитый сочинитель Механики Неба (Лапласъ) полагаетъ, что Аэ-

ролиты можетъ быть происходятъ отъ изверженія огнедышущихъ горъ на Лунѣ, которыя выбрасываютъ ихъ на такое великое разстояніе отъ Луны, что они могутъ быть спутниками земнаго шара, но по малому своему составу подвержены разнаго рода измѣненіямъ въ ихъ движеніи, и когда завлечены въ нашу атмосферу, скорость ихъ постепенно уничтожается (какъ во второмъ предположеніи сказано) и они падаютъ на землю.

Изъ сихъ трехъ мнѣній, первое хотя кажется самымъ простымъ и вѣроятнымъ, но напротивъ самое невѣроятное и легко опровергаемое слѣдующимъ обстоятельствомъ.

Ежели бы Аэролиты составлялись въ атмосферѣ отъ разныхъ соединеній, тогда соединенныя части ихъ существовали бы въ атмосферѣ. Дождь и градъ составляются въ воздухѣ, отъ того что въ ономъ находятся водяные пары, которые сжимаемы холодомъ; по самому точному, подробному разложенію атмосферы, нѣтъ въ оной ни одной изъ составныхъ частей Аэролитовъ: Серы, Манганеза, Окисла желѣза и Никели, и нѣтъ доказательствъ чтобы Кислородъ и Азотъ,

части атмосферы могли истребить такія вещества. На сіе возражаютъ, что производили разложеніе воздуха самаго близкаго земному шару, и кто знаетъ въ высшихъ пространствахъ не существуетъ ли газовъ содержащихъ разложенные металлы и земли, изъ которыхъ состоятъ Аэролиты? На таковой вопросъ, должно отвѣчать: разлагали воздухъ изъ самыхъ большихъ возвышеній до каковыхъ человѣкъ можетъ достигнуть, и что составныя части онаго найдены точно тѣже, какія въ воздухѣ при поверхности земли, потому что газы распространяясь во всемъ открытомъ для нихъ пространствѣ, соединяются такъ, что вездѣ одинаковы; слѣдовательно ежели бы въ высшихъ слояхъ атмосферы, существовали газы имѣющіе силу содержать въ себѣ распущенныя земляныя или металлическія вещества, мы бы конечно увидѣли какія либо тому слѣды при поверхности земли.

Къ сей первой невозможности, чтобы Аэролиты составлялись въ атмосферѣ, присоединяются многія другія: ежели и предположить, что частицы находящіяся въ воздушныхъ каменьяхъ существуютъ въ атмо-

сферѣ на всѣхъ высотахъ, то они въ такомъ маломъ количествѣ, что при разложеніи не оказываются, тогда по извѣстному быстрому низпаденію Аэролитовъ, не могли бы составить оныхъ вѣсомъ болѣе десяти пудовъ. Каменья низпадшія сохраняемы въ Эпенгеймѣ въ Алзасѣ, и до трехъ тысячь разной величины собраны и сохраняемы въ разныхъ мѣстахъ. Отъ какихъ же причинъ сіи разсѣянныя частицы соединяются въ большія куски; не по сродству частицъ, ибо они въ Аэролитахъ не въ смѣшеніи, а токмо соединены такъ какъ будто одна къ другой прикрѣплены, и ежели бы не были подвержены дѣйствію какой либо силы, упадали бы отдѣльно. Ежели бы на сіе сказали, что Аэролиты могутъ быть удерживаемы между облаковъ подобно градинамъ, и какъ въ сіе время къ онымъ присоединяются новые слои замерзающихъ паровъ, такъ и къ Аэролитамъ присоединяются разныя частицы; но градины ни когда не бываютъ вѣсомъ въ нѣсколько пудовъ, хотя воды въ воздухѣ несравненно больше нежели предполагаемыхъ частицъ составляющихъ Аэролиты; къ тому же градины какъ многіе заключаютъ под-

держиваемы въ атмосферѣ взаимнымъ дѣйствіемъ облаковъ наполненныхъ Электричествомъ, а метеоры за коими падаютъ Аэролиты, являются иногда при самой ясной погодѣ; наконецъ скажу, что ежели бы они подобно дождю и граду составлялись въ атмосферѣ, тогда подобно онымъ повинуясь дѣйствію тяготѣнія, упадали бы по прямой линіи, или слѣдовали уклоненію отъ дѣйствія вѣтра; но они въ паденіи своемъ летятъ горизонтально съ великою скоростью, которая иногда можетъ быть равна скорости обращенія земли въ ея орбитѣ; единственно уже по сему обстоятельству не возможно полагать, что воздушные камни составляются въ атмосферѣ, а найденныя въ оныхъ вещества доказываютъ совершенную того не возможность.

Второе вышеупомянутое предположеніе о воздушныхъ камняхъ, несравненно вѣроятнѣе, и въ недавномъ времени усмотрѣны такія малыя планеты, что не можно отвергать существованія еще меньшихъ, отъ которыхъ происходятъ наши воздушныя камни. Таковыя малыя планеты входя въ атмосферу земнаго шара и въ оной мало по

малу лишаясь принадлежащаго имъ движенія, упадаютъ, на поверхность земли, но сего не послѣдуетъ безъ большаго подавленія воздуха; силы движенія планеты и подавленія, могутъ быть такъ сильны, что производятъ великій жаръ и летучія вещества находящіяся въ планетѣ возгараются. Сіе предположеніе сообразно съ обстоятельствами паденія воздушныхъ камней, но ни мало не объясняетъ отъ чего составъ всѣхъ сихъ планетъ совершенно одинаковъ, извѣстно что части составляющія земной шаръ со всемъ другія, и вѣроятно въ другихъ планетахъ не одинаковы.

Напротивъ совершенно одинаковый составъ воздушныхъ камней объясняетъ предположеніе, что они извергаемы огнедышущими горами въ Лунѣ, и такъ какъ воздухъ окружающій Луну не упругъ, то и не великою силою могутъ быть далеко извергаемы; однакоже повторяю выше сказанное, что существованіе огнедышущихъ горъ въ Лунѣ, по наблюденіямъ Астрономическимъ вѣроятно, но не доказано, а ежели существуютъ, то изверженіе воздушныхъ камней легко обьяснить по Мсханикѣ. Между зем-

нымъ шаромъ и Луною должно предполагать поверхность раздѣляющую части пространства, въ которыхъ Земля и Луна привлекаютъ одна другой болѣе; сіи предѣлы ближе къ Лунѣ, потому что она меньше. Камень выброшенный изъ огнедышущихъ горъ Луны, достигнувъ за сей предѣлъ, будетъ спутникомъ земнаго шара, по малой величинѣ своей въ сравненіи съ Луною, Землею и Солнцемъ, подверженъ дѣйствію ихъ притягающей силы, отъ того движеніе онаго не единообразно, и когда придетъ въ атмосферу земнаго шара, сопротивленіе ея уменьшаетъ скорость камня, и тогда по второму предположенію камень упадаетъ на Землю.

И такъ мнѣніе, что Аэролиты извергаемы огнедышущими горами Луны, вѣроятнѣе, и съ наблюденіями согласно болѣе нежели другія мнѣнія, но я повторю, что существованіе огнедышущихъ горъ въ Лунѣ еще не доказано.

Звѣзды, которыхъ блистаніе измѣняется.

Сиръ Ж. Гершель, предъ возвращеніемъ своимъ въ Европу, усмотрѣлъ что блиста-

ніе звѣзды π въ созвѣздіи Судна измѣняется. Въ первые годы пребыванія Г^на Гершеля на мысѣ Доброй Надежды, сія звѣзда была всегда предъ его глазами отъ того, что онъ съ особеннымъ тщаніемъ дѣлалъ рисунокъ большой Туманной звѣзды, которая весьма близко отъ звѣзды π; Г. Гершель полагалъ что сія послѣдняя второй величины, и таковою видѣлъ оную еще въ *Ноябрѣ мѣсяцѣ 1837го года, не имѣя причины къ заключенію, что* блистаніе ея измѣняется и потому 16го и 17го Декабря, крайнѣ удивился усмотря что она равна звѣздамъ первой величины, почти равна Ригелю. Около половины Генваря блистаніе было больше блистанія Ригеля и Арктуруса и она была почти равна звѣздѣ α въ созвѣздіи Центавра, а по степени свѣта четвертая въ южномъ небѣ. Г. Біанки, Директоръ обсерваторіи въ Моденѣ, издалъ нѣсколько наблюденій звѣзды o въ созвѣздіи Кита, которую Гевелій называетъ *Мира*, она давно признана измѣняющеюся, но ея періодъ и другія перемѣны еще не совершенно изслѣдованы. Сія звѣзда въ теченіи мѣсяца, отъ величины десятой, переходитъ въ третью величину, потомъ нѣсколько уменьшается,

вскорѣ блистаніе ея вновь прибавляется, и перемѣны сіи происходятъ въ неопредѣленное время. Г. Біанки полагаетъ, что она никогда не изчезнетъ, какъ предвозвѣщали нѣкоторые Астрономы. Періодъ возвращенія ея большаго блистанія 333 дня, и обыкновенно при началѣ года.

Опыты о магнитѣ на желѣзномъ пароходѣ, произведенные по повелѣнію Лордовъ Адмиралтейства.

Дабы опредѣлить какое будетъ склоненіе компаса на желѣзномъ пароходѣ, Лорды Адмиралтейства поручили флота Капитану Жонсону произвести всѣ для сего нужные опыты на желѣзномъ пароходѣ Гарріовенѣ, и даны потребные инструменты. Капитанъ Жонсонъ началъ опыты Октября 21-го, продолжалъ ежедневно до 21-го Ноября, и представилъ подробное донесеніе о всѣхъ своихъ дѣйствіяхъ, о выводахъ изъ оныхъ, съ десятью таблицами о склоненіи компаса въ разныхъ мѣстахъ на пароходѣ, и заключилъ донесеніе свое слѣдующими замѣчанія-

ми относящимися вообще до компасовъ на пароходахъ.

1-е. Мѣсто на всѣхъ судахъ для компаса назначенное, на пароходахъ не хорошо.

2-е. На пароходѣ Гарріовенѣ склоненіе компаса въ Нактоузѣ было таково, что на сей компасъ положиться невозможно.

3-е. Компасъ для управленія судномъ, на желѣзномъ пароходѣ, должно поставить какъ возможно выше отъ большаго количества желѣза, или сіи желѣзныя вещи перенести на другое мѣсто.

4-е. Никогда не должно ставить на одной высотѣ съ концами горизонтальныхъ или перпендикулярныхъ желѣзныхъ полосъ.

5-е. На носу судна отъ дѣйствія машины мѣсто не хорошо, также и на срединѣ, по причинѣ близости машины и всѣхъ ея снарядовъ.

6-е. Въ палубѣ и на подставкѣ въ кормѣ, по дѣйствію машины на магнитную стрѣлку, компаса ставить не должно.

7-е. На возвышеніи $20\frac{1}{2}$ футовъ надъ поверхностью палубы, отъ кормы на седьмую долю длины судна, склоненіе стрѣлки менѣе усмотрѣннаго на многихъ судахъ Ко-

ролевскаго флота. Дабы удостовѣриться, на семъ ли, или меньшемъ возвышеніи отъ палубы, лучше мѣсто для компаса, должно еще произвести слѣдующіе опыты:

Во время топленія и при погашеніи огня, опредѣлить какое будетъ склоненіе на разныхъ возвышеніяхъ компаса; опредѣлить наклоненіе и силу магнита, когда судно поставлено на истинный N и S, и на сіи же румбы по компасу судна, опредѣлить вертикальное и горизонтальное качаніе стрѣлки, когда судно стоитъ носомъ на O и W; опредѣленіе было бы точнѣе, когда бы судно стояло на мели.

Нужно повторить опыты послѣ того когда судно стояло нѣсколько времени по направленію магнитнаго меридіана, и потомъ сіи выводы сравнить съ выводами изъ опытовъ произведенныхъ когда судно стояло столько же времени на O и W.

Желѣзо до красна раскаленное, какъ извѣстно имѣетъ чрезвычайную магнитную силу, то весьма бы полезно узнать, компасная стрѣлка подвѣшенная въ томъ мѣстѣ гдѣ стоитъ компасъ, будетъ ли въ семъ разстояніи подвержена дѣйствію отъ трубы въ машинѣ.

Сіи опыты должно произвести когда судно на мели.

Донесеніе Профессора Барлова, (Лордамъ Адмиралтейства), о компасахъ отпускаемыхъ на суда Англійскаго Королевскаго флота.

Магазинъ гдѣ хранимы компасы, весьма близко отъ великаго количества желѣза, и потому я перенесъ оные въ горницу, въ которой жилъ Г. Боникастль, воспитанникъ бывшаго Морскаго училища, и онъ способствовалъ мнѣ въ моихъ замѣчаніяхъ.

По испытаннопу мною вѣрному компасу опредѣля истинный меридіанъ, я поставилъ нѣсколько изъ компасныхъ картушекъ на ту же иглу, и съ достаточною точностію опредѣлилъ ихъ склоненіе; разсматривая картушки увидѣлъ, что изъ ста пятидесяти, болѣе половины для употребленія не годны, въ магазинѣ лежали безъ пользы, а ежели выдутъ изъ магазина могутъ быть опасны, а потому нужно оныя истребить. Я выбралъ только тридцать лучшихъ картушекъ, изъ которыхъ иные были отъ Азимуѳъ-ком-

насовъ, другіе отъ шханечныхъ и нѣсколько лежавшихъ въ небольшихъ особенныхъ ящикахъ; повѣря картушки нашелъ, что въ пяти нѣтъ склоненія, въ двухъ 4°, а въ прочихъ отъ одного градуса до одного и три четверти, у иныхъ склоненіе было къ западу, у другихъ къ востоку. Картушки я взялъ не наугадъ, выбралъ тридцать самыхъ лучшихъ, и найденныя мною склоненія вѣроятно меньше нежели въ компасахъ обыкновенно отпускаемыхъ на суда Королевскаго флота, и какъ таковыя склоненія великой важности въ мореплаваніи, то я почитаю обязанностію войти въ разсмотрѣніе и объяснить отъ какихъ причинъ происходятъ сіи погрѣшности, и какимъ способомъ отъ оныхъ предостеречься. По моему мнѣнію причины слѣдующія:

1е. Стрѣлки, которыя обыкновенно употребляютъ, не такого вида, каковаго онымъ должно быть.

2е. Компасныя картушки сдѣланы съ небрежностію.

3е. Въ магазинѣ сохраняемы не такъ какъ бы надлежало сохранять.

Первая причина происходитъ отъ того

что стрѣлки обыкновенно дѣлаютъ почти параллелограмомъ, какъ означено въ приложенныхъ изображеніяхъ, слѣдовательно вѣрность и точность направленія компасной картушки, можетъ быть токмо тогда, когда N и S, на стрѣлкѣ находятся на той же линіи съ геометрическою осью параллелограма, какъ въ изображеніи 1^мъ, тогда ежели точки N и S на картушкѣ утверждены на соотвѣтствующихъ точкахъ стрѣлки, не будетъ особеннаго склоненія въ картушкѣ; но ежели, когда стрѣлка намагничена, большая сила магнита будетъ въ косвенномъ направленіи къ оси, какъ въ изображеніи 2^мъ и 3^мъ, тогда точка N на картушкѣ, будетъ уклоняться къ востоку или западу отъ магнитнаго Сѣвера столько же какъ уклоняется косвенное направленіе магнитной силы стрѣлки отъ ея оси; дабы доказать что точно сіе обстоятельство причиною склоненія, я перекрѣпилъ одну картушку на стрѣлку другою стороною и подвѣся оную увидѣлъ, что склоненіе которое было на 4° къ востоку, вышло на 4° къ западу.

Компасныя картушки сдѣланы съ такою небрежностію, что многія болѣе Элип-

сическія нежели круглыя, на опредѣленіе точнаго центра оныхъ не обращено ни какого вниманія, вмѣсто агатовъ, головки (топки) сдѣланы изъ простаго стекла, а равновѣсіе картушекъ утверждено посредствомъ щедро употребленнаго сургуча, который умножаетъ тягость картушекъ и препятствуетъ надлежащему движенію, особенно когда въ стрѣлкѣ направляющая сила слабая.

Третья причина, т. е. храненіе компасовъ въ магазинѣ; извѣстно что ежели два магнита положены близко и параллельно одинъ къ другому разными полюсами, или накрестъ одинъ надъ другимъ, или въ какомъ либо не порядочномъ соприкосновеніи, сила каждаго уменьшится и наконецъ можетъ со всемъ истребиться. Въ магазинѣ, ящики въ которыхъ лежатъ компасныя картушки и принадлежности къ онымъ, поставлены одинъ на другомъ безъ малѣйшаго вниманія къ направленію стрѣлокъ, слѣдовательно магнитная въ оныхъ сила непрестанно измѣняется, разлагается, такъ что дѣйствіе совсемъ уничтожается, и безъ сомнѣнія отъ сей причины происходитъ малая

сила испытанныхъ мною стрѣлокъ, ибо конечно никакой инструментальный мастеръ не могъ бы здать оныхъ въ томъ состояніи въ каковомъ нынѣ находятся. Объяснивъ причины производящія склоненіе, предложу способы для избѣжанія оныхъ впредь.

Необходимо нужно чтобы прежде принятія, компасы повѣрить, точно ли они сходны съ вѣрнымъ, такъ сказать образцовымъ компасомъ, должно узнать силу направленія и для того считать число качаній въ данное время, и тѣхъ компасовъ, въ которыхъ нѣтъ желаемаго числа качаній не принимать, также и тѣхъ для равновѣсія коихъ нужно будетъ употребить сургучь; съ тщаніемъ осмотрѣть картушки и топки, повѣрить, съ точностію ли опредѣлены ихъ центры. Такимъ образомъ удостовѣрясь въ исправности и силѣ компасовъ, должно картушки хранить не по одной какъ нынѣ, а по двѣ въ ящикѣ, наличной стороною къ дну онаго, такъ чтобы стрѣлки были одна другой параллельны, и чтобы ихъ полюсы сѣверный и южный были одинъ противъ другаго, и чтобы сіе положеніе не измѣнилось, концы сжать маленькими планками

изъ мягкаго желѣза; симъ способомъ магнитное теченіе будетъ сохраняться, и каждая пара стрѣлокъ ограждена отъ поврежденія. Въ заключеніе моихъ замѣчаній присовокуплю, что я упоминаю токмо о самыхъ явныхъ и большихъ недостаткахъ въ компасахъ, и что ни одинъ, не будетъ совершенно полезенъ, ежели не употребятъ предлагаемыхъ мною средствъ.

Знаю что многіе мореплаватели не полагаютъ большой надежды на компасы, но сіе происходитъ отъ того, что они нехороши, и потому не приносятъ желаемой пользы. Ежели бы на морѣ возможно всегда производить Астрономическія наблюденія, тогда компасы не были бы такъ нужны, но весьма часто, нѣсколько дней нѣтъ возможности для наблюденій, потому на совершенство компасовъ должно обратить особенное вниманіе, отъ сего совершенства зависитъ, точность въ опредѣленіи мѣста и предотвращеніе разныхъ тяжкихъ и горестныхъ потерь. *Барловъ.*

Нынѣ Лордами Адмиралтейства составленъ Комитетъ для разсмотрѣнія всѣхъ обстоятельствъ относящихся до компасовъ;

членами въ сей Комитетъ, который названъ Магнитный Комитетъ (Magnetic Comittee) назначены: Адмиралтейскій Гидрографъ Капитанъ Бофоръ, Профессоръ Кристи, Командоръ Жонсонъ, Капитанъ Россъ и Маіоръ Сабинъ; по ихъ познаніямъ и долговременной опытности, надѣются что флотъ будетъ имѣть возможно лучшіе компасы.

Описаніе и наблюденія вихря.

Въ Іюнѣ мѣсяцѣ прошедшаго года въ Сѣверной Америкѣ въ областяхъ Новомъ-Брауншвейгѣ и Новомъ-Іерсеѣ, жестокій вихрь нанесъ множество весьма важнаго вреда. Профессоры Гарри, Торрей, Жонсонъ, Баше, Эспи и другіе, въ продолженіе и по окончаніи явленія производили тщательныя наблюденія, замѣчанія, о дѣйствіи, направленіи и причинахъ онаго. Профессоръ Эспи изложилъ о семъ слѣдующее любопытства достойное описаніе:

„Вихрь составился въ разстояніи семи съ половиною миль на Вестъ отъ Новаго Брауншвейга и въ Амбои въ семнадцати съ

половиною миляхъ отъ мѣста гдѣ начался, вдругъ пресѣкся; имѣлъ видъ обращеннаго конуса, основаніе котораго было въ облакахъ, вершина на землѣ; повалилъ, низпровергъ или унесъ все, что было на его пути, шириною въ разныхъ мѣстахъ, отъ ста до двухъ сотъ саженъ; съ корнемъ вырванныя деревья, повалены параллельно пути вихря; въ нѣсколькихъ домахъ кровли, полы, стѣны разбросаны въ разныя стороны какъ бы отъ взрыва. Въ одномъ домѣ на пути вертикальнаго дѣйствія вихря, доску съ кровати вырвало и бросило въ трещину въ южной стѣнѣ, въ которой доску задержало; тоже случилось съ платкомъ брошеннымъ въ сѣверную стѣну. Въ другомъ домѣ бревны изъ стѣнъ вырваны и брошены въ двухъ стахъ саженяхъ; во время сихъ низпроверженій шелъ дождь и градъ. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ вихрь продолжался болѣе нѣсколькихъ секундъ, и съ одного дома и принадлежащихъ сараевъ и амбаровъ сорвалъ крыши; когда хозяинъ не успѣлъ еще отъ дверей съ улицы, перейти въ задніе двери на дворъ, былъ уже совершенный штиль. Во время вихря слышали ужа-

ный стукъ и трескъ; все что было на пути, и люди, покрыто грязью такъ, что невозможно было ихъ узнать. Нѣсколько изъ деревьевъ не сорванныхъ вихремъ, послѣ упали, но прежде упавшія, слабѣйшія, лежали по направленію приближенія вихря, крѣпчайшія по направленію окончанія онаго, въ четырехъ миляхъ лежали вершинами къ общему центру. *По всѣмъ замѣчаніямъ должно заключить, что возвышеніе вихря было около мили.* Въ тотъ же день послѣдовали другіе два таковые же вихря, одинъ отъ другаго въ семнадцати миляхъ и отъ Новаго-Брауншвейга почти въ томъ же разстояніи. По всѣмъ наблюденіямъ полагаютъ, что сильное стремленіе вихрей было внутренное движеніе къ центру оныхъ, а въ срединѣ движеніе сверьху, но на самыхъ малыхъ деревьяхъ и кустарникахъ, которые по слабости или гибкости ихъ, подобно тростнику въ баснѣ *Дубъ* и *Трость*, не сорваны и не повалены, всѣ листья ихъ засохли или поблекли, что конечно произведено Электричествомъ соединеннымъ съ вихремъ.„

„Уже нѣсколько времени полагаютъ,

что водяные вихри производимы Электричествомъ, но поколику мнѣ извѣстно, нѣтъ достаточныхъ объясненій какимъ образомъ.“

Электрическая машина устроенная Профессоромъ физики Гарри.

Профессоръ Гарри описывая сію машину, говоритъ: она устроена такъ, чтобы стояла выше того, кто производитъ ея дѣйствіе; стекло ея въ 4 фута въ діаметрѣ, и у меня она утверждена надъ столомъ въ той комнатѣ, въ которой я читаю лекціи, для того, что въ такомъ положеніи всегда подъ руками, а не между читающимъ лекціи и слушателями, и читающій лекціи не между машиною и слушателями, какъ тому или другому должно непремѣнно случиться, ежели машина поставлена обыкновеннымъ образомъ; тогда при дѣйствіи оною однимъ изъ слушателей, преподающій, для участія въ семъ дѣйствіи, можетъ взяться токмо за рукоятку и проволоку кондуктора.

Сію машину устроилъ я для того, чтобы при опытахъ произвести большее Электричество, и потому не было нужды осо-

бенно отдѣлять подушки и ось, такъ какъ въ плоскихъ машинахъ употребляемыхъ мною для опытовъ, при которыхъ сіе отдѣленіе нужно.

При первомъ кондукторѣ A, деревянные отдѣльные столбики B,B, на которыхъ стеклянные шарики C,C. Въ семъ устроеніи соединены удобства доставляемыя деревомъ и стекломъ. D,D колекторъ, E завитая проволока, которую можно растянуть сколько нужно для приведенія оной въ соприкосновеніе съ снарядомъ поставленнымъ на столѣ; прутъ вокругъ котораго завита сія проволока, можно сквозь дыру въ мѣдномъ шарѣ F вдвинуть сколько потребно.

Разряжающая батарея для сожженія проволоки.

Профессоръ Гарри, устроилъ сію батарею слѣдующимъ образомъ: двѣ мѣдныя дощечки A, A, прикрѣпленныя къ подножію винтомъ B, проходящимъ сквозь каждую дощечку на одномъ изъ концовъ такъ, что могутъ быть обращаемы во кругъ сего вин-

та, и приведены въ прямую линію, или въ какой уголъ нужно; на другомъ концѣ одной изъ дощечекъ утвержденъ мѣдный подсвѣчникъ C, въ которомъ поставленъ стеклянный столбикъ D, и надъ онымъ клещи E; на концѣ другой мѣдной дощечки, мѣдный вертикальный столбикъ F, параллельный къ стеклянному столбику D, и надъ онымъ также клещи G, между клещей на обѣихъ столбикахъ протянута проволока H, и можетъ быть разной величины соотвѣтственно углу составляемому двумя дощечками A,A. Подножіе должно сдѣлать изъ металла и поставить на наружную покрышку батареи; тогда нужно только зарядить батарею и потомъ уже не пресѣкать сообщенія между внутренней обкладки банки и нервымъ кондукторомъ проводящимъ зарядъ, тогда чтобы произвести Электрическое дѣйствіе, должно токмо прикоснуться кондуктору приведя одинъ изъ концовъ разрядника J, въ прикосновеніе съ клещами E, потомъ приближить другой конецъ къ первому кондуктору K, зарядъ батареи пройдетъ чрезъ проволоку H, потому что не можетъ спуститься по стеклянному столбику D, и чрезъ

стеклянныя рукоятки LL, не можетъ достигнуть до дѣйствующаго машиною.

О длинныхъ струящихся и о короткихъ прямыхъ электрическихъ искрахъ.

Явленіе Электрическихъ искръ при дѣйствіи машины, *болѣе всего служитъ къ подтвержденію Франклиновой теоріи*, и разность въ электрическихъ искрахъ происходящихъ между малымъ и большимъ металлическимъ шаромъ, сообразна сообщенію оныхъ съ положительнымъ и отрицательнымъ полюсомъ машины. Когда малый шаръ прикрѣпленъ къ *положительному полюсу*, тогда искры длинныя, излучистыя, какъ бываетъ видима молнія; но когда положеніе шаровъ обратное, тогда искра прямая и толстая. По Франклиновой теоріи, когда въ одномъ тѣлѣ Электричества болѣе нежели въ другомъ, которое находится въ соединеніи съ первымъ тѣломъ, тогда второе привлекаетъ излишество электрической жидкости изъ перваго. Изъ сего слѣдуетъ, что когда малый

шаръ приведенъ въ положительное состояніе, въ близости большаго шара, тогда излишество Электрической жидкости въ первомъ шарѣ, привлекаемо всемъ отрицательнымъ Электричествомъ втораго шара; меньшій шаръ въ отрицательномъ положеніи будетъ привлекать всю Электрическую жидкость изъ большаго шара. Изъ сего видна разность двухъ обстоятельствъ, а именно: когда меньшій шаръ положительный, тогда малое количество движущейся Электрической жидкости привлекаемо большимъ неподвижнымъ количествомъ металла; когда малый шаръ отрицательный, большее количество движущейся Электрической жидкости привлекаемо меньшимъ неподвижнымъ количествомъ металла. Въ обѣихъ случаяхъ, такъ какъ зарядъ произведенъ дѣйствіемъ той же машины, привлекающая сила должна быть одинакова. Силы которыми количества Электричества движимы, равны, и отъ того когда меньшее количество приведено въ движеніе, тогда движеніе самое большее. Сія разность подобна замѣченной разности между проницающею силою прута тупаго, и заостреннаго.

Притяженіе прибавляется по мѣрѣ умень-шенія разстоянія между тѣлъ оное произ-водящихъ; притяженіе меньшаго шара дѣй-ствуетъ сильнѣе, но количество Элект-рической жидкости въ ближайшихъ частяхъ шара находящагося въ положительномъ сос-тояніи, и разность въ притяженіи умень-шается по приближеніи шаровъ. Часть Элек-трической жидкости выдерживающая боль-шее притяженіе, соединится въ коноидъ, про-ницаніе оной, и притяженіе которое будетъ произведено симъ проницаніемъ, умножается отъ приближенія, и тогда проницающая сила откроетъ путь всему количеству Экектричес-кой жидкости, которая притягиваема мень-шимъ шаромъ находящимся въ отрицатель-номъ положеніи.

Когда по вышеописанному дѣйствію, отъ сосредоточенія притяженія меньшаго отри-цательнаго шара, на большую поверхность Электрической жидкости въ большемъ шарѣ, сія жидкость переходитъ на значительное разстояніе, тогда воздухъ не можетъ задер-живать оной на ея пути, и потому она не имѣетъ длинныхъ искръ струящихся въ ви-дѣ молніи.

О электрической щеткѣ.

Когда машина въ дѣйствіи и первый Кондукторъ А, (листъ 6 изобр: 2^{e}) разобщенъ, тогда изъ небольшаго къ оному придѣланнаго шарика *B*, Электрическая *жидкость* будетъ выходить въ видѣ свѣтящейся щетки С. Сіе явленіе послѣдуетъ когда Электрическая жидкость приведена въ такую плотность, что имѣетъ великую проницающую силу, и не можетъ имѣть оной, *ежели большой* шаръ сильно положительно на электризованъ. Въ семъ случаѣ діаметръ Электрическаго столба такъ великъ, что не можетъ пройти сквозь окружающій не проводящій воздухъ. *Небольшой* шаръ отрицательно на *электризованный*, произведетъ большее притяженіе только въ атмосферѣ, которая окружаетъ шаръ. Шарикъ въ отрицательномъ полюсѣ, можетъ произвести явленіе свѣта *близъ* себя, то есть въ томъ мѣстѣ, гдѣ сила Электрической жидкости такова, что раждаетъ свѣтъ, но не произведетъ искръ въ видѣ свѣтящейся щетки.

О возвышеніяхъ поверхности моря, произведенныхъ землетрясеніями.

Въ 1586м. годѣ при землетрясеніи въ Перу, море выступило двѣ мили на берегъ.

Въ 1590м., отъ землетрясенія въ Хили, море вынесло суда на нѣсколько миль въ берегъ.

Въ 1678м., на три мили отъ Калао при городѣ Санто, во время землетрясенія, море удалилось отъ берега вонъ изъ вида на 24 часа, потомъ обратилось къ берегу съ такимъ стремленіемъ, что перешло чрезъ городъ, и три судна бывшія въ гавани выброшены въ долину за городомъ.

Въ 1687м. годѣ, при таковомъ же дѣйствіи природы, отъ втораго удара, море удалилось на великое разстояніе отъ берега, и вскорѣ волнами горамъ подобными, устремилось на берегъ, ниспровергло городъ Калао и всѣ окрестныя мѣста.

Въ 1746м. годѣ, таковымъ же вторженіемъ океана, Калао совершенно разрушенъ и все мѣсто занимаемое городомъ и окрестности покрыто пескомъ и мелкими камеш-

ками; погибло 23 судна и до 5000 человѣкъ.

Такимъ же образомъ въ 1751мъ году, низпровергло городъ Констанцію, который чрезъ нѣсколько времени выстроенъ тамъ гдѣ теперь находится.

Въ землетрясеніе, нанесшее столько бѣдствій въ Валпарайзо въ 1827мъ году, море выбросило на берегъ нѣсколько судовъ.

Въ 1835мъ году страшное землетрясеніе произвело *великія* разрушенія въ городѣ Консепсіонѣ, въ гавани онаго Талкагуанѣ и во всѣхъ городахъ Хили, между 35тн и 38мн градусовъ широты. Въ Талкагуанѣ море три раза понижалось и воздымалось съ неимовѣрнымъ стремленіемъ.

Таковы были *великія* наводненія на сіи берега со времени обрѣтенія оныхъ, и по сему можно заключить, что и прежде бывшія, таковы же

Подобныя и *вящшія* вторженія водъ были также въ разныхъ странахъ Европы: въ Англіи близъ Плимута, на Гебридскихъ островахъ, въ С. Овенѣ близъ Пельи и въ другихъ мѣстахъ, на 30 и на 40 футовъ выше самыхъ большихъ возвышеній

полныхъ водъ, лежали во множествѣ разбитыя и цѣлыя раковины сохранившія цвѣтъ свой. Въ недавнемъ времени Г. Де ла Мармора, описалъ находящіяся близь Каліари на островѣ Сардиніи, на двѣ мили отъ моря, на возвышеніи 150^ти^ футовъ выше поверхности онаго, разныя раковины, между прочимъ устерсы. Г. Бобле, на берегахъ Греціи, многимъ выше нынѣшняго возвышенія Средиземнаго моря, нашелъ известковые камни, къ которымъ прилипло много раковинъ; въ развалинахъ знаменитаго храма Сераписа близь Неаполя, осталось нѣсколько столбовъ, и на 12 футовъ, отъ ихъ пьедесталовъ прилипшія черепокожныя; Г. Брогне въ Удевалѣ въ Швеціи видѣлъ и описалъ слои раковинъ, лежащіе на двѣсти футовъ выше нынѣшней поверхности моря.

О цвѣтѣ водъ морей.

Изъ отчета представленнаго Г^мъ^ Араго, Парижской Академіи Наукъ въ Іюлѣ мѣсяцѣ 1838 года.

Въ недавнемъ времени Ученые особенно занимались изслѣдованіемъ цвѣта водъ,

но неможно сказать, что сей вопросъ совершенно рѣшенъ; всѣ отвѣты на оный были почти одинаковы. О водахъ полярныхъ морей Г. Скорезби говоритъ, что они цвѣта голубой краски называемой Ultra-Marine, (Ультра-маринъ); по мнѣнію Гна Костаса цвѣтъ воды Средиземнаго моря, цвѣта лучшаго распущеннаго Индиго, или небесный голубый; воды Океана Атлантическаго близъ Экватора, Капитанъ Туккай называетъ густо-голубыми, а Сиръ-Гумфри-Деви говоритъ, что они цвѣтомъ подобны растаявшему снѣгу и льду; небесный голубый цвѣтъ болѣе или менѣе густой т. е. смѣшенный съ большимъ или меньшимъ количествомъ бѣлаго, кажется былъ всегда отличительнымъ цвѣтомъ Океана. При всѣхъ сихъ видимыхъ цвѣтахъ морскихъ водъ, необманываетъ ли зрѣніе?

Мы будемъ говорить о чистой водѣ; воды морей часто бываютъ соединены съ посторонними веществами, напримѣръ: въ пространныхъ морскихъ зеленыхъ полосахъ водъ въ странахъ полярныхъ, тысячи тысячъ медузъ желтоватаго цвѣта, который смѣшенный съ синимъ цвѣтомъ воды, про-

изводитъ зеленый. Близъ мыса Пальмаса на берегахъ Гвинеи, Капитану Туккею казалось что судно его идетъ въ молокѣ, и сіе происходило отъ множества животныхъ плавающихъ на поверхности моря и закрывающихъ свойственный цвѣтъ воды; красныя полосы усмотренныя разными мореплавателями въ большомъ Океанѣ, происходятъ отъ той же причины. *Въ озерахъ Швейцаріи воды, изъ цвѣта голубаго перемѣняются по временамъ въ зеленый*, отъ того что бываютъ напитаны цвѣтомъ разныхъ растѣній. При устьяхъ большихъ рѣкъ воды цвѣта бураго, отъ ила, грязи и другихъ земляныхъ веществъ, которыя скопляются въ устьяхъ. Я почелъ нужнымъ *изчислить какой цвѣтъ* производятъ постороннія *вещества* смѣшенныя съ водою, почелъ нужнымъ для того, чтобы сіи разныя цвѣта отдѣлить отъ тѣхъ, о которыхъ предлагаю слѣдующее мнѣніе:

Небесный голубый цвѣтъ иногда совсемъ измѣняется тамъ гдѣ глубина не весьма велика, измѣняется отъ того, что свѣтъ отражаемый отъ грунта дна моря, достигаетъ глаза смѣшенный съ цвѣтомъ воды. Законы Оптики служатъ сему доказа-

тельствомъ, но мнѣ должно присовокупить что не возможно съ точностію опредѣлить сравнительной силы двухъ цвѣтовъ; ежели грунтъ дна желтый песокъ, легко отражающій, тогда воды кажутся зеленаго цвѣта, отъ того, что какъ всѣмъ извѣстно, цвѣтъ желтый смѣшенный съ голубымъ, производитъ цвѣтъ зеленый; ежели вмѣсто густаго желтаго, песокъ яркій желтый, тогда голубой цвѣтъ морской воды, не произведетъ зеленаго и она будетъ казаться желтаго цвѣта. Въ заливѣ Лоанго она всегда густо красная, какъ будто смѣшенная съ кровью, отъ того что грунтъ густо-красный. Ежели бы вмѣсто сего густо-краснаго, грунтъ былъ красноватый и не сильно отражающій, тогда воды залива Лоанго показались бы свѣтло померанцовыя.

Противъ сего заключенія сдѣлано одно возраженіе, которое съ перваго взгляда покажется основательнымъ, а именно: бѣлый песокъ грунта не можетъ перемѣнить цвѣта моря, ибо отъ смѣшенія бѣлаго цвѣта, всѣ другія свѣтлѣе, но не перемѣняются; на сіе возраженіе отвѣтъ готовъ и весьма легкій: какимъ образомъ можно удостовѣриться, что

песокѣ грунта бѣлый? въ томъ ли онъ видѣ подъ водою въ какомъ мы оный видимъ, когда съ дна достанемъ? ежели на открытомъ воздухѣ освѣтить сей песокъ, краснымъ, зеленымъ или голубымъ свѣтомъ, тогда покажется краснымъ, зеленымъ или голубымъ, и такъ должно узнать, какого цвѣта песокъ на днѣ водъ.

Вода подобна многимъ другимъ тѣламъ, которыя съ тщаніемъ разсмотрены и изслѣдованы физиками, химиками и минералогами, она имѣетъ два разные цвѣта, одинъ сообщаемый, другой отражаемый, совершенно отличный отъ перваго. Вода кажется синею отъ отраженія, а многіе находятъ, что она зеленаго цвѣта отъ сообщенія; освѣщающій оную бѣлый свѣтъ, она отражаетъ и разсѣеваетъ, во всѣ направленія; таковъ разсѣянный цвѣтъ всѣхъ жидкостей, другія лучи проходя сквозь воду, даютъ оной цвѣтъ зеленый, соразмѣрно густотѣ и пространству проходимыхъ водъ.

Обратимся къ неглубокимъ морямъ, у коихъ грунтъ бѣлый песокъ; къ сему песку свѣтъ доходитъ токмо сквозь слои воды, слѣдовательно когда достигаетъ грунта, цвѣтъ

зеленый, и въ семъ цвѣтѣ отражаемъ и приходя обратно отъ песка къ открытому чистому воздуху, затмѣваетъ голубой цвѣтъ; можетъ быть отъ сего дѣйствія отраженія во время штиля опытный мореходецъ заключаетъ, что глубина *великая; я не безъ причины* сказалъ *во время штиля* потому что когда Океанъ въ волненіи возвышенныя волны приближаютъ къ глазу такое великое количество зеленыхъ лучей, что *отражаемые голубые* совершенно скрыты; слѣдующія замѣчанія послужатъ сему доказательствомъ. Вообразимъ что передъ наблюдателемъ, нѣсколько ниже мѣста на которомъ онъ находится, поставлена горизонтально треугольная призма; она не можетъ преломленіемъ лучей довести до глаза лучь идущій прямо изъ атмосферы; напротивъ, задняя сторона призмы отразитъ къ зрѣнію наблюдателя лучь, котораго большая часть, пройдетъ надъ его головою, слѣдовательно чтобы достигнуть глаза, сей части луча должно быть преломленною сверху къ низу. Другая призма поставленная такимъ же образомъ, но ближе къ наблюдателю, произведетъ точно тоже дѣйствіе.

Волны Океана, составляютъ родъ призмъ, нѣтъ ни одной отдѣльной, всѣ слѣдуютъ одна за другою почти параллельно и такъ, когда двѣ волны приближаются къ судну, тогда часть свѣта, отражаемая переднею, т. е. ближайшею къ судну стороною второй волны, проходитъ сквозь первую волну сверху внизъ, и тогда уже достигаетъ глаза наблюдателя стоящаго на суднѣ.

Иногда мы видимъ зеленый свѣтъ вмѣстѣ съ голубымъ, сіе явленіе случается при большихъ глубинахъ на бѣломъ пескѣ. Зеленый цвѣтъ воды происходитъ отъ того что количество сообщаемаго цвѣта болѣе отражаемаго.

Сіе недостаточное начертаніе теоріи цвѣта водъ морей, можетъ токмо послужить руководствомъ для мореплавателей, когда имъ случится имѣть возможность обратить на сіе свои замѣчанія. Обстоятельства которыя будутъ несообразны съ сею теоріею, подадутъ поводъ къ опытамъ, или по крайнѣй мѣрѣ къ наблюденіямъ; напримѣръ призматическія волны не всѣ одинаковы, не всѣ производятъ тѣже дѣйствія, и при перемѣнѣ вѣтра можно ожидать перемѣны цвѣта

водъ. Сіе явленіе изслѣдовано, извѣстно на великихъ озерахъ Швейцаріи; таково ли въ обширныхъ Океанахъ? Нѣкоторые наблюдатели утверждаютъ, что голубый цвѣтъ атмосферы, производитъ голубый цвѣтъ водъ Океановъ. Мнѣ кажется что сіе мнѣніе, можно подвергнуть рѣшительному опыту слѣдующимъ образомъ: синіе лучи атмосферы обращаются отъ водъ къ глазу, не прежде какъ по отраженіи оныхъ.

При изслѣдованіи водъ Океана, чтобы отраженіе не дѣйствовало, нѣкоторые искусные мореплаватели, совѣтуютъ смотрѣть на воды у руля, тогда мѣстами вода кажется прекраснаго цвѣта фіалки, но при ближайшемъ разсмотрѣніи, видно что сіе кажется токмо отъ слабаго отраженія атмосфернческаго свѣта, почти въ перпендикулярномъ направленіи и отъ приближенія къ зеленому цвѣту, который вода окружающая руль, почти всегда сохраняетъ.

Ежели кто пожелаетъ принять и распространить объясненіе сего опыта, о причинахъ цвѣтовъ моря, или ежели кто пожелаетъ опровергнуть сіе мнѣніе и предложить лучшее, должно начать изслѣдованіемъ цвѣ-

та воды, когда она видима, при разсѣянномъ свѣтѣ. Сіе необходимо нужно по слѣдующимъ причинамъ, и доставитъ возможность къ удовлетворительному заключенію.

Я полагаю что наблюдатель имѣетъ большую, пустую, ледяную призму, каковыя обыкновенно употребляютъ при изслѣдованіяхъ преломленія жидкихъ тѣлъ. Положимъ что уголъ преломленія равенъ 45°, опустимъ призму нѣкоторою частью въ воду, такъ чтобы конецъ сего угла шелъ горизонтально, а одна сторона онаго, была вертикальна, другая сторона будетъ склоняться къ горизонту.

При таковомъ положеніи призмы, свѣтъ движущійся горизонтально въ водѣ, на дюймъ ниже ея поверхности, перпендикулярно пресѣчетъ вертикальную часть льда призмы, проникнетъ во внутренность оной, пройдетъ сквозь воздухъ находящійся въ пустотѣ призмы, достигнетъ другой ея ледяной стороны и будетъ отраженъ вертикально съ низу въ верьхъ. Смотря на сей наклоненный ледъ, наблюдатель можетъ заключить о цвѣтѣ, который вода имѣетъ отъ дѣйствія преломленія, заключить съ такою точностью, какъ

будто бы его глазъ былъ въ самой водѣ. Сей опытъ простъ, къ произведенію весьма легкій, требуетъ такъ мало времени, что я прошу Академію, изъявить желаніе, чтобы наши путешествователи, повторяли оный сколь возможно чаще, не только надъ морскими водами, но на озерахъ и рѣкахъ. Когда наука обогатится выводами изъ всѣхъ сихъ наблюденій, тогда мы не будемъ уже составлять теорій, которыя рано или поздно, опровергаемы изслѣдованіями и опытами.

О рыбахъ низпадающихъ съ воздуха, въ Индіи.

Извѣстно что неоднократно послѣ сильныхъ дождей въ Индіи, видѣли небольшія рыбы на кровляхъ домовъ и въ другихъ мѣстахъ, куда рыбы достичь не могутъ иначе, какъ упадая изъ облаковъ. Въ недавномъ времени въ журналѣ Азіатическаго общества въ Бенгалѣ, помѣщена изложенная издателемъ сего журнала Г^нъ Принцепсомъ слѣдующая статья, подъ заглавіемъ: *Низпаденіе рыбъ изъ облаковъ.*

Сіе явленіе хотя кажется весьма невѣроятно, но подтверждено такими обстоятельствами и такими людьми, что не подвержено сомнѣнію. Я такъ же какъ и многіе другіе сему не вѣрилъ, доколѣ нашелъ небольшую рыбу въ мѣдной трубѣ, моего дождемѣра, въ Бенаресѣ, стоящаго въ саду на отдѣльномъ каменномъ столбѣ, вышиною въ 5 футовъ. Явленіе низпадшихъ рыбъ послѣдовало такъ же въ Накульхати; Г^нъ Камеронъ, мнѣ о семъ сообщилъ, и дабы не заключили что оно имъ вымышлено, взялъ отъ 8^ми человѣкъ засвидѣтельствованныя мѣстнымъ начальствомъ, слѣдующія показанія:

Въ перьвомъ сказано: я былъ въ полѣ въ полдень, когда пошелъ небольшой дождь и вскорѣ немалая рыба упала мнѣ на спину и потомъ на землю; къ крайнему удивленію я увидѣлъ нѣсколько упадшихъ рыбъ, взялъ 10, и другіе бывшіе со мною въ полѣ, взяли такъ же по нѣскольку. Въ числѣ сихъ рыбъ, иныя были безъ головъ, другія цѣлыя, совершенно свѣжія; изъ взятыхъ мною, 5 было свѣжихъ, остальныя безъ головъ и вонючія.

Въ другомъ показаніи: сидя дома я видѣлъ низпадающія рыбы, и нѣсколько упало на мою кровлю.

Въ третьемъ: нѣсколько рыбь, разной величины, при мнѣ упали съ неба, я поднялъ шесть.

Въ четвертомъ: на кровлѣ моего дома, я нашелъ 25 рыбъ, нѣкоторыя были свѣжія, другія безъ головъ, и гнилыя. Все сіе послѣдовало въ полдень.

О явленіи низпадающихъ рыбъ, служащій въ Бомбаѣ, Капитанъ Гантъ, сообщилъ слѣдующее свое мнѣніе:

Мнѣ часто случалось видѣть небольшія рыбы въ лужахъ почти сухихъ, на высокихъ буграхъ, на терасахъ, послѣ сильныхъ дождей; но я полагаю, что они не упали изъ облаковъ. Въ Индіи по большой части, рѣчки, пруды, во время жаркихъ мѣсяцевъ высыхаютъ, такъ что небольшія рыбы, которыми сіи рѣчки и пруды изобилуютъ, достаются въ добычу водянымъ птицамъ и другимъ животнымъ, въ такомъ множествѣ, что ежелибы въ икрѣ ихъ не сохранялись особенныя жизненныя силы, родъ сихъ рыбъ конечно бы

изчезъ. Жизненныхъ силъ икры, видно много доказательствъ, между прочимъ, что нѣкоторыя водяныя птицы, во время ихъ перелетовъ съ мѣста на мѣсто, выбрасываютъ икру въ совершенной цѣлости; по сему весьма вѣроятно, что икра пристаетъ къ маленькимъ сучкамъ, растеніямъ, плавающимъ въ прудахъ и колодцахъ, и вихрями которые въ Индіи называютъ *Діяволами*, заносима на большое пространство, на кровли домовъ и другія подобныя мѣста, которыя для рыбъ и животныхъ неприступны. По быстрому животворенію растѣній и животныхъ, въ тропическихъ климатахъ, весьма вѣроятно что рыбы, въ икрѣ поспѣваютъ отъ жаровъ продолжающихся въ Апрѣлѣ и Маѣ мѣсяцѣ. Упомянутые мною вихри, называемые *Діяволами*, такъ сильны, что часто срываютъ кровли съ домовъ и несутъ на большую высоту; они видомъ подобны широкому, высокому песчаному столбу, движутся на пространствѣ нѣсколькихъ миль, уносятъ все что встрѣчается на ихъ пути, и дѣйствуютъ двумя различными силами: одна обращающаяся вокругъ ихъ собственной оси, другая несущая ихъ впередъ, и потому легко могутъ далеко за-

носить, подымать высоко въ воздухъ небольшія рыбы, которыя потомъ съ дождемъ низпадаютъ на землю. Таковые вихри нерѣдко проходятъ морями, и подымаютъ воду въ видѣ столба, надъ которымъ скопляются облака и какъ будто стремятся къ соединенію съ столбомъ. По приложенному здѣсь, точному изображенію сего явленія, которое я видѣлъ не одинъ разъ, кажется можно заключить, что рыбы случившіяся въ водахъ сего столба, по приближеніи облака, попали въ оный; сіе обстоятельство служитъ къ объясненію низпаденія рыбъ въ Индіи. Мнѣніе мое о причинахъ, отъ которыхъ находятъ небольшія рыбы въ мѣстахъ неприступныхъ для рыбъ, я нимало не утверждаю, а предлагаю единственно для того, чтобы побудить къ изслѣдованію сего примѣчанія достойнаго явленія. Для объясненія онаго нужны точныя наблюденія и свѣдѣнія о слѣдующихъ обстоятельствахъ: низпавшія рыбы, морскія или рѣчныя? достигшія совершенной ихъ величины, или только что вышедшія изъ икры? во время низпаденія, какое было направленіе вѣтра, состояніе атмосферы по барометру,

степень теплоты по термометру? токмо посредствомъ таковыхъ многократныхъ наблюденій, можно будетъ пріобрѣсти истинное понятіе о семъ явленіи.

Замѣчанія по Гидрологіи, Г^на^ Араго.

Подводныя теченія. Между тропиковъ отъ 22^хъ^ до 25^тп^ градусовъ, температура на большихъ глубинахъ Океана, ниже температуры при поверхности онаго, слѣдовательно сіи холодные слои водъ происходятъ не отъ поверхности моря, и потому кажется нѣтъ сомнѣнія, что подводныя теченія отъ полюсовъ приносятъ холодныя воды Океана къ Экватору. Опыты произведенные въ Средиземномъ морѣ сіе подтверждаютъ, воды полярныхъ морей могутъ проходить въ оное токмо чрезъ узкій Гибралтарскій проливъ. Въ Средиземномъ морѣ на самыхъ большихъ глубинахъ нѣтъ никогда такой холодной температуры, какъ въ Океанѣ, по сему заключить можно, что холодныя, льдистыя струи идущія отъ Полюсовъ не переступаютъ Гибралтарскаго пролива.

Когда Капитанъ Дюрвиль нѣсколько лѣтъ тому назадъ, отправился въ первое путешествіе на Астролябіи, Академія Наукъ по моему предложенію поручила ему произвести опыты до сего относящіеся къ западу отъ пролива, не подалеку отъ *Кадикса*, и опыты совершенно подтвердили прежнія наблюденія о температурѣ водъ Средиземнаго моря. Изъ сего можно сдѣлать два заключенія: или что теченія идущія отъ Полюса недопускаемы въ узкій Гибралтарскій проливъ теченіями Средиземнаго моря, или что крутые южные берега Португаліи препятствуютъ сѣвернымъ теченіямъ приближиться къ устьямъ Гвадалквивира; для разрѣшенія сихъ обстоятельствъ нужно изслѣдовать температуру водъ по сѣверную и западную сторону мыса Сентъ-Винцента, и для того Морской Министръ поручилъ Капитану Берарду начальствующему судномъ, производить наблюденія и опыты о температурѣ Средиземнаго моря на всѣхъ глубинахъ. Можно надѣятся что сіе будетъ исполнено съ успѣхомъ и мы пріобрѣтемъ свѣдѣнія, каковыхъ еще не имѣли.

Горячія ключи. Ежели согласно мнѣ-

нію Естествоиспытателей по произведеніымъ въ недавнемъ времени опытамъ, высокая температура въ горячихъ ключахъ происходитъ отъ находящихся подъ оными слоевъ земли, изъ сего можно сдѣлать заключеніе о температурѣ земнаго шара въ древнія времена. Нѣсколько лѣтъ тому Г. Дефонтенъ нашелъ въ Африкѣ, по близости Боны горячій ключь, котораго температура $96\frac{3}{10}$ градусовъ. Развалины бань при семъ ключѣ, служатъ доказательствомъ, что воды онаго были употребляемы жителями сихъ мѣстъ; слѣдовательно температура не могла быть больше 100°, ибо при большей, воды выходили бы на поверхность въ видѣ паровъ отъ кипетка, а какъ нынѣ температура 96°, слѣдовательно температура земли въ теченіи двухъ тысячъ лѣтъ уменьшилась токмо на 4°. Нужно бы Химически разложить воды сего ключа, и узнать не содержатъ ли они какихъ нибудь веществъ, которыя производятъ нынѣ высокую температуру; ежели воды достигая вершины ключа, наполнены известковыми частями, вниманія достойный вопросъ о климатахъ будетъ разрѣшенъ.

Электричество въ близости водопадовъ. Неподалеку отъ водопада въ Штаубахѣ найдено, что въ относимыхъ брызгахъ воды, отрицательное Электричество; у водопада въ Рейхенбахѣ и Пизевахѣ усмотрено тоже. При многихъ и весьма малыхъ другихъ водопадахъ, когда вѣтръ относилъ брызги оныхъ, Вольта производилъ наблюденія, также находилъ отрицательное Электричество, и заключилъ что происходитъ отъ трения водяныхъ паровъ въ воздухѣ; потомъ Профессоръ Белли увидѣлъ, что главная сему причина, дѣйствіе атмосферическаго Электричества на текущую воду; когда атмосфера наполнена положительнымъ Электричествомъ, что весьма часто случается, тогда сія вода въ отрицательномъ Электричествѣ; раздѣленная на тысячу капель, или пузыръковъ при низпаденіи сквозь атмосферу пріобрѣтаетъ Электричество сообщаемое атмосферою всему, что до оной касается. Чтобы въ семъ удостовѣриться, должно произвести наблюденія не только при ясной погодѣ, но и во время бури.

О грозахъ, громѣ и молніи.

Департаментъ Долготъ (Bureau des longitudes) въ Парижѣ, какъ извѣстно издаетъ каждый годъ, большой Морской Мѣсяцословъ (Connoissance des tems) съ разными изложеніями относящимися до наукъ, и Общій мѣсяцословъ подъ названіемъ: Annuaire du Bureau des longitudes, съ прибавленіемъ статистическихъ свѣдѣній о Франціи, и съ нѣкотораго времени Г. Араго Членъ Департамента Долготъ, присовокупляетъ къ сему разныя свои наблюденія, замѣчанія, мнѣнія, по Астрономіи, Физикѣ, Механикѣ, Метеорологіи. Въ Мѣсяцословѣ нынѣшняго года напечатано пространное изложеніе о грозахъ, которое требовало собранія столькихъ свѣдѣній для соображенія и доказательствъ, что Мѣсяцословъ вышелъ вмѣсто Генваря мѣсяца, не прежде Октября. Г. Араго разсматривалъ всѣ обстоятельства относящіяся до грозы, грома и молніи, разныя наблюденія, случаи, бѣдствія, мѣры для отвращенія оныхъ; изъ сего изложенія сдѣлано слѣдующее извлеченіе того, что болѣе достойно любопытства читателей Запи-

сокъ Комитета. Г. Араго между прочимъ предлагаетъ разные до грома относящіеся вопросы, и свои по онымъ изслѣдованія, замѣчанія и мнѣнія.

„*Въ открытомъ морѣ столько ли бываетъ грома, какъ на матерыхъ земляхъ?*

„ Я почелъ за нужное (говоритъ Г. Араго) разсмотрѣть основательно ли мнѣніе, что въ открытыхъ моряхъ громовъ бываетъ меньше, нежели на твердыхъ земляхъ; изслѣдованія мои подтвердили сіе мнѣніе. Означая на картѣ по широтамъ и долготамъ тѣ мѣста, въ которыхъ мореплаватели слышали громъ, я увидѣлъ что число сихъ мѣстъ убавляется по мѣрѣ удаленія отъ матерыхъ земель; я даже имѣю причины къ заключенію, что далѣе нѣкотораго разстоянія отъ берега никогда не бываетъ грома; что громовъ меньше въ отдаленіи отъ береговъ, я доказательство нахожу въ изданномъ нынѣ, вниманія достойномъ описаніи путешествія Капитана Бугенвиля. Начальствуя фрегатомъ Фетидою, въ половинѣ Февраля мѣсяца 1835го года, съ рейда Туаны въ Кохенхинѣ, онъ отправился къ мѣстечку Сурабая на юго-восточной

оконечности острова Явы. Въ продолженіи сего перехода до 19го Марта, громъ былъ только одинъ разъ; съ 19го Марта по 30ое Апрѣля, когда стоялъ на якорѣ при берегѣ, громъ былъ ежедневно послѣ полдня. Маія 1го фрегатъ пошелъ въ Портъ Жаксонъ въ Новой Голландіи, и коль скоро вышелъ изъ вида береговъ острова Явы, не слыхалъ грома. *До прибытія въ Сурабаю, производившіе метеорологическія наблюденія на фрегатѣ, записали въ журналъ только одинъ громовой ударъ; во время стоянія на якорѣ и при отправленіи, громъ записанъ въ журналѣ ежедневно; по отбытіи фрегата въ море изъ вида берега, ни разу не слышали грома. Всѣ наблюденія, во всѣхъ странахъ земнаго шара, служатъ къ подтвержденію, что атмосфера Океановъ производитъ громъ несравненно меньше, нежели атмосфера острововъ и твердыхъ земель.*„

„ *Въ какое время года поражающіе громовые удары случаются чаще?*„

„ Я никакъ не признаю, чтобы народныя пословицы, поговорки и замѣчанія, были безъ прекословно уваженія достойны, однако же полагаю, что напрасно Физики

пренебрегаютъ истинами пословицъ, поговорокъ и замѣчаній народныхъ, которыя относятся до разныхъ явленій въ природѣ, а я не отвергаю оныхъ безъ разсмотрѣнія. Слѣдуя сему правилу, мнѣ случалось находить важныя истины въ томъ, въ чемъ другіе упорно видѣли токмо предубѣжденіе и предразсудки, и потому хотя кажется невѣроятно и противно общимъ принятымъ понятіямъ, мнѣніе деревенскихъ жителей „ что *громъ никогда такъ не опасенъ, какъ въ холодное время*,“ я почелъ за нужное подвергнуть сіе мнѣніе *изслѣдованію* самому основательному, то есть наблюденіямъ, и сдѣлалъ *изслѣдованіе* самымъ простымъ образомъ, а именно:

„ Въ продолженіи моихъ чтеній, я записывалъ по порядку мѣсяцевъ, всѣ громовые удары, о которыхъ упоминаютъ мореплаватели; я не распространяю моихъ замѣчаній на моря между Тропиками, для того, что въ сихъ странахъ въ продолженіи всѣхъ мѣсяцевъ года, различіе въ температурѣ весьма малое; замѣчанія мои простираются токмо отъ береговъ Англіи до береговъ Средиземнаго моря. Въ Генварѣ,

Февралѣ, Мартѣ и Апрѣлѣ мѣсяцахъ, пятнадцать разъ суда поражены были громовыми ударами; въ Маіѣ и Іюнѣ ни одного раза, въ Іюлѣ и Августѣ три, въ Сентябрѣ, Октябрѣ, Ноябрѣ и Декабрѣ двѣнадцать разъ; и такъ въ четыре лѣтніе мѣсяца только *три раза*, въ зимніе, осенніе и весенніе *двадцать семь разъ*; изъ сего видно, что хотя грозы обыкновенно бываютъ лѣтомъ, зимою весьма рѣдки, но въ теплые мѣсяцы многимъ нетакъ опасны, какъ зимою. Упомянутыя теперь тридцать пораженій грома на суда, я привелъ только въ доказательство, въ какое время бываетъ оныхъ больше, могу присовокупить еще тридцать подобныхъ пораженій; примѣчанія достойно что въ 1829^мъ и 1830^мъ годахъ, въ теченіи пяти мѣсяцевъ, громъ ударилъ въ пять судовъ Англійскаго Королевскаго флота; сверхъ того Англійскій 44^хъ пушечный фрегать Резистансъ и одно небольшое судно шедшее съ другими судами, послѣ нѣсколькихъ громовыхъ ударовъ изчезли; о64^хъ пушечномъ кораблѣ Іоркѣ, съ тоговремени какъ вошелъ въ Средиземное море, не имѣютъ ни какого извѣстія, вѣроятно отъ громоваго удара

взорванъ, или силою онаго потопленъ; два судна Сѣверныхъ Американскихъ Штатовъ, Логанъ и Аннибалъ совсемъ сгорѣли; на другихъ судахъ, нѣсколько человѣкъ экипажа, громомъ убиты и ранены; на Кораблѣ Кембріанѣ въ Плимутѣ убито два, ранено двадцать два человѣка; на Султанѣ въ Портъ Магонѣ убито пять, сброшены въ море и утонули двое и тяжело ранены десять человѣкъ; на кораблѣ Репюльзѣ въ заливѣ Розасъ, убито девять человѣкъ; на Австрійскомъ фрегатѣ Лейбцигѣ у острова Цефалоніи убито восемь человѣкъ. Во всѣхъ извѣстіяхъ о упомянутыхъ мною случаяхъ нѣтъ ни уменьшенія, ни преувеличенія, и изъ оныхъ видно, каковой важности изобрѣтеніе разныхъ средствъ для предохраненія отъ пораженія громомъ.„

„*Гдѣ никогда не бываетъ грома?*

„ Плиній въ Естественной Исторіи книгѣ 2^й^, параграфѣ 82^мъ^, говоритъ что въ Египтѣ ни когда не слыхали грома.„

„ Нынѣ въ Александріи громъ бываетъ часто, и въ Каирѣ раза три или четыре въ годъ. „

„ Въ изложеніи о суевѣріяхъ, Плутархомъ, сказано: „ кто не ходитъ на морѣ, тотъ не боится моря, кто нейдетъ военнымъ поприщемъ, тотъ не боится войны, кто не выходитъ изъ дома, тотъ не боится разбойниковъ большой дороги; не боится грома тотъ, кто живетъ въ Эѳіопіи.„

„ Не взирая на сіи слова Плутарха, я не полагаю, чтобы въ его время не было громовъ, южнѣе Египта, не могу полагать потому, что нынѣ часто бываютъ въ Абиссиніи и на всемъ пространствѣ древней Эѳіопіи.„

„ Въ жаркихъ и умѣренныхъ температурахъ трехъ первыхъ частей свѣта, нѣтъ страны, въ которой не бываетъ грома, но въ Америкѣ видимъ сему противное.„

„Жители Лимы въ Перу въ 12^ти^ градусахъ южной широты не имѣютъ ни какого понятія о громѣ, и о молніи безъ грома. Отъ странъ знойныхъ перейдемъ къ полярнымъ; Капитанъ Фипсъ простиравшій плаваніе въ близости Спицбергена, въ продолженіи всего лѣта не слыхалъ грома, не видалъ молніи. Капитанъ Скорезби извѣстный начальникъ китоловныхъ судовъ, въ

продолженіи нѣсколькихъ лѣтъ ходилъ въ полярныхъ моряхъ, и далѣе широты 65°, видѣлъ молнію только два раза; Капитанъ Парри во время поисковъ его къ достиженію Сѣвернаго полюса на *Судахъ-саняхъ* (Bateaux-traineaux), въ два лѣтніе мѣсяца отъ 25го Іюня до 15го Августа, въ широтѣ отъ 81°, 15′ до 82°, 44′, и на начальствуемомъ имъ суднѣ Геклѣ, которое онъ оставилъ въ губѣ Геклѣ, въ широтѣ 79°, 55′, ни раза не слыхали грома, не видали молніи; на пути къ сей губѣ, въ плаваніи Полярнымъ моремъ отъ 1го Маія до 19го Іюня, между широтами 71°, 28′, и 79°, 55′, и на возвратномъ плаваніи отъ 80ой до 62ой параллели, также не слыхали грома, не видали молніи. По всѣмъ симъ свѣдѣніямъ можно безъ сомнѣнія заключить, что въ морѣ и на островахъ, сѣвернѣе широты 75°, никогда не бываетъ грома.„

„Подтвержденіемъ сему служатъ наблюденія Капитана Росса; онъ съ судами подъ его начальствомъ, отъ начала Іюня мѣсяца до конца Сентября, т. е. въ лѣтніе мѣсяцы былъ въ проливѣ Дависа, или губѣ Бафина между широты 64° и 76°, и въ метеороло-

гическихъ его запискахъ ни одного раза не упомянуто о громѣ и молніи.„

„Въ первое плаваніе Капитана Парри въ губу Бафина, въ проливъ Баррова и къ острову Мельвиля, метеорологическія записки начинаются въ Іюнѣ мѣсяцѣ 1819го года и продолжаются до Октября мѣсяца 1820го, слѣдовательно два лѣта т. е. два время громовъ и молній, препровождены между широтою 70° и 75°, и въ сіи оба лѣта Капитанъ Парри ни одного раза не слыхалъ грома, ни одного раза не видалъ молніи.„

„*Чаще ли нынѣ нежели въ прежнее время бываютъ громы?*„

„Физики сравнивая древнее и нынѣшнее состояніе земнаго шара, относительно атмосферы, магнетизма, температуры, дождей, не могутъ имѣть желаемаго успѣха въ ихъ изслѣдованіяхъ, потому что въ древнія времена занимающіеся Физикою, для ихъ замѣчаній, опытовъ, не имѣли термометровъ, барометровъ, компасовъ и другихъ нынѣ употребляемыхъ инструментовъ. Ежели бы Плиній, Сесси и другіе древніе Физики вмѣсто пространныхъ, безполезныхъ разсужденій о причинахъ сего явленія, просто со-

общали намъ сколько разъ, на примѣръ въ Римѣ, Неаполѣ и другихъ мѣстахъ бывалъ громъ въ продолженіи года, сіи простыя замѣчанія сравненныя съ производимыми нынѣ, доставили бы любопытства достойныя свѣдѣнія. Нѣтъ никакого способа замѣнить сіи данныя, но я полагаю что по упомянутымъ въ исторіи пораженіямъ грома, мнѣ позволено искать, конечно не точнаго рѣшенія предстоящаго вопроса, но слабыхъ къ тому слѣдовъ, по которымъ въ разныхъ сомнительныхъ заключеніяхъ нашихъ мы можемъ избрать лучшее.„

„Геродотъ говоритъ: Ксеркъ держась близко правой стороны Иды, достигъ земель Троянскихъ; на первомъ ночлегѣ при сей горѣ, громъ и молнія поразили его армію и убили много людей.„

„По собраннымъ мною свѣдѣніямъ, нынѣ въ Малой Азіи громы не чаще какъ въ Европѣ, а при военныхъ дѣйствіяхъ въ разныхъ Государствахъ Европы ни одинъ изъ нашихъ Полководцевъ не имѣлъ случая къ донесенію, что въ его войскѣ убито много людей громомъ, такъ какъ по словамъ Геродота послѣдовало въ арміи Ксеркса.„

„Павзаній упоминаетъ что въ Лакедемонскомъ войскѣ въ лагерѣ подъ стѣнами Аргоса, громъ поразилъ много воиновъ.„

„Я имѣю доказательства, что нынѣ въ Аттикѣ и Пелопонезѣ грозы не частыя и не сильныя, слѣдовательно изъ повѣствованій Геродота и Павзанія можно заключить, чтосъ древнихъ временъ въ климатѣ Греціи, послѣдовали большія перемѣны въ грозахъ; особенное обстоятельство уменьшаетъ важность свидѣтельства Павзанія о громовыхъ пораженіяхъ, отъ которыхъ пострадало войско Лакедемонское; сіе пораженіе случилось въ одно время съ ужаснѣйшимъ землетрясеніемъ.„

„Въ Плиніи мы находимъ между прочимъ слѣдующія слова: „ Въ Италіи во время войны перестали строить башни, между Терраччиною и храмомъ Фероніи, для того что были разрушены громомъ. „

„ Великое число башень низпроверженны громомъ! подобныхъ разрушающихъ дѣйствій грома въ окрестностяхъ Терраччины не было уже весьма давно.

Ктезій (*) говоритъ, что Артаксеркъ

(*) Ктезій, Грекъ историкъ и врачь, взятъ былъ

подвергъ себя великой опасности производя опытъ объ отвращеніи грозы, посредствомъ меча воткнутаго въ землю. Нынѣ во время самой сильной грозы никто бы не вздумалъ упоминать о подобной опасности. Сіе повѣствованіе подаетъ нѣкоторую причину къ подтвержденію заключенія, что въ древности грозы были сильнѣе нежели нынѣ.„

„*Способы къ огражденію отъ пораженій громомъ.*„

„Полагаю не излишнимъ въ кратце упомянуть о нѣсколькихъ мнимыхъ способахъ огражденія отъ грома, которые по пріобрѣтеннымъ нынѣ успѣхамъ въ наукахъ, могутъ казаться нелѣпыми; изслѣдованій о заблужденіяхъ ума человѣческаго, не должно отдѣлять отъ изслѣдованія истинныхъ обрѣтеній, тѣмъ болѣе что ни съ чѣмъ несообразныя мнѣнія имѣютъ еще многихъ защитниковъ.„

„Греческіе писатели доставили намъ свѣдѣніе какія понятія имѣли древніе ученые

въ плѣнъ Персидскимъ Царемъ Артаксерксомъ Мемнономъ, который выбралъ его въ первые свои врачи; онъ сочинилъ Исторію Ассиріянъ и Персовъ, жилъ за 400 лѣтъ до Р. Х.

о причинахъ грома, но слегка упоминаютъ о трехъ способахъ огражденія отъ онаго„

Геродотъ, въ 24ой главѣ четвертой книги Исторіи, говоритъ: во время грозы и молніи жители Фракіи пускаютъ стрѣлы къ небу, чтобы оному грозить.„

„Изрѣченіе *грозить*, примѣчанія достойно потому, что въ сихъ словахъ не видно никакого *предположенія*, что бы стрѣлы могли *отдѣлить* отъ облаковъ нѣсколько частицъ поражающаго вещества, и даже Г. Дютанъ всегда восхищающійся всѣмъ что происходило въ древности, не подумалъ чтобы въ нелѣпомъ пусканіи стрѣлъ можно найти какое либо подобіе съ нашими громовыми отводами, *и обрѣтенія* Франклина не искалъ во время Геродота.„

„Въ повѣствованіяхъ Плинія, мы читаемъ, что Этруски могли низводить громъ съ неба, направляли оный по своему произволу, такъ что громовымъ ударомъ поразили чудовище опустошавшее окрестности Волгиніева; что сія тайна была извѣстна Нумѣ Помпилію, что Туллій Гостилій Царь Римскій дѣйствуя не съ тѣми обрядами какъ сіе предписано, самъ былъ пораженъ гро-

момъ. Кромѣ жертвоприношеній и молитвъ, Плиній не упоминаетъ ни о какихъ способахъ употребляемыхъ для направленія грома.„

„Въ второй книгѣ, 56^мъ параграфѣ того же сочиненія Плинія, видно мнѣніе древнихъ, что громовой ударъ не проницаетъ въ землю далѣе пяти футовъ, и потому большая часть пещеръ казалась имъ совершенно безопаснымъ убѣжищемъ, и какъ говоритъ Светоній (*) коль скоро возможно было предвидѣть наступленіе грозы, Августъ удалялся въ низкое мѣсто со сводами. „

„Дабы пріумножить огражденіе доставляемое кирпичами, каменьями или землею, покрывающими подземныя устроенія, или природою произведенныя пещеры, Императоры Японскіе по словамъ путешественника Кемпфера, надъ сими убѣжищами имѣли водохранилища для погашенія огня, ежели послѣдуетъ возгорѣніе.„

„Въ древнія времена полагали, что лю-

(*) Светоній былъ Секретарь Императора Адріяна, сочинилъ Исторію первыхъ двѣнадцати Императоровъ; жилъ во второмъ вѣкѣ по Р. Христовѣ.

дямъ лежащимъ въ постелѣ не должно опасаться грома, что кожа тюленья служитъ надежнымъ отъ онаго огражденіемъ, и потому Римляне дѣлали изъ сихъ кожъ палатки, въ которыя боязливые укрывались во время грозы; Августъ боясь грома всегда имѣлъ при себѣ тюленью кожу. „

„Въ горахъ Севенскихъ, гдѣ столь долгое время были Римскія селенія, пастухи и нынѣ съ тщаніемъ собираютъ змѣиныя кожи, обвиваютъ оными свои шляпы и почитаютъ себя совершенно огражденными отъ ударовъ грома. Мнѣніе Августа, что тюленьи кожи защищаютъ отъ сихъ ударовъ, кажется неосновательнымъ потому, что нынѣ мы не можемъ найти причины отъ чего оно произошло, но что во время грозы въ разныхъ одеждахъ человѣкъ болѣе и менѣе подверженъ опасности, сіе мнѣніе сообразно съ свѣдѣніями нашими о веществѣ низпадающемъ въ пораженіи громомъ. Можно привести весьма много случаевъ, что имѣя платье изъ нѣкоторыхъ тканей, и въ одеждѣ нѣкоторыя вещества, многіе были ограждены отъ грома, другіе онымъ поражены.„

„Когда въ небѣ показывалась гроза, Ти-

верій надѣвалъ лавровый вѣнокъ, полагая что громъ никогда не падаетъ на сіи листья.„

„Мнѣніе что нѣкоторыя деревья никогда не поражаемы громомъ, и нынѣ многими подтверждаемо; Г^нъ Гюгъ Максвель, житель Американскихъ Штатовъ, представилъ Академіи донесеніе, что по собственнымъ его опытамъ и по собраннымъ имъ достовѣрнымъ свѣдѣніямъ, громъ часто поражаетъ: Дубъ, Ильму, Ель, Каштановое дерево, иногда Ясень, но никогда не падаетъ на Букъ, Березу и Кленъ.„

„Въ древнія времена полагали также, что громъ никогда не поражаетъ Лавровыхъ деревьевъ, изрѣчевіе *никогда*, кажется напрасное, ибо извѣстны многіе примѣры, что громъ ударялъ въ сіи деревья.„

„По нѣкоторымъ отношеніямъ Физики заключаютъ, что громъ не касается стекла, слѣдовательно лучшимъ огражденіемъ отъ ударовъ грома служитъ можетъ стеклянная клетка; мнѣ кажется что во время грозы стеклянное огражденіе, нѣсколько уменьшаетъ угрожающую опасность, но не можетъ оную отвратить совершенно.„

„Вышеупомянутый Ктезій, одинъ изъ сослуживцевъ Ксенофонта, повѣствуетъ что получилъ изъ рукъ Артаксеркса два меча, и присовокупляетъ, что мечи воткнутые въ землю ефесомъ, а остріемъ въ верхъ, отдаляютъ облака, градъ и грозы. Слова Царскаго врача-историка, что острее мечей отдаляетъ облака, основаны не на опытѣ, а на слухахъ; *извѣстно что металлическое острее находящееся* на мачтахъ судовъ, не отдаляетъ ни какихъ облаковъ.„

„Во время Императора Карла Великаго на поляхъ ставили длинные шесты для отвращенія града и грозы, но они не производили никакого дѣйствія, и въ 789 годѣ Карлъ Великій запретилъ ставить шесты, и употребленіе оныхъ, въ предписаніи своемъ назвалъ *суевѣріемъ*.„

О громовыхъ отводахъ нынѣ употребляемыхъ въ наше время.

„Разсмотрѣвъ разные способы, которыми послѣдовательно искали оградиться отъ пораженія громомъ, объясню и докажу пользу нынѣ употребляемыхъ способовъ изобрѣтенныхъ Франклиномъ, постараюсь доказать опытами, дѣйствіями и разсужденіями

ни сколько незаимствуя отъ новыхъ теорій Электричества.„

„Пораженіе грома болѣе устремляется на возвышенныя части зданій и болѣе на металлы, слѣдовательно когда не малое количество металла находится на высшемъ мѣстѣ зданія, можно быть увѣрену что ежели громъ упадетъ на сіе зданіе, то конечно въ томъ мѣстѣ гдѣ находится металлъ.„

„Ударъ грома поразившій металлъ, наноситъ вредъ, производитъ разрушеніе, токмо выходя изъ металла; слѣдовательно ежели отъ кровли, металлъ безъ пресѣченія продолженъ въ землю, всѣ части дома до фундамента будутъ ограждены отъ дѣйствія громоваго удара.„

„Ежели поражающее вещество идущее по металлическому пруту, находитъ въ сырой землѣ легкія, удобныя истеченія безъ малѣйшаго усилія, сіе вещество не нанесетъ ни какого вреда, и для того должно металльный прутъ вкопать въ землю до сыраго материка, тогда и самый фундаментъ и всѣ подъ землею находящіяся части зданія, будутъ ограждены отъ дѣйствія громоваго удара.„

„Когда на кровлѣ или другой возвышеннѣйшей части зданія находится въ разныхъ мѣстахъ нѣкоторое количество металла совершенно отдѣльно одно оть другаго, тогда не возможно знать, въ которое изъ сихъ мѣстъ ударитъ громъ, ибо тому содѣйствуетъ, умноженіе, направленіе облаковъ содержащихъ грозу, быстрота, съ каковою онѣ несутся, а потому должно все сіе количество металла соединить желѣзными или мѣдными прутьями или полосами свинцовыми или цинковыми, такъ чтобы всѣ имѣли металлическія соединенія съ прутомъ, который предназначенъ для препровожденія поражающаго вещества до сырой земли и утверждень вдоль одной изъ вертикальныхъ стѣнъ зданія. Ничего не заимствуя отъ теоріи, основываясь токмо на наблюденіяхъ, мы достигли простаго, единообразнаго, истиннаго способа, большія и малыя зданія ограждать оть пораженія громомъ. Надѣюсь что сіе изложеніе доставитъ ясныя понятія о дѣйствіи прута съ вершины зданія проведеннаго въ землю на большую и меньшую глубину, доставить понятіе почему сей прутъ названъ проводящимъ.

На какое разстояніе простирается предохраняющее дѣйствіе надлежащимъ образомъ устроеннаго громоваго отвода? въ какомъ разстояніи можно почти достовѣрно считать себя въ безопасности отъ пораженія громомъ.

„Мнѣ кажется, что на разрѣшеніе сего вопроса не обращено все нужное вниманіе.

„Г. Лерда, который съ такимъ тщаніемъ занимался устроеніемъ громовыхъ отводовъ, полагаетъ что прутъ въ 15 футовъ вышины, поставленный на вершинѣ зданія, ограждаетъ на пространство 48^ти футовъ въ діаметрѣ, слѣдовательно ограждающее дѣйствіе горизонтально во всѣ направленія простирается на три раза болѣе вышины прута надъ возвышеніемъ зданія на которомъ оный утвержденъ.„

„Физическое отдѣленіе Академіи Наукъ, сократило сіи предѣлы, и на вопросъ Военнаго Министра объявило, что они простираются не далѣе какъ на діаметръ въ двое больше высоты прута отвода, но не сказало на чемъ основано такое предположеніе. Заключеніе знаменитаго Ученаго Сословія, утвердило общее о семъ мнѣніе, въ послѣ-

днe вышедшихъ изложеніяхъ о Физикѣ и Метеорологіи, предѣлы дѣйствія ограждающей силы громовыхъ отводовъ, полагаютъ согласно съ Физическимъ отдѣленіемъ Академіи.„

„Ежели сіе мнѣніе безъ ошибочно относительно прута утвержденнаго на обыкновенномъ каменномъ или кирпичномъ зданіи, или на кровлѣ покрытой черепицею, или аспидными досками, но когда на кровлѣ и въ верхнихъ частяхъ зданія много металла, не измѣняются ли предполагаемые Академіею предѣлы ограждающаго дѣйствія? ни кто не будетъ сего утверждать.„

„По многимъ собраннымъ свѣдѣніямъ о разныхъ случаяхъ привлеченія грома отводами утвержденными на зданіяхъ, должно на большихъ зданіяхъ имѣть нѣсколько отводовъ, чѣмъ пруты ниже, тѣмъ большее число оныхъ нужно, и будетъ достаточно ежели на кровлѣ, терасѣ или другомъ возвышеніи, между каждымъ прутомъ ближайшимъ къ другому пруту, пространство будетъ не больше какъ въ двое противъ высоты сего прута, Франклинъ кажется не обращалъ вниманія на высоту отво-

довъ, и требовалъ токмо чтобы оконечности оныхъ были по выше вершины трубъ; Кавендишъ, Пристлей, Лордъ Магонъ, Ватсонъ и другіе полагаютъ десять Англійскихъ футовъ достаточною высотою для прутьевъ; строители въ Франціи доводятъ до 30^ти^ футовъ и можетъ быть не остановились бы и на сей высотѣ, ежели бы не удерживала ихъ заботливость, что когда высоту прутьевъ сдѣлать еще большую, они не будутъ стоять такъ твердо. Чтобы громовые отводы могли мало по малу, тихо, безъ ударовъ выводитъ изъ облаковъ поражающее вещество, должно оконечность прута сдѣлать весьма острую, ежели она желѣзная, тогда отъ ржавчины производимой воздухомъ и водою скоро притупѣетъ и извлекающая его сила будетъ уменьшатся со дня на день болѣе и болѣе. Для отвращенія сего дѣйствія, золотятъ оконечность желѣзнаго прута на нѣкоторое пространство, но какъ на желѣзѣ позолота держится весьма мало, а на мѣди весьма долго, то къ концу прута винтомъ прикрѣпляютъ мѣдную вызолоченную оконечность; на конецъ нынѣ вообще на всѣхъ проводныхъ пру-

тахъ, вмѣсто позолоченныхъ желѣзныхъ и мѣдныхъ оконечностей, сдѣланы изъ платины, съ того времени какъ успѣхи въ металлургіи доставили возможность пріобрѣтать сей металлъ за весьма умѣренную цѣну; Оконечность изъ платины должно предпочесть мѣднымъ не потому только, что не измѣняются отъ дѣйствія воды и воздуха, но и потому что не могутъ быть растопляемы. *Пораженіе грома*, которое растопитъ или притупитъ мѣдную оконечность, въ оконечности изъ платины ни сколько не уменьшитъ ея острее, отъ котораго зависитъ вся сила дѣйствія оконечности; можетъ случится что при началѣ грозы, ударъ въ отводъ, растопитъ мѣдную онаго оконечность, тогда должно сдѣлать новую оконечность, для сего устроить разныя подмостки, что сопряжено съ трудомъ и издержками, и потому какъ для безопасности, такъ и для избѣжанія напрасныхъ издержекъ, лучше имѣть оконечности которыя не подвержены растопленію, то есть, изъ платины.„

„Предохраняющее дѣйствіе громовыхъ Франклиновыхъ снарядовъ, зависитъ отъ надлежащаго расположенія и устроенія про-

водовъ. Проводы и пруты должно сдѣлать такой толщины, чтобы пораженіе грома не могло оныхъ растопить, а именно: чтобы желѣзные или мѣдные пруты четвероугольные или цилиндрическіе, имѣли каждую сторону или діаметръ въ три четверти дюйма; къ основанію дѣлаютъ пруть толще для того, чтобы лучше противустоялъ дѣйствію вѣтра; чтобы предохранить отъ ржавчины громовые проводы покрываютъ краскою, и въ Америкѣ обращаютъ на сіе особенное вниманіе, такъ что красятъ черною краскою изъ сажи отъ дыма, слѣдуя мнѣнію, что большее оной количество имѣетъ свойство легкимъ образомъ проводить изъ громовой тучи вещество поражающее.

Предпріятія къ отысканію селеній бывшихъ на Сѣверо-восточномъ берегѣ Гренландіи.

Извѣстно что нѣсколько жителей острова Исландіи поселились на сѣверо-восточномъ берегѣ Гренландіи, между мыса Фарвеля, котораго широта сѣверная 59°

48′, долгота западная отъ Гринвича 43° 54′, извѣстно, что селенія были въ цвѣтущемъ состояніи, въ торговыхъ сношеніяхъ съ Норвегіею, Исландіею, Англіею и Голландіею, въ исходѣ четырнадцатаго вѣка сіи сношенія пресѣклись, и съ того времени что послѣдовало съ селеніями покрыто мракомъ. Въ древнихъ Датскихъ лѣтописяхъ видно, что въ началѣ десятаго столѣтія, житель Исландіи или Норвегіи Гюнборнъ, бурею занесенный далеко на западъ отъ Исландіи, увидѣлъ обширный берегъ и возвратился въ Исландію. Нѣсколько лѣтъ спустя Эрихъ Лаундъ Исландецъ, за неумышленное смертоубійство приговоренный къ изгнанію, снарядилъ судно и отправился къ берегамъ, которые обрѣтены Гюнборномъ; изъ гавани Снесфилдіокель въ Исландіи, пошелъ на западъ, и симъ курсомъ достигъ къ восточному берегу Гренландіи, идучи вдоль берега на югъ искалъ удобнаго мѣста, гдѣ бы можно остановиться зимовать и дошелъ до острова, на которомъ проводилъ первую зиму. Три года обозрѣвалъ прилежащіе берега, возвратился въ Исландію, и обрѣ-

тенную имъ страну, которую назвалъ Гренландія, описалъ такимъ образомъ, что на слѣдующій годъ, отправились изъ Исландіи поселенцы на 50ти судахъ, изъ коихъ половина достигла желаемаго берега, прочія пришли обратно въ Исландію, или погибли на пути.

Четырнадцать лѣтъ спустя послѣ перваго поселенія въ Гренландіи, сынъ Эриха Лаунда, прибылъ въ Норвегію, по повелѣнію Короля Олая наставленъ въ Христіянской вѣрѣ, крещенъ, и съ Священникомъ и новыми поселенцами отправился въ Гренландію. Селенія постепенно распространились по всѣмъ тѣмъ мѣстамъ, которыя можно было населить; чрезъ нѣсколько времени число селеній по повѣствованію древнихъ лѣтописцевъ, умножилось такъ, что въ лежащихъ къ западу, было четыре церкви и до ста деревень; въ восточныхъ, одиннадцать церквей, соборъ и до двухъ сотъ большихъ селеній, два города (Гарда и Альба), и три монастыря, въ одномъ былъ горячій ключь, изъ котораго трубами вода проведена во всѣ жилые покои, и въ сады, и отъ того плоды и цвѣты въ оныхъ были изящные. Послѣднее обстоятельство кажется вы-

мышленное, ибо многіе лѣтописцы о семъ не упоминаютъ.

Одно изъ первыхъ дѣйствій поселенцевъ въ Гренландіи, было обрѣтеніе Сѣверной Америки, Лейфомъ въ 1011[мъ] годѣ; берега къ которымъ онъ присталъ названы Геллуландъ, Маркландъ и Винландъ; положеніе оныхъ не опредѣлено, но нѣтъ сомнѣнія, что они составляютъ часть береговъ нынѣ принадлежащихъ республикѣ Соединенныхъ Американскихъ Штатовъ.

Соке внукъ Лейфа, созвалъ избранныхъ изъ всѣхъ селеній къ совѣщанію въ селеніи называемомъ Братагильдъ и предложилъ, что для чести поселенцевъ и для пользы вѣры, должно имѣть Епископа изъ Священниковъ Гренландіи, и по общему на сіе согласію, ученый Священникъ Арнольдъ, въ 1121[мъ] годѣ избранъ и посвященъ Архіепископомъ Лундскимъ въ Исландіи, и былъ первый Гренландскій Епископъ; съ нимъ отправились многіе отличные люди изъ Норвегіи и Исландіи; селенія были управляемы законами Исландіи и Епископы имѣли большую власть. Въ 1379[мъ] годѣ при Епископѣ Альфѣ, Эскимовцы которыхъ Исландцы называютъ Скре-

лингсъ, (природные жители Гренландіи) пришли на судахъ къ западнымъ селеніямъ, побили поселенцевъ и нѣсколько жителей увезли съ собою; коль скоро дошло о семъ извѣстіе къ восточнымъ селеніямъ, начальствующій въ оныхъ Иваръ Бардзенъ отправился на помощь западнымъ селеніямъ, но не нашелъ ни одного человѣка а только нѣсколько рогатаго скота, который взялъ на свои суда и отправился назадъ. Съ сего времени о западныхъ селеніяхъ нѣтъ ни какихъ свѣдѣній, о восточныхъ извѣстно, что послѣдній въ оныхъ Епископъ назначенъ въ 1406 годѣ, и въ Архивахъ найдены документы, что онъ въ 1409мъ годѣ, совершалъ бракосочетаніе. Съ 1410го года, всѣ сообщенія съ Гренландіею пресѣклись, вѣроятно отъ того, что Королева Маргарита и Король Эрихъ, почитая торгъ съ селеніями въ Гренландіи изключительною принадлежностію правительства, запретили оный частнымъ людямъ, а непрестанныя войны преемниковъ Маргариты, препятствовали имъ продолжать сей торговый промыслъ; и съ 1409 года, нѣтъ достовѣрныхъ извѣстій что происходило съ селеніями. Въ не-

давнемъ времени Профессоръ Маллетъ, нашелъ въ Римѣ въ Папскихъ Архивахъ, отъ Папы Николая V^го, къ Епископамъ Скальголтскому и Голумскому письмо (1448го года), которое доставляетъ свѣдѣнія о Гренландскихъ селеніяхъ, и по содержанію и изложенію любопытства достойно: „ До слуха нашего, говоритъ Папа, достигли горестныя прошенія любезныхъ нашихъ чадъ, рожденныхъ и живущихъ на островѣ Гренландіи, который какъ сказываютъ находится въ самыхъ отдаленныхъ предѣлахъ Великаго Океана, къ сѣверу отъ Королевства Норвегіи въ морѣ Дрондгеймскомъ; мы скорбимъ видя что сіи чада наши, въ теченіи близъ шести столѣтій сохраняютъ неизмѣняющуюся твердость, покорность власти и постановленіямъ Апостольскаго Престола, сохраняютъ вѣру Христіянскую, водворенную знаменитымъ Королемъ Олаемъ, и побуждаемые ревностью къ оной соорудили многія церкви, между прочимъ соборъ, въ которомъ совершали Богослуженіе, доколѣ тридцать лѣтъ тому, идолопоклонники живущіе по близъ лежащимъ берегамъ, пришли со множествомъ судовъ, напали на Христі-

янскія селенія, огнемъ и мечемъ разрушили всѣ церкви, кромѣ малыхъ, отдаленныхъ отъ берега, не щадили ничего, всѣхъ несчастныхъ жителей обоего пола увели въ плѣнъ. Плачевное о семъ извѣстіе достигло до насъ, а чрезъ нѣкоторое время изъ бывшихъ въ плѣну нѣсколько возвратились, и желаютъ по возможности возстановить Богослуженіе и церкви, но не имѣютъ къ сему способовъ, просятъ Священника и Епископа, а потому мы уполномочиваемъ васъ и повелѣваемъ вамъ о Христѣ братіи, изъ ближайшихъ мѣстъ къ Овy Гренландіи избрать и послать на оный достойнаго человѣка въ Пастыри и Епископы."

Не взирая на сіе убѣжденіе, на послѣдовавшія усердныя старанія извѣстнаго Архіепископа Валендорфа, долгое время Гренландія была совершенно забыта, доколѣ Король Христіанъ третій, отмѣнилъ запрещеніе торга съ сею отдаленною страною и послалъ нѣсколько судовъ для обрѣтенія оной. Исканія были безуспѣшны. Во время царствованія Фридерика втораго въ 1578мъ годѣ, нѣкто Могенъ-Гейнсонъ отправленъ для новыхъ исканій; онъ увидѣлъ восточные бе-

рега Гренландіи, шелъ въ виду оныхъ нѣкоторое время, имѣлъ благополучный вѣтръ для ближайшаго достиженія, но не извѣстно отъ чего пораженный страхомъ, пошелъ въ обратный путь, и возвратясь объявилъ, что сила магнита скрытаго на днѣ Океана, воспрепятствовала ему приближиться къ берегу.

Христіанъ четвертый, извѣстный попеченіями своими о всемъ что относилось къ благу и пользѣ его подданныхъ, отправилъ для исканія селеній въ Гренландіи, три суда подъ начальствомъ Адмирала Годске Линденова; онъ пришелъ къ восточному берегу, жители пріѣхали на суда, мѣняли медвѣжьи и моржовыя кожи на желѣзныя и стальныя вещи; Линденовъ не посылалъ на берегъ, задержалъ двухъ человѣкъ изъ жителей, и привезъ ихъ съ собою; въ какой былъ широтѣ не, извѣстно. Въ слѣдующемъ годѣ Линденовъ пошелъ съ пятью судами и взялъ съ собою привезенныхъ имъ Гренландцевъ; когда достигъ и приближился къ берегамъ, у которыхъ былъ въ прошедшемъ годѣ, жители грозными тѣлодвиженіями изъявляли, чтобы онъ не выходилъ на берегъ, и когда къ нимъ на гребномъ суднѣ послали по-

дарки, то на перваго человѣка вышедшаго изъ судна, бросились и его убили; Линденовъ пошелъ въ обратный путь безъ малѣйшаго успѣха въ исполненіи сдѣланнаго ему порученія.

Не взирая на сіи неудачныя предпріятія, Христіянъ четвертый не терялъ надежды отыскать хотя слѣды искомыхъ селеній, отправилъ для сего Капитана Рикардсена въ 1607^мъ^ годѣ; не извѣстно къ которой части береговъ Гренландіи онъ направилъ путь, а извѣстно что льды на нѣсколько миль простиравшіеся отъ берега, нигдѣ не позволяли къ онымъ приближиться.

Въ царствованіе Фридерика четвертаго, управлявшій финансами Даніи, Меллеръ, получилъ изключительное право на предпріятія къ отысканію древнихъ селеній въ Гренландіи, и ежели будутъ найдены, исключительное же право производить съ оными торгъ въ теченіи тридцати лѣтъ. Исполненіе своего предпріятія, Меллеръ поручилъ Капитану Давыду Данелю; въ первый разъ отправилъ его въ 1652^мъ^, потомъ въ 1653^мъ^ и 1654^мъ^ годахъ, исканія древнихъ селеній были безъ успѣшны и получившій для сего исключи-

тельное право, по истеченіи трехъ лѣтъ отказался отъ онаго. Хотя Данель не могъ пріобрѣсть ни какихъ новыхъ извѣстій о селеніяхъ, но доставилъ нѣсколько свѣдѣній о восточномъ берегѣ Гренландіи. Въ первый годъ Іюля 2го достигъ онаго въ 64°, 50′ сѣверной широты, двѣ недѣли имѣлъ берегъ въ виду въ разстояніи отъ осьми до шестидесяти миль, но льды не допустили его приближится; онъ обратился въ проливъ Дависа, въ нѣсколькихъ мѣстахъ имѣлъ сношеніе и производилъ мѣну съ жителями, потомъ опять пошелъ къ восточному берегу Гренландіи, но не могъ дойти ближе какъ на четыре мили. Въ слѣдующемъ годѣ, Данель достигъ тѣхъ же береговъ, но льды возпрепятствовали приближиться. Третье, послѣднее его плаваніе, было столь же безъ успѣшно какъ и первыя два.

Христіянъ пятый, слѣдуя примѣру Королей ему предшествовавшихъ, въ 1670мъ годѣ также послалъ для продолженія исканія, но о сихъ дѣйствіяхъ нѣтъ никакихъ свѣдѣній, извѣстно токмо что начальникъ былъ Отто Аксельсенъ.

Долгое время послѣ сего, Гренландія была совершенно забыта, доколѣ въ 1718 годѣ вновь обращено на оную вниманіе, Гансомъ Эгеде, Священникомъ въ Гимзое въ Норвегіи. Особенными способностями одаренный, онъ предпринялъ отправиться для отысканія слѣдовъ бывшихъ селеній, и просвѣтить природныхъ жителей Гренландіи Свѣтомъ Христіянской вѣры. Не взирая на пренебреженіе и посмѣяніе съ каковымъ принимали его представленіе, онъ въ теченіи осьми лѣтъ съ твердостью настоялъ въ своемъ предположеніи и наконецъ убѣдилъ Короля Фридриха IV основать селеніе въ Гренландіи, и Эгеде назначенъ въ оное Священникомъ и Проповѣдникомъ. Съ сего времени наступило новое бытіе отдаленной, забытой страны; 1721 года Маія 2го Эгеде отправился изъ Бергена, и послѣ многотруднаго, опаснаго, восемь недѣль продолжавшагося плаванія прибылъ къ острову у западнаго берега Гренландіи въ широтѣ 64°, назвалъ островомъ Надежды и основалъ первое селеніе. Благоразумными поступками и добросердечіемъ, Эгеде скоро пріобрѣлъ довѣренность природныхъ жителей, обратилъ усердныя и ре-

вностныя попеченія о всемъ что могло быть имъ полезно, хотя потомъ увидѣлъ что они не происходятъ отъ Европейцовъ за триста лѣтъ живших въ Гренландіи. Для отысканія ихъ слѣдовъ въ 1723-мъ годѣ, отправился на двухъ судахъ къ восточному берегу, но не достигнувъ онаго между широты 60° и 61°, нашелъ примѣчанія достойныя развалины, которыя совокупно съ найденными въ послѣдствіи, служатъ неоспоримымъ доказательствомъ, что въ сихъ мѣстахъ были селенія Исландцевъ, то есть на западномъ, а не на восточномъ берегѣ какъ предполагали, а потому и искали на восточномъ берегѣ. Видя что многократно посыланныя суда не могли къ оному достигнуть, правительство въ Даніи въ 1728-мъ годѣ отправило въ Гренландію Маіора Паарса и Капитана Ландорфа съ тѣмъ, чтобы они отъ западнаго берега сухимъ путемъ достигли на восточный; горы, пропасти, льдами и снѣгами покрытыя, возпрепятствовали исполненію сего предпріятія. Эгеде въ продолженіи четырнадцати лѣтъ прилагалъ неутомимыя попеченія о просвѣщеніи и пользѣ природныхъ жителей, поручилъ исполненіе сихъ обязан-

ностей сыну Павлу Эгеде, возвратился въ Данію и продолжалъ попеченія свои о благѣ Гренландскихъ поселенцовъ и природныхъ жителей.

Почтенному Священнику Проповѣднику Гансу Эгеде, принадлежитъ честь основанія въ Гренландіи новыхъ селеній, которыхъ нынѣ тридцать большихъ, пятнадцать малыхъ, въ оныхъ Европейцовъ 150, поселенныхъ природныхъ жителей шесть тысячь; ежегодно для торговли селеній, ходятъ шесть судовъ.

Въ 1752[мъ] годѣ, Пасторъ Ольсенъ Валое изъ селенія Фридерикъ-Гопъ (Надежда Фридерика), самъ-пятъ отправился на одномъ изъ гренландскихъ судовъ называемыхъ *Женскими* потому, что въ греблѣ сидятъ женщины, шелъ вдоль близко берега на югъ, былъ въ нѣсколькихъ заливахъ, губахъ, видѣлъ развалины и остатки древнихъ селеній Исландскихъ. По наступленіи осени остановился, устроилъ зимовье, и зимовалъ при губѣ Аглуитсокъ; въ слѣдующій годъ при первой возможности вновь отправился въ путь къ югу, достигъ мыса Фаревеля, южнѣйшей оконечности Гренландіи, обошелъ

оный, и 6го Іюля былъ уже при восточномъ берегѣ; льды препятствовали продолженію плаванія, и въ 60°, 28′ широты Ольсенъ принужденъ пойти въ обратный путь. Онъ первый изъ Европейцевъ былъ на южномъ берегѣ Гренландіи, но не могъ достигнуть того мѣста, гдѣ какъ предполагали были селенія.

При Христіянѣ седьмомъ, въ 1786мъ и 87мъ годахъ, съ тѣмъ же намѣреніемъ отправлены въ Гренландію Капитанъ Левенорнъ, Эгеде, и Роте, но при всѣхъ упорныхъ усиліяхъ сихъ мореплавателей, они въ десяти миляхъ отъ восточныхъ береговъ остановлены непроходимыми льдами.

Нынѣ царствующій Король бывъ еще Наслѣдникомъ Престола, обращалъ особенное вниманіе на изслѣдованіе предлежащихъ сомнѣній относительно Гренландіи. Военныя для Даніи несчастныя произшествія и другія обстоятетьства, препятстовали исполненію его намѣреній. Въ 1827 годѣ, учреждена подъ предсѣдательствомъ Графа Молтке коммисія для изслѣдованія и рѣшенія какимъ образомъ достигнуть цѣли, толь давно предпринятыхъ исканій; положили что

лучшее къ сему средство идти вдоль берега подобно вышеупомянутому Ольсену на Гренландскихъ судахъ; начальство надъ отправляемыми судами поручено Флота Капитану Граагу, который уже былъ въ Гренландіи въ 1823^мъ и 24^мъ годахъ, производилъ опись западнаго берега отъ широты 68°, 30′ до широты 73°; ему предписано на двухъ Гренландскихъ какъ выше упомянуто *Женскихъ судахъ*, взявъ для дѣйствія на оныхъ изъ природныхъ Гренландцевъ мущинъ и женщинъ, идти недалѣе 59° сѣверной широты, а ежели южнѣе найдетъ слѣды древнихъ селеній, тогда не продолжать пути сѣвернѣе 67°, дабы имѣть больше времени на желаемыя изслѣдованія. Съ нимъ велѣно отправить начальника селенія Фридрихсъ-гопъ въ Гренландіи Г^на Матиса, молодаго ученаго человѣка, особенно занимающагося Естественною Исторіею Г^на Валле, и одного матроза; отъ Адмиралтейства даны разные Астрономическіе, и для наблюденія по метеорологіи нужные инструменты и два хронометра.

Г^ну Матисену особенно поручено пріу-

готовленіе судовъ и всего нужнаго для предпринимаемаго путешествія.

Капитанъ Граагъ, 28го Марта 1828го года отправился отъ Копенгагена на одномъ изъ судовъ компаніи производящей торгъ въ Гренландіи; противный и весьма сильный вѣтръ препятствовалъ успѣшному плаванію, и онъ не прежде 27го Маія достигъ къ берегу Гренландіи близь селенія Фридрихсъ-гопъ; лоцманъ, привелъ его на якорное мѣсто. Селеніе Фридрихсъ-гопъ, основано проповѣдникомъ Яковомъ Северинымъ въ 1742 годѣ, на полуостровѣ въ 62° широты и 50° долготы западной отъ Гринвича. 5го Іюля Капитанъ Граагъ на Гренландской лодкѣ отправился въ селеніе Юліана-гопъ, отъ куда при наступленіи весны, онъ положилъ начать изслѣдованія, пришелъ 16го; сего селенія широта 60°, 42′, 51″, долгота западная 46°, 0′, 44″; оно основано въ 1779 годѣ, нынѣ лучше всѣхъ другихъ селеній въ Гренландіи. Капитанъ Граагъ немедленно приступилъ къ построенію судовъ. Гренландцы не знаютъ ни цыркуля, ни лекалъ, всѣ ихъ орудія состояли въ большомъ съ длинною рукоятью но-

жѣ подобномъ топору и въ шляхтѣ; должно токмо сказать какую длину дать судну; образъ построенія слѣдующій: у судна плоское дно, киль плоскій, скрѣпленъ съ Ахтеръ-штевнемъ и Форъ-штевнемъ нагилями и крѣпко принайтовленъ; Флоръ-тимберсы прикрѣплены къ килю ремнями сдѣланными изъ толстыхъ сухихъ жилъ морскихъ коровъ; на вершинахъ Ахтеръ-штевня и Форъ-штевня поставленныхъ почти перпендикулярно, утверждены толстыя изъ крѣпкаго дерева двѣ планки, которыя съ обѣихъ сторонъ судна соединены также планками составляющими Рыбины онаго, между сихъ планокъ надъ каждымъ Флоръ-тимберсомъ прикрѣплено по два Футокса; внутри по длинѣ всего судна съ обѣихъ сторонъ утверждены Рыбины, на которыхъ лежатъ банки для сидящихъ въ греблѣ; съ наружной стороны другія Рыбины положенныя для того, что бы предохранить отъ тренія, кожи вмѣсто обшивки служащія, которыя выдѣланы изъ шестнадцати и до двадцати большихъ кожъ морскихъ коровъ, совершенно напитаны китовымъ жиромъ и потомъ высушены, такъ легки какъ кожи

на барабанахъ. Всѣ скрѣпленія, укрѣпленія связей, разныхъ частей въ сихъ судахъ, произведены нагилями и найтовами. Весла короткія съ широкими лопастьми на концахъ, а по сторонамъ вдѣланы кости, что бы весла лучше противустояли ударамъ льда. На кормѣ мачта, вмѣсто паруса кожа, иногда кусокъ шерстяной ткани или холстины, но сей парусъ подымаютъ весьма рѣдко, и то въ легкій фордевиндъ. Лѣсъ на построеніе употребляютъ изъ отдаленныхъ рѣкъ теченіемъ приносимый. Обыкновенная длина судовъ отъ двадцати двухъ до двадцати четырехъ футовъ, ширина отъ пяти до шести, и они такъ легки, что два человѣка могутъ перенести. Построенныя Капитаномъ Граагомъ были длиною въ $38\frac{1}{2}$ футовъ, шириною $7\frac{1}{2}$, вышиною въ 2 фута 4 дюйма.

Сіи суда самыя удобныя для плаванія при льдистыхъ берегахъ, легки на греблѣ, имѣютъ большое помѣщеніе для груза; на ледъ, чрезъ ледъ, легко могутъ быть перетаскиваемы, и ежели случится течь, должно токмо дыру заткнуть кускомъ рыбьяго жира, и потомъ при первой возможности пришить новую кожу. Такое судно съ гру-

зомъ, на четырехъ веслахъ, которыми гребутъ женщины, въ тихую погоду можетъ пройти тридцать миль въ день, иногда меньше, но въ пятый день должно остановиться для отдыха и для просушенія кожъ. Гренландцы совершаютъ всѣ свои путешествія на сихъ судахъ, забираютъ съ собою все имъ нужное, иногда отправляясь и сухимъ путемъ, не оставляютъ судовъ, переносятъ и тащутъ для того, что на пути ихъ, мѣстами находятся озера, чрезъ которыя должно переѣзжать.

Кромѣ сихъ судовъ, Гренландцы имѣютъ другія называемыя *Каяки*, такія какъ Алеутскія байдары на одного человѣка; длина отъ двѣнадцати до четырнадцати футовъ, ширина до двухъ футовъ, съ обѣихъ концевъ острыя, со всѣхъ сторонъ обшитыя кожею, на срединѣ отверзтіе, въ которое садится Гренландецъ, предъ нимъ положены орудія для его промысла, съ зади два пузыря, и въ такомъ маломъ, ничтожномъ суднѣ не страшася бурь онъ сражается съ морскими звѣрями.

Проповѣдникъ изъ Фридрихсталя, самаго южнаго селенія, привелъ Гренландца жи-

вущаго на восточномъ берегѣ, и онъ согласился идти съ Капитаномъ Граагомъ, въ предпринимаемый имъ путь, взявъ съ собою свое семейство. Селеніе Фридрихсталь основано не далѣе какъ въ 1824^мъ^ годѣ, и чрезъ пять лѣтъ уже состоитъ изъ четырехъ сотъ жителей, отъ того что начальствующій въ ономъ главный проповѣдникъ Г. Клингшмидъ, человѣкъ почтенный, зная языкъ Гренландцевъ, поступками и отеческими наставленіями своими, пріобрѣлъ ихъ совершенную довѣренность.

Капитанъ Граагъ, доколѣ строили суда, осматривалъ въ десяти миляхъ отъ сего селенія находящіяся примѣчанія достойныя развалины церкви; они состоятъ въ остаткахъ четырехъ каменныхъ стѣнъ, входъ въ сіе зданіе съ западной стороны, надъ входомъ большое окно, на внутренней сторонѣ сѣверной стѣны видны также впадины. Длина сего зданія 51 футъ, ширина 25, высота 18 футовъ, при измѣреніи въ 1777 годѣ была 22 фута, съ того времени осыпалась, толстота стѣнъ въ пять кирпичей. Капитанъ Граагъ сообщаетъ подробныя измѣренія разныхъ частей внутреннихъ и внѣш-

нихъ развалинъ и остатковъ. Вокругъ всего зданія въ 60^тя^ футахъ была каменная стѣна, вѣроятно церковная ограда, которой видно токмо мѣстами основаніе; двадцать человѣкъ, болѣе двѣнадцати часовъ рыли внутри и внѣ церкви до ограды, на глубину до двухъ съ половиною футовъ, но ничего не нашли, кромѣ костей и уголья. Вышеупомянутый основатель новыхъ селеній въ Гренландіи, также въ семъ мѣстѣ производилъ исканія, и также ничего не нашелъ, кромѣ костей и уголья. Изъ всѣхъ развалинъ въ округѣ Юліана-Гопъ, остатки отъ сей церкви въ большей цѣлости.

Августа 21го суда были готовы, и Капитанъ Граагъ отправилъ ихъ на островъ Ненорталикъ, гдѣ положилъ зимовать въ одномъ изъ Гренландскихъ жилищъ, въ которыхъ стѣны складены изъ каменьевъ и земли, вышиною отъ шести до осьми футовъ, съ стѣны на стѣну положены толстыя деревья, подъ оныя подставлены поддерживающія такіяже деревья, поперегъ положены другія меньшія, на сіи деревья, поперегъ же еще меньшія, и потомъ накладенъ въ великомъ количествѣ можжевель-

викъ, и на можжевельникъ дернъ; въ стѣнахъ вмѣсто стеколъ обдѣланныя кишки морскихъ коровъ и бѣлугъ, насквозь не видно, а для обыкновенныхъ дѣйствій, свѣта достаточно. Обширность Гренландскихъ жилищъ сообразна числу семействъ и гдѣ семействъ семь или восемь, жилище длиною до 60^ти, въ ширину до 15^ти футовъ.

Въ продолженіи зимы, то есть отъ половины Октября до половины Марта, Капитанъ Граагъ занимался наблюденіями относящимися до склоненія компаса, силы магнита и до сѣвернаго сіянія. Г. Валь, собираніемъ растѣній, птицъ, насѣкомыхъ и производилъ наблюденія метеорологическія. Кромѣ Гренландца бывшаго при Капитанѣ Граагѣ, живущіе въ окрестностяхъ посѣщали его весьма часто, и онъ говоритъ, что они вообще добраго свойства и никогда не подали ни малѣйшей причины къ неудовольствію. Болѣе всего удивлялись магниту, не могли понять отъ чего небольшой кусокъ поднимаетъ и удерживаетъ желѣзо большой тяжести, предполагали что магнитъ намазанъ особеннымъ веществомъ, и предъ каждымъ испытаніемъ всегда выти

рали оный. Въ продолженіи всей зимы, морозы не были болѣе 14°, когда въ большой части Европы превышали 20°.

Марта 21го, Капитанъ Граагъ, на трехъ судахъ, имѣя съ собою четырехъ Датчанъ, пять Гренландцевъ и десять Гренландокъ отправился изъ Ненорталика, и на другой же день остановленъ льдомъ; 24го ледъ пронесся и открылъ возможность къ продолженію пути, но предъ наступленіемъ ночи надлежало приставать къ берегу, а иногда вытаскивали суда, и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ останавливались дня три; съ 1го Апрѣля на островѣ Кикертакъ отъ непроходимыхъ льдовъ принуждены пробыть двадцать пять дней и почти въ совершенномъ бездѣйствіи; по наблюденіямъ широта острова опредѣлена 60°, 4′, долгота западная 43°, 4′. Съ 25го Апрѣля продолжая плаваніе до 1го Маія, достигли мыса Валлое на полуостровѣ Ненецулъ въ широтѣ 60°, 28′ и вновь были остановлены льдами на три недѣли. Желая по возможности провести сіе время не безъ пользы, Капитанъ Граагъ съ крайнимъ тщаніемъ осмотрѣлъ весь полуостровъ и окрестности, нашелъ что обитаемъ, нѣсколь-

ко жилищь, могилъ, служили сему доказательствомь. 23го Маія вновь отправился въ путь, но на другой же день дошедъ мыса Несогласія (Discord) въ широтѣ 60°, 50′ принужденъ простоять пять дней, и 28го опять покусился пойти далѣе, и въ тотъ же день въ губѣ Кангердлулуаракъ въ широтѣ 60°, 59′ остановленъ льдомъ на 17 дней, до 14го Іюня; потомъ продолжая плаваніе между льдовъ, непрестанно оными задерживаемый, чрезъ нѣсколько дней у мыса Ранцау въ широтѣ 61°, 47′ пробылъ еще пять дней; 21го отправился далѣе, чрезъ два дня пришелъ къ южной оконечности острова Рюда въ широтѣ 62°, 7′. Съ 1го до 5го Іюля достигъ въ широту 62°, 55′ къ острову, который назвалъ островомъ Грифенфельдъ. Продолжая путь между большихъ льдовъ, приставалъ къ берегу каждую ночь; 9го находился въ широтѣ 63°, 12′, и 11го при мысѣ Кемизакъ въ широтѣ 63°, 36′, 50″ простоялъ два дня до 13го, потомъ чрезъ три дня плаванія, при небольшомъ островѣ Габель въ широтѣ 64°, 22′ остановленъ близъ высокаго мыса, который назвалъ мысъ Левенорнъ; 25го пришелъ къ острову, назвалъ оный *Vend-om*

(*Воротись*) въ широтѣ 65°, 14′, и пошелъ въ обратный путь. Встрѣчая и превозмогая препятствія отъ льда и жестокихъ вѣтровъ, останавливался въ разныхъ мѣстахъ, и между прочимъ три дня въ губѣ Экакуминитъ, на прекрасной равнинѣ, которая какъ и всѣ окрестности губы поросла разными травами и душистыми растѣніями; Капитанъ Граагъ назвалъ сію равнину по имени Датской Королевы, *Долина Марія*. 3го Сентября отправился далѣе, и не прежде 1го Октября достигъ острова Нукарбика въ широтѣ 63°, 21′, 28″; гдѣ и расположился зимовать. На обѣихъ путяхъ приставая къ берегу, находилъ природныхъ жителей между мыса Фарвеля и острова Вендъ-Омъ, въ четырнадцати мѣстахъ, и по словамъ Гренландцевъ о числѣ ихъ въ каждомъ мѣстѣ, во всѣхъ было 530. Они поступали съ особенною благопріязнію, по видимому вообще добраго и веселаго нрава; въ нѣкоторыхъ мѣстахъ кромѣ рыбнаго промысла, ловятъ и бьютъ оленей. Капитанъ Граагъ съ тщаніемъ распрашивалъ у Гренландцевъ о древнихъ селеніяхъ, но не могъ пріобрѣсть никакихъ свѣдѣній.

Въ Нукарбикѣ надлежало устроить зимнія жилища; самыми прилежными трудами они не могли быть готовы прежде 28го Октября. Въ продолженіи большой части зимы, Капитанъ Граагъ по слабости здоровья, занимался токмо сочиненіемъ карты и выучился Гренландскому языку. Весьма часто посѣщаемый Гренландцами, подробно описываетъ ихъ образъ жизни, обычаи, нравы и занятія. Онъ не терялъ надежды достигнуть далѣе на сѣверъ и востокъ, отправился изъ Нукарбика 5го Апрѣля 1830го года, въ двѣ недѣли не могъ пройти мыса Местинга въ широтѣ 63°, 42′, на семъ мѣстѣ льды принудили его простоять до 5го Іюля; пошелъ опять на N, въ два дня достигъ только до широты 63°, 57′, вновь стоялъ пять дней и прошедъ еще день, въ широтѣ 64°, 9′, 17″ между перешейкомъ Аликаекъ и равниною Кольбергеръ остановлень льдомъ. Въ семъ мѣстѣ стоялъ двѣ недѣли, видѣлъ не возможность продолжать путь къ сѣверу, претерпѣвая такія недостатки въ съѣстныхъ припасахъ, что съѣли до двадцати собакъ, наконецъ ѣли уже кожи морскихъ коровъ убитыхъ въ прошед-

шую вѣсну, и Гренландцы отказались слѣдовать далѣе, тогда Капитанъ Граагъ принужденъ пойти въ обратный путь. 2го Августа сквозь льды и перетаскивая суда чрезъ ледъ, достигли небольшаго острова Кикертарсоаракъ, близъ онаго убили морскую корову и по претерпѣваемому голоду, сія сама по себѣ не важная добыча, всѣхъ оживотворила. Непрестанно останавливаемый льдомъ и крѣпкимъ вѣтромъ, въ разныхъ мѣстахъ задерживаемый на нѣсколько дней, не прежде 8го Октября пришелъ въ заливъ Принца Христіяна, послалъ Гренландцевъ въ селеніе Фридрихсталь къ главному проповѣднику за извѣстіями и съѣстными припасами; немедленно прислали хлѣба и вина. Ледъ и крѣпкіе вѣтры препятствовали идти къ Фридрихсталю и 15го Октября Капитанъ Граагъ принужденный остановиться при мысѣ Нагагъ, отправился въ сіе селеніе сухимъ путемъ, а оттуда въ селеніе Юліанагопъ, гдѣ и остался зимовать.—Такимъ образомъ окончилось послѣднее изъ предпріятій, тщетныхъ, въ теченіи нѣсколькихъ вѣковъ возобновляемаго исканія селеній бывшихъ въ Гренландіи.

О сохраненіи здоровья матрозовъ на корабляхъ.

(Соч. Вице-Адмирала Крузенштерна, Члена Ученаго Комитета.)

Сохранить здоровье экипажа на кораблѣ теперь есть уже дѣло обыкновенное, даже въ путешествіяхъ продолжительныхъ. Цынга больше не существуетъ на корабляхъ: она извѣстна только по преданіямъ. По этому, быть можетъ, не найдутъ и надобности разсуждать теперь объ этомъ предметѣ; по крайней мѣрѣ, не найдутъ здѣсь ничего новаго. Но нельзя не согласиться, что предметъ сей имѣетъ свою важность во всякое время; и потому я не лишнимъ считаю нѣсколько познакомить съ нимъ молодыхъ офицеровъ, питомцевъ, ввѣреннаго мнѣ Морскаго Корпуса тѣмъ болѣе, что изъ собственной опытности они не успѣли еще надлежащимъ образомъ оцѣнить его. Знаменитый Нельсонъ, находясь въ Средиземномъ морѣ и наблюдая за Французскими флотами, неоднократно повторялъ въ своихъ донесеніяхъ, что „ главнѣйшая забота его

„состоитъ въ томъ, чтобы сохранить здо-„ровье людей на своемъ флотѣ, безъ чего „онъ не можетъ имѣть надежды на успѣхъ.“ Онъ совершенно успѣвалъ въ этомъ, не смотря на то, что крейсерство продолжалось годами: матрозы его всегда были здоровы и въ хорошемъ расположеніи духа. Съ такимъ только флотомъ онъ могъ истребить два флота гораздо сильнѣйшіе.

Всѣ морскія путешествія послѣднихъ столѣтій представляютъ самые жалкіе примѣры тому, какъ мало чувствовали важность этого предмета. О тѣхъ путешествіяхъ, которыя совершены въ XVI и XVII столѣтіяхъ я не хочу и упоминать. Даже въ XVIII столѣтіи Лордъ Ансонъ, плавая на 50^ти пушечномъ кораблѣ Центуріонъ, на пути во кругъ мыса Горна до острова Жуанъ Фернандецъ, потерялъ 200 человѣкъ; а въ числѣ остальныхъ находилось не запемогшихъ отъ цынги только 6 человѣкъ: въ теченіи двухъ лѣтъ лишился онъ четырехъ пятыхъ всего экипажа. На многихъ изъ нашихъ судовъ, лѣтъ около 20-^ти назадъ, смертность бывала хотя и не такъ велика; но для такихъ плаваній, какъ на примѣръ, изъ Архангельска въ Балтійское море, или вообще для плава-

нія въ водахъ Европейскихъ, весьма значительна. Это доказываетъ, что не обращали довольно вниманія къ сохраненію здоровья людей на корабляхъ. Причины могли быть слѣдующія: 1) предразсудокъ, будто бы попеченіе о здоровьѣ людей относится единственно къ медицинскимъ чиновникамъ, и что офицерамъ не слѣдуетъ вмѣшиваться въ это дѣло; 2) будто бы цынга есть неизбѣжное слѣдствіе всѣхъ морскихъ путешествій, и что по этому нѣтъ возможности предупреждать ее; 3) совершенно ложное понятіе о свойствахъ цынги, слѣдовательно и о средствахъ ея лѣченія.

Кажется, что первый изъ этихъ предразсудковъ теперь уже несуществуетъ на военныхъ судахъ всѣхъ націй. Стали понимать что не одно только человѣколюбіе налагаетъ заботливое вниманіе къ состоянію здоровья матрозовъ, но что и самый долгъ службы этого требуетъ. Всего справедливѣе можно сказать это объ нашемъ отечествѣ, когда представимъ себѣ отеческія попеченія нашихъ Монарховъ о здоровьѣ нижнихъ чиновъ. Всякому извѣстны тѣ благодѣтельныя перемѣны, которыя сдѣланы въ

устройствѣ госпиталей Арміи и Флота во время царствованія блаженныя памяти Императора Александра 1го, и въ настоящее благополучное царствованіе Государя Императора, который безпрерывно печется объ усовершенствованіи госпиталей. Извѣстно также, что здоровый видъ нижнихъ чиновъ всегда заслуживаетъ совершенное удовольствіе Его Величества при Высочайшихъ смотрахъ войскъ всѣхъ родовъ; и притомъ, какое подробное изслѣдованіе Высочайше повелѣно производить, если бы случилось гдѣ нибудь противное! Корабли снабжаются нынѣ лучшею провизіею и лучшими лѣкарствами, а люди снабжаются достаточно теплою одеждою. Командиры судовъ берегутъ по возможности силы матрозовъ, и не лишаютъ ихъ сна, столько нужнаго для поддержанія здоровья, кромѣ развѣ самыхъ рѣдкихъ и необходимыхъ случаевъ.

Второе предубѣжденіе, что цынга есть неизбѣжное слѣдствіе долговременныхъ морскихъ кампаній, предубѣжденіе, бывшее причиною смерти такого множества людей, также совершенно изчезло. Теперь уже извѣстно, что стихія морская не есть единст-

венная причина этой болѣзни и что цынга можетъ быть и на берегу. (*)

Третье обстоятельство, по которому цынга такъ много усиливалась на корабляхъ и такъ долго не могла истребиться, важнѣе прочихъ. Я постараюсь указать ложность понятій, которыя вообще имѣли объ этой болѣзни и о способахъ ея лѣченія. Эти способы скорѣе всего могли усиливать болѣзнь, чѣмъ уменьшать ее; между тѣмъ какъ теперь извѣстны стали такія средства, которыя не только могутъ предохранить отъ цынги, но и истреблять ее тамъ, гдѣ бы она появилась. Въ доказательство справедливости моихъ мыслей, я приведу не только то, что самъ узналъ относительно сего предмета (это изложено весьма подробно въ сочиненіи доктора Эспенберга, помѣщенномъ въ 3й части моего путешествія), но сошлюсь на многіе опыты, которые могутъ

(*) Президентъ Лондонской Академіи Наукъ Принглъ въ рѣчи произнесенной имъ 30 Ноября 1776 года, утверждалъ, что цынга, бывающая на берегу очень отлична отъ цынги морской. Г. Принглъ въ этомъ ошибался. Болѣзнь и причины ея однѣ и тѣже.

быть каждому извѣстны изъ всѣхъ сочиненій, относящихся къ морской медицынѣ.

Полагали, и даже самые врачи въ томъ были увѣрены, что причины цынги состоятъ въ долговременномъ употребленіи соленаго мяса и въ недостаткѣ тѣлодвиженій, и что прекращеніе болѣзни зависитъ единственно отъ устраненія этихъ причинъ.

Употребленія соленаго мяса ничѣмъ нельзя было замѣнить, потому что на морѣ другой пищи нѣтъ; но противу недостатка тѣлодвиженій употребляли часто средство явно смертоносное. Больныхъ заставляли ходить по декамъ, ихъ гоняли по кораблю; а что бы произвести еще сильнѣйшее обращеніе крови, заставляли ихъ таскать ядра. Такое безразсудное обхожденіе лишало жалкаго больнаго и послѣднихъ силъ, и ускоряло его смертъ. Теперь уже извѣстно, что силы страждущихъ цынгою со дня на день ослабѣваютъ, и потому ихъ всѣми средствами должно подкрѣплять: въ противномъ случаѣ смерть неизбѣжна.

Причины цынги, слѣдующія:

1. Сырыя жилища, въ которыхъ кромѣ того не довольно часто очищаютъ воздухъ.

2. Недостаточная и нездоровая пища.
3. Худая вода и вообще ограниченное ея употребленіе.
4. Нечистота въ бѣльѣ и одеждѣ.
5. Недостатокъ въ зелени и овощахъ.
6. Слишкомъ утомительныя работы.
7. Печальное расположеніе духа.

1. *Сырыя жилища.*

Извѣстно, что люди, живущіе на берегу, хотя бы даже не имѣли ни въ чемъ недостатка, и при самомъ притомъ крѣпкомъ тѣлосложеніи, изнемогаютъ, когда живутъ въ сырыхъ квартирахъ. Примѣръ этому можно видѣть на казармахъ, которыя построены въ сырыхъ мѣстахъ. Какія же вредныя послѣдствія должна имѣть сырость на суднѣ, гдѣ производитъ ее нетолько окружающая стихія, но и другія причины, на примѣръ, вода, разливающаяся по палубамъ во время качки и во время дѣйствія помпами, особенно же частое мытье, для котораго, естественно, одна только морская вода можетъ быть употребляема. Послѣ каждаго мытья остаются въ деревѣ соляныя частицы воды: извлечь ихъ почти не воз-

можно. Слѣдственно, гдѣ не употребляются самыя сильныя средства, для отвращенія этой, безпрестанно возобновляющейся сырости, тамъ должны воспослѣдовать болѣзни, особливо въ сырую и холодную осеннюю и зимнюю погоду; чему, къ сожалѣнію, мы такъ часто видимъ примѣры.

Кукъ,(*) одинъ изъ лучшихъ наставниковъ во многихъ предметахъ мореплаванія, снабдилъ насъ также наставленіями сохранять здоровье людей на морѣ во время самыхъ продолжительныхъ путешествій. Въ особенности Кукъ обращаетъ вниманіе на сохраненіе сухости въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ помѣщается команда. Во время своего втораго пу-

---

(*) Въ предувѣдомленіи къ преложенному мною описаніютретьяго путешествія К. Кука, сказано: „Г. Крузенштернъ извѣстный во флотѣ по отличнымъ достоинствамъ, нынѣ пріобрѣтшій особенную знаменитость успѣшнымъ совершеніемъ плаванія, каковому досего времени, не было еще примѣра въ Россійскомъ мореплаваніи, писалъ ко мнѣ съ острова Св: Екатерины между прочимъ слѣдующее: „счастливымъ себя почитаю увѣдомить В. П. что у меня не только нѣтъ ни одного больнаго, но всѣ служители здоровѣе и свѣ-

тешествія, продолжавшагося три года, онъ лишился только одного человѣка изъ всего экипажа, который состоялъ изъ 118 человѣкъ. Очень не многимъ мореплавателямъ удавалось имѣть такой совершенный успѣхъ въ такомъ трудномъ дѣлѣ. Кукъ рекомендуетъ мыть по возможности рѣже, и чаще разводить огонь, если это возможно безъ опасности. Огонь рекомендуетъ онъ имѣть въ котлахъ и переносить съ мѣста на мѣсто, а также въ интрюмѣ и альялѣ, гдѣ вода накопляется со всѣхъ сторонъ. Если эту гнилую воду не выкачиваютъ, то разпространяется отъ ней сильное зловоніе. Ежели судно имѣетъ течь, такъ что надобно часто выкачивать воду, тогда нѣтъ причины много опасаться этого зловонія. Но когда судно весьма прочной постройки и мало течетъ, тогда вода гніетъ и дурной запахъ

же нежели были при отправленіи изъ Кронштата. Я употребилъ всѣ средства съ такимъ успѣхомъ употребленные извѣстными мореплавателями, особенно великимъ мужемъ, коему мореплаваніе толь много обязано". Первая часть сего преложенія поднесена ИМПЕРАТОРУ АЛЕКСАНДРУ ПАВЛОВИЧУ въ 1805-мъ годѣ.

„*А. Голенищевъ-Кутузовъ.*

бываетъ иногда даже смертоносенъ для тѣхъ, которые спускаются въ альялъ; чему бывали часто примѣры. На кораблѣ *Надежда*, которымъ я командовалъ въ путешествіе вокругъ свѣта, запахъ этотъ съ начала очень усилился; воздухъ внутри корабля былъ особенно тяжелъ; стѣны судна и каюты покрывались свинцовымъ цвѣтомъ съ металлическимъ блескомъ. Куреніе вовсе не помогало. Но наконецъ нашли средство отъ этого избавиться: налита была свѣжая вода въ судно, которую потомъ выкачали, и это помогло. Такую предосторожность непремѣнно должно употреблять; и это очень не трудно, особенно когда судно имѣетъ краны. Курить многіе рекомендуютъ, но это средство не дѣйствительно; потому что когда послѣ куренія откроются люки, то отъ сгущенія дымъ превращается въ сырость, и такимъ образомъ вмѣсто пользы выходитъ вредъ. Куреніе можетъ быть допускаемо не иначе, какъ въ случаѣ заразительной болѣзни, когда должно курить кислотворными веществами.

Никогда не надобно позволять людямъ ложиться спать въ промокшемъ платьѣ. Они

должны немедленно перемѣнять мокрую одежду; правда, что это на большихъ корабляхъ очень трудно, но упускать это изъ виду никакъ не слѣдуетъ; и потому необходимо, что бы люди имѣли довольно одежды, въ особенности суконной, даже въ лѣтнее время.

Частое провѣтриваніе палубъ, въ которыхъ помѣщаются матрозы, и ихъ одежды, есть дѣло также важное. Каждый матрозъ обыкновенно имѣетъ чемоданъ и мѣшокъ для мундира, бѣлья, и другихъ мѣлкихъ вещей, который хранится на кубрикѣ, или на палубѣ подъ бимсами. Но какъ воздухъ въ этихъ частяхъ корабля бываетъ довольно испорченъ отъ испареній спящихъ тамъ людей, то чемоданы напитываются дурнымъ воздухомъ; отъ чего могутъ происходить вредныя слѣдствія для здоровья людей. Для помѣщенія чемодановъ, другаго удобнѣйшаго мѣста на кораблѣ найти нельзя; и потому ничѣмъ инымъ не возможно отвратить этихъ слѣдствій, какъ только тѣмъ, что если при всякой сухой погодѣ, будутъ раскладывать и провѣтривать все, что находится въ чемоданахъ, и каждую часть отдѣльно подвергать дѣйствію воздуха.

2. Недостаточная и нездоровая пища.

На нашихъ корабляхъ провизія весьма хороша и отпускается всегда въ такомъ количествѣ, что у каждаго матроза часть ея остается въ заслугѣ; за что по окончаніи кампаніи ему выдаютъ деньгами. Во время стоянки кораблей на рейдахъ, экипажъ получаетъ свѣжее мясо и зелень. Не должно однако думать, что соленое мясо вредно для здоровья, если только оно не слишкомъ лежалое: оно часто имѣетъ хорошій вкусъ, не смотря на то, что запахъ непріятенъ. Въ нынѣшнее время такъ искусно умѣютъ солить мясо, что можно его сохранить въ продолженіи трехъ лѣтъ. Мясо, которое было заготовлено въ С. Петербургѣ для моего путешествія, сохранилось весьма хорошо; но доставленное мнѣ изъ Охотска, такъ скоро испортилось, что черезъ два мѣсяца надобно было бросить его за бортъ. Хорошая солонина вовсе не вредна, и употреблять ее съ уксусомъ и съ горчицею матрозы очень любятъ. Она можетъ быть вредна, и можетъ произвести цынгу только тогда, когда варятъ ее, не очистивъ отъ

жира, напитаннаго солью: отъ чего кашица бываетъ очень солена, неудобоварима и вредна, тѣмъ болѣе, что матрозы находятъ ее очень вкусною. Ванкуверъ упоминаетъ объ этомъ обстоятельствѣ въ своемъ путешествіи. Когда, говоритъ онъ, команда употребляла въ пищу жиръ отъ соленаго мяса, тогда появлялась и цынга. Въ предъупрежденіе этаго, я на *Надеждѣ* употреблялъ слѣдующее средство. На судахъ обыкновенно варятъ кашицу въ двухъ котлахъ: я велѣлъ варить только въ одномъ, а другой котелъ наливали морскою водою; въ сей послѣдній клали сѣть въ рамкѣ, и на сѣть уже клали мясо по-артельно. Когда дѣйствіемъ водяныхъ паровъ мясо очищалось отъ соленаго жира, который стекалъ въ воду, тогда клали его въ другой котелъ и въ немъ варили кашицу; она тогда была довольно солена и безъ напитаннаго солью жира; а что бы имѣла больше вкусу, прибавляли къ ней сухой бульонъ. Это средство совѣтовалъ бы я употреблять вездѣ, гдѣ только возможно, хотя бы и безъ бульона. Весьма хорошо имѣть на кораблѣ излишнюю провизію. При самыхъ трудныхъ

работахъ сохранится здоровье людей, ежели имъ будутъ давать достаточную и хорошую пищу. На судахъ у Капитановъ Росса и Парри, матрозы, бывъ по необходимости обременяемы продолжительными и тяжелыми работами, не имѣли довольно времени для сна; но около полуночи имъ давали ѣсть, и этотъ вторичный ужинъ или родъ завтрака дѣйствительно подкрѣплялъ ихъ силы, на мѣсто недостаточнаго сна.

3. *Худая вода и вообще слишкомъ ограниченное ея употребленіе.*

Мы имѣемъ много средствъ предохранить воду отъ порчи, и хотя они довольно извѣстны, но я считаю не лишнимъ говорить объ нихъ; потому что между молодыми Офицерами есть, вѣроятно, и такіе, которые съ этими средствами незнакомы.

а). Прежде, нежели водяныя бочки будутъ налиты водою, надлежитъ тщательно выполоскать ихъ прѣсною водою; а морскою никогда не должно полоскать; потому что содержащаяся въ ней соль, оставляя въ деревѣ частицы, сообщаетъ водѣ соле-

новатый вкусъ и способствуетъ даже ея гніенію.

На корабляхъ, которые находились долгое время въ морѣ, и на которыхъ большая часть прѣсной воды бываетъ издержана, часто наливаютъ пустыя бочки соленою водою, чтобы черезъ это сохранить дифферентъ корабля. Этого никогда не должно дѣлать.

b). Когда корабль находится въ такомъ портѣ, въ которомъ вода хороша: тогда надобно прежде вылить старую воду, и потомъ налить всѣ бочки свѣжею.

c). Для очищенія воды употребляются разныя средства. Самое простое и общеупотребительное есть слѣдующее: на шканцахъ поставленъ большой чанъ, который ежедневно наполняютъ водою; въ чанъ поставлена помпа, проходящая черезъ пять или шесть досокъ съ дирками; дощечки такъ устроены, что вода, текущая изъ помпы во время качанія, сперва падаетъ на верхнюю дощечку, и проходя черезъ дирки падаетъ на вторую, оттуда на третью и такъ далѣе, и наконецъ обратно въ чанъ. Вода, подверженная такимъ образомъ ча-

стому вліянію воздуха, все больше и больше очищается, и наконецъ теряетъ дурной запахъ, который получаетъ она, когда долго находится въ трюмѣ. Испорченную воду можно еще поправить, пропуская ее сквозь камень (капельникъ): онъ имѣетъ фигуру чашки и оставляетъ всю нечистоту внутри себя. Таковаго камня очень много на островѣ Тенерифѣ, но есть онъ и въ другихъ мѣстахъ. Впрочемъ, когда нѣтъ этаго камня на кораблѣ въ значительномъ количествѣ, тогда способъ этотъ продолжителенъ, и употребляется только для очищенія небольшаго количества воды, для однихъ только Офицеровъ.

Ученые предлагали очень много другихъ средствъ для предупрежденія порчи воды. Знаменитый Химикъ Ловичь совѣтуетъ сыпать толченый уголь въ водяныя бочки. Хотя не оспоримо, что уголь предохраняетъ вещества отъ гніенія, но употребленіе сего средства соединено съ разными неудобствами. Пока вода въ трюмѣ въ спокойномъ состояніи, угольная пыль ложится на дно; но когда поднимаютъ бочки на верхъ: тогда она отъ движенія смѣшивает-

ся съ водою, и послѣ этаго очистить ее не скоро можно. Извѣстный Французскій Химикъ Бертолетъ выдумалъ другое средство, именно предложилъ обжигать всю внутреннюю сторону каждой бочки. Во время пребыванія моего въ Копенгагенѣ въ 1803 году, на пути въ экспедицію, нечаянно попалось мнѣ въ руки сочиненіе Бертолета. Простая и здравая мысль его понравилась мнѣ: я на другой же день отправилъ часть водяныхъ бочекъ на берегъ для обжиганія. Въ продолженіе моего путешествія я обжигалъ такимъ образомъ и всѣ прочія бочки, и нетолько однѣ водяныя, но и тѣ, которыя оставались порожными отъ издержанной морской провизіи, даже отъ солонины, и которыя прежде обыкновенно употреблялись для топки; и эти бочки я велѣлъ также налить прѣсною водою, потому что чѣмъ больше даютъ людямъ воды, тѣмъ они здоровѣе. Я первый употребилъ предложенный Бертолетомъ способъ: теперь, вѣроятно, онъ введенъ повсюду. Той воды, которую налилъ я въ Копенгагенѣ и которую хранилъ я въ обожженныхъ бочкахъ, у меня оставалось послѣ кампаніи нѣсколь-

ко бочекъ; она нисколько не испортилась, но имѣла желтоватый цвѣтъ (*); это могутъ засвидѣтельствовать очевидцы, посѣщавшіе корабль *Надежду* и въ Копенгагенѣ, и въ Кронштатѣ, съ тѣмъ больше всего намѣреніемъ, что бы удостовѣриться въ этой истинѣ, о которой я писалъ уже изъ Камчатки къ покойному Академику, Астроному Шуберту.

Я долженъ упомянуть еще объ одномъ средствѣ, употребленномъ мною на *Надеждѣ* съ великою пользою: имъ, кажется, никто не воспользовался ни прежде ни послѣ меня. Мы сами испытали, что обыкновенное средство варить на суднѣ пиво съ сухими дрождями, не успѣшно, потому что броженіе не всегда удавалось. А какъ пиво есть вкусное и вмѣстѣ питательное питье на кораблѣ, то докторъ нашъ Эспенбергъ предложилъ мнѣ употребить настоящія дрожди вмѣсто сухихъ. Это было сдѣлано слѣдующимъ образомъ: мы купили на островѣ Св:

(*) Нынѣ вводятся на флотѣ чугунныя хранилища для воды, и, конечно, гдѣ они введены, тамъ изложенный мною способъ уже излишенъ.

Елены бочку портера и бочку Англійскаго пива; и когда изъ каждаго отъ этихъ двухъ сортовъ пива издержано было около $\frac{3}{4}$, то добавляли бочки водою и прибавивъ еще патаки и еловой эссенціи, ставили ихъ на солнце. Черезъ 18^ть часовъ броженіе происходило вполнѣ, а еще черезъ 24 часа раздавали людямъ такую часть этого напитка, какая сначала долита была водою; и какъ это пиво имѣло весьма хорошій вкусъ, то матрозы пили его съ большею охотою, чѣмъ вино или грогъ. Пока такимъ образомъ въ одной изъ бочекъ заготовляли пиво: другая бочка была въ употребленіи, и это продолжалось до тѣхъ поръ, пока достигли мы сѣверной части Атлантическаго Океана, гдѣ, по причинѣ меньшей теплоты, броженіе не могло происходить. Такимъ образомъ изъ каждой бочки сдѣлали мы 22, а изъ двухъ 44 бочки пива, которое люди пили, какъ я сказалъ, съ большимъ аппетитомъ. Каждому матрозу можно было давать по цѣлой бутылкѣ; и потому напитокъ сей, безъ сомнѣнія, очень много способствовалъ къ сохраненію здоровья экипажа, по окончаніи трехъ-лѣтняго плаванія.

4 *Недостаточная чистота въ бѣлыѣ и одеждѣ.*

Хорошо, если бы каждый матрозъ, даже для самыхъ краткихъ плаваній, могъ имѣть покрайней мѣрѣ 4 рубашки, и кромѣ суконныхъ еще трое лѣтнихъ брюкъ, во 1^хъ для того, чтобы когда промокнетъ на немъ одежда, можно было бы немедленно перемѣнить ее и надѣть сухую, и во 2^хъ что бы не было надобности мыть бѣлье въ морской водѣ, которая не только не принимаетъ мыла, но оставляетъ еще частицы соли; а это весьма вредно. На тѣхъ судахъ, на которыхъ люди не снабжены одеждою такъ достаточно, какъ я нахожу нужнымъ, было бы весьма полезно давать, по крайней мѣрѣ разъ въ недѣлю, прѣсную воду для мытья бѣлья. Очевидно, что это средство значительно способствуетъ къ сохраненію здоровья, ежели только можно употреблять его безъ опасенія недостатка въ водѣ. И въ другомъ отношеніи очень важно, что бы люди часто надѣвали чистое бѣлье и чистую одежду: они привыкаютъ черезъ это къ опрятности и получаютъ от-

вращеніе отъ нечистоты. Наши матрозы вообще любятъ одѣваться хорошо, и даже щеголевато: это слабость не только простительная, но даже полезная; потому что деньги, которыя можно было бы промотать, они употребляютъ на свой нарядъ. Въ Китаѣ, на примѣръ, многіе изъ нашихъ матрозовъ на кораблѣ *Надежда* употребляли свои деньги на заведеніе бархатнаго и шелковаго платья, и до того отличались своимъ поведеніемъ отъ матрозовъ другихъ націй, съѣзжающихъ на берегъ только для посѣщенія разпутныхъ домовъ и пьянства, что Китайцы не могли надивиться и весьма выгодно заключали на счетъ нравственности Русскихъ матрозовъ. Не одни мои увѣщанія, но и собственныя ихъ чувства побуждали ихъ воздерживаться отъ употребленія горячительныхъ напитковъ, нетолько въ Китаѣ, но и во всѣхъ другихъ странахъ. И какъ много это способствовало къ сохраненію ихъ здоровья, съ этимъ всякой согласится.

5. *Недостатокъ въ зелени и овощахъ, и въ береговомъ воздухѣ.*

На военныхъ судахъ, по причинѣ дороговизны нельзя давать командѣ фруктовъ,

даже и въ самое лучшее время года; но зелень и овощи можно давать очень часто, не только когда судно на рейдѣ, но и въ морѣ, если взять съ собою запасъ разныхъ родовъ ихъ. На нашемъ флотѣ зелень для команды отпускается ежедневно и въ довольномъ количествѣ. Лукъ и рѣдьку матрозы наши любятъ преимущественно; но картофеля не отпускаютъ на наши суда, полагая, что его весьма трудно сохранить; а еще, можетъ быть, и потому, что въ лѣтніе мѣсяцы мало бываетъ картофеля продажнаго; впрочемъ извѣстно, что въ бочкахъ онъ сохраняется долгое время. Такъ какъ кампании въ Балтійскомъ морѣ не продолжительны, то команды не лишаются на долгое время свѣжаго, береговаго воздуха, но въ продолжительныхъ кампаніяхъ необходимо посылать людей на берегъ такъ часто, какъ только служба позволитъ: свѣжій воздухъ имѣетъ самыя благодѣтельныя слѣдствія для тѣхъ, которые долгое время не могутъ имъ пользоваться.

6. Работы, слишкомъ утомительныя.

Сбереженіе тѣлесныхъ силъ есть статья самая важная для сохраненія здоровья. Увѣ-

ренный въ этой истинѣ, командиръ судна знаетъ, какъ ему распорядиться работами, чтобы не лишить людей необходимаго покоя. Матрозы обыкновенно встаютъ въ 7^мъ часовъ и отъ $7\frac{1}{2}$ до 8^ми часовъ выносятъ на верхъ свои койки. Однако этотъ порядокъ иногда по необходимости нарушается, и они встаютъ въ 5 часовъ. Впрочемъ надобно согласиться, что матрозъ, который стоялъ на вахтѣ съ 1го до 5го часа, и которому надобно опять встать и приняться за работу, отдохнувъ не болѣе одного часа, долженъ неминуемо терять свои силы. Хорошая пища и достаточное время для отдыха, суть условія, которыя, будучи исполнены, служатъ, безъ сомнѣнія, къ подкрѣпленію силъ матрозовъ во всякое время, и особенно важны во время войны; потому что успѣхъ морскаго сраженія очень много зависитъ отъ проворнаго дѣйствія орудіями, и отъ другихъ работъ, требующихъ нетолько расторопности, но и силъ. Доказательствомъ этому могутъ служить морскія сраженія: 1794 года Лорда Гау и Трафалгарское Лорда Нельсона, которыя Англичане выигра-

ли не отъ искуства въ эволюціяхъ, но единственно отъ проворнаго дѣйствія артиллеріи.

7. *Печальное расположеніе духа.*

Ни что такъ не опасно для имѣющихъ наклонность къ цынгѣ, какъ уныніе души, и обыкновенно оно показывается вмѣстѣ съ цынгою. Избѣгнуть этого не трудно: веселое расположеніе духа сохранится у людей, ежели они увѣрены, что для нихъ дѣлается все, что только возможно. Это относится въ особенности къ Русскимъ матрозамъ, которые имѣютъ вообще веселый нравъ и всегда бываютъ довольны. Когда они видятъ, что Капитанъ входитъ въ ихъ положеніе, и когда увѣрены, что не какая нибудь прихоть начальника, а самая необходимость есть причиною какихъ нибудь тяжелыхъ работъ и лишеній, Русскіе матрозы перенесутъ всякіе труды; и этимъ только объясняется, отъ чего экипажи судовъ, находясь долгое время въ самыхъ вредныхъ для здоровья краяхъ, и будучи подвержены всѣмъ трудностямъ мореплаванія, остаются здоровы. Офицеръ на кораблѣ ни чѣмъ не можетъ такъ много пріобрѣсти къ себѣ любви матрозовъ, какъ черезъ приня-

тіе живаго участія въ ихъ положеніи во время болѣзни. Даже на берегу всякой больной принимаетъ съ благодарностью малѣйшее участіе, ему оказанное; а на морѣ онъ находитъ себя еще болѣе лишеннымъ помощи, и потому благодарность его къ людямъ сострадательнымъ будетъ безпредѣльна. Ни одно лѣкарство не дѣйствуетъ на больнаго такъ успѣшно, какъ попеченія капитана и офицеровъ, которые посѣщая его болѣзненный одръ, утѣшаютъ его, и заботятся, что бы помочь ему. Не говорю уже о медикѣ, который долженъ посѣщать больныхъ не одинъ разъ въ сутки, а нѣсколько разовъ, и къ труднымъ приходить не только днемъ но и ночью. Ему извѣстно, съ какимъ нетерпѣніемъ ожидаетъ его больной, и какъ утѣшительно для него присутствіе медика. Надѣяться должно, что такое снисходительное вниманіе къ больнымъ всегда оказываютъ; и счастливы тѣ, которые не лишены такихъ попеченій: чувства благодарности никогда въ нихъ не погасаютъ. Ежели матрозы увѣрены, что для больныхъ употребляется все, что можетъ служить къ ихъ пользѣ, и что можно имѣть для нихъ на

кораблѣ; ежели они знаютъ, что и капитанъ и офицеры отдаютъ, въ случаѣ надобности, свою свѣжую провизію и свои вина для больныхъ: какъ охотно переносятъ они тогда всѣ труды, и какъ дорого отплачиваютъ они во время опасностей за оказанное имъ добро! Благодарность есть добродѣтель, хотя рѣдкая, но морякамъ почти всегда свойственная.

Вотъ главныя правила, которыя для того, что бы можно было надѣятся на своихъ людей во время опасности, соблюдать необходимо. Отъ снисходительнаго обращенія, дисциплина никогда не нарушится. Это относится въ особенности къ Русскимъ матрозамъ, имѣющимъ всѣ качества, отличающія хорошихъ моряковъ; и что касается до повиновенія, то нѣтъ людей на свѣтѣ, которые могли бы въ этомъ отношеніи равняться съ ними. Всякой человѣкъ, и самый грубый, бываетъ признателенъ, когда обходятся съ нимъ ласково. Наши матрозы дѣйствительно готовы идти въ огонь и въ воду для своихъ офицеровъ, которыхъ они любятъ. (*) Во все время путешествія

(*) Во время Италіянскаго похода, Австрійскій Ге-

моего вокругъ свѣта, только одинъ человѣкъ изъ моего экипажа наказанъ былъ тѣлесно, и то въ самомъ началѣ путешествія, въ послѣдствіи не случилось ничего подобнаго; и я со всею справедливостію могу сказать, что не возможно имѣть команды лучше той, какая была на кораблѣ *Надежда*. Расторопностью при всѣхъ работахъ и своимъ поведеніемъ возбудили они удивленіе всѣхъ судовъ, которыя съ нами встрѣчались. Экипажъ былъ превосходенъ не отъ страха, но изъ любви къ командиру и офицерамъ, которые обращались съ ними снисходительно и пеклись объ ихъ нуждахъ. Въ бытность въ Англіи я служилъ съ однимъ капитаномъ, такимъ строгимъ, что не было ему подобнаго во всемъ Англійскомъ флотѣ, и съ другимъ, который имѣлъ правъ, совершенно противоположный. И какъ велика была разница по службѣ на ихъ судахъ! (*)

нералъ Крейцъ сказалъ однажды Суворову: я удивляюсь больше всего тому, какъ вы умѣете электризовать каждое войско! *Бездѣлица*, отвѣчалъ Суворовъ; *люби солдата и онъ станетъ любить тебя: вотъ вся тайна!*

(*) Всѣ сіи правила весьма полезны для служащихъ на морѣ, потому напечатаны особенно и будутъ доставлены во всѣ Флотскіе и Ластовые Экипажи и въ Артиллерійскія Бригады—По жела-

Да послужатъ эти немногіе слова и правила, съ которыми я обращаюсь къ юнымъ моимъ питомцамъ, и которыя основаны на многолѣтней опытности, да послужатъ они къ истинной ихъ пользѣ и съ тѣмъ вмѣстѣ на пользу службы нашей Царю и Отечеству!

О книгахъ полученныхъ въ Комитетъ.

102. Nouveau manuel complet de Marine. Par M. Verdier, Capitaine de Corvette. 2 vol. 8vo Paris, 1837.

Новая ручная книга для мореплаванія, Г^на Вердье, Капитана Корвета, двѣ части въ 8, Парижъ, 1837го года.

Въ Парижѣ составилось общество для изложенія и изданія такъ названныхъ Ручныхъ книгъ, по наукамъ и художествамъ (Collection de manuel formant une Enciclopedie des Sciences et des Arts.) Въ семъ обществѣ, Члены изъ ученыхъ, занимаются теоріею разныхъ наукъ, другіе занимаются практическими дѣйствіями по симъ наукамъ. Въ послѣднемъ объявленіи отъ общества меж-

---

нію Г-на Вице-Адмирала Крузенштерна, онъ производилъ корректуру сей статьи.

Л. Голенищевъ Кутузовъ

дупрочимъ сказано: Съ того времени какъ приложеніе наукъ къ искуствамъ, ремесламъ, къ земледѣлію, произвело особенные успѣхи во всѣхъ промыслахъ, для занимающихся оными должно имѣть свѣдѣнія полезныя при сихъ занятіяхъ, и потому о каждомъ искуствѣ, ремеслѣ, промышленности, надлежало составить особенныя краткія, но ясныя изложенія, чтобы въ оныхъ можно найти то, что способствуетъ большимъ успѣхамъ въ сихъ занятіяхъ. Таковыя изложенія подъ названіемъ: *Ручныхъ книгъ* изданы для искуствъ, промышленности всякаго рода, для необходимо нужныхъ и для принадлежащихъ къ роскоши, для полезныхъ и относящихся до прихотей, какъ на примѣръ: для плотниковъ, столяровъ, кузнецовъ, для дѣлающихъ паровыя машины, для устроенія желѣзныхъ дорогъ, суконныхъ, шелковыхъ, бумажныхъ, шляпныхъ и другихъ фабрикъ; для занимающихся шелководствомъ, садами, цвѣтами, даже для поваровъ, хлѣбниковъ и другихъ промышленностей содержимыхъ роскошью и прихотями въ жизни человѣка, какъ то: ручныя книги для ювелировъ, обойщиковъ обивающихъ

комнаты, для дѣлающихъ благовонныя масла, духи, карты, музыкальные инструменты, искуственные цвѣты, и для разныхъ сему подобныхъ искуствъ и промышленностей, въ томъ числѣ для танцованія и волосочесанія.

Ручная книга для мореплавателей состоитъ изъ двухъ частей; въ первой: все что принадлежитъ къ оснащенію и вооруженію, раздѣлена на семъ главъ; въ первой, главѣ: о сплѣсняхъ, бензеляхъ, найтовахъ, стропахъ и прочемъ подобномъ такелажѣ; вторая: о стоячемъ такелажѣ для мачтъ стеньгъ, брамъ-стеньгъ; глава третья, объ оснащеніи реевъ нижнихъ, марса-реевъ и брамъ-реевъ; четвертая: о всѣхъ парусахъ и принадлежностяхъ къ онымъ; глава пятая: о такелажѣ не принадлежащемъ къ мачтамъ и парусамъ, о такелажѣ для руля, штурь-тросѣ, руль-таляхъ и брюкахъ, о швартовахъ; шестая: о такелажѣ для якоря, кабельтовѣ, канатѣ, кабалярингѣ, стопарахъ, рустовѣ, буйрепѣ и томбуѣ; глава седьмая: объ особенномъ оснащеніи Галетовъ, Шлюповъ, Люгеровъ; разнообразный для оснащенія потребный такелажъ, составленіе онаго и ос-

настка описаны весьма подробно и ясно. Капитанъ Вердье въ предувѣдомленіи къ первой части сочиненной имъ *Ручной книги*, между прочимъ говоритъ: „ чтобы хорошо знать морское дѣло, нужно много видѣть, много дѣйствовать; для пріобрѣтенія таковыхъ свѣдѣній *главная книга, судно*; но для сего нужно руководство, чтобы пріобрѣтенныя свѣдѣнія употреблять съ пользою.“

Вторая часть *Ручной книги* состоитъ изъ двухъ отдѣленій, одно о управленіи и дѣйствіи судномъ; другое о управленіи и дѣйствіи Артиллеріею. Въ первомъ отдѣленіи одиннадцать главъ: первая о суднѣ и о рулѣ; вторая, сниматься съ якоря при разныхъ обстоятельствахъ; третья, управленіе парусами въ крѣпкій вѣтръ; четвертая, о поворотахъ судна; пятая ложиться въ дрейфъ; шестая о бросаніи лота; седьмая о дрейфованіи; глава осьмая, ложиться на якорь; девятая, на ходу ложиться на якорь фертоингъ; десятая о абордажѣ; одиннадцатая о погонѣ; краткое присовокупленіе о тактикѣ. Въ предувѣдомленіи къ второй части, между прочимъ сказано: „Извѣстное сочиненіе Г^на^ Рома о уп-

равленіи судами и о дѣйствіи оныхъ, основано на высшихъ математическихъ истинахъ, о которыхъ весьма многіе мореплаватели не имѣютъ свѣдѣнія, и потому безъ теоретическихъ доказательствъ, практикою утвержденное изложеніе о управленіи и дѣйствіи судномъ, конечно нужно для молодыхъ мореплавателей не имѣющихъ познанія въ высшей математикѣ. Въ морскомъ дѣлѣ отъ простаго до сложнаго достигать легче и полезнѣе, нежели отъ сложнаго къ простому; мореплаватель свѣдущій въ практикѣ управленія судномъ, съ большею пользою будетъ читать теоретическія сочиненія." Отдѣленіе о Артиллеріи состоитъ изъ десяти главъ: первая, опредѣленія и названія съ объясненіемъ; вторая, о снарядахъ и зарядѣ; третья, о помѣщеніи орудій и снарядовъ на судахъ; четвертая, дѣйствіе пушками и коронадами, однимъ бортомъ, съ обѣихъ бортовъ; пятая, разныя къ орудіямъ принадлежности и такелажъ; шестая, разные способы укрѣплять орудія на судахъ; седьмая, прицѣливаніе при выстрѣлахъ; осьмая, разныя дѣйствія съ орудіями, поднятіе, постановленіе на суда, снятіе съ

судовъ, перемѣна лафетовъ; девятая, заклепать орудіе и освободить отъ заклепанія; глава десятая, о крюйть-камерахъ. Къ изложенію о Артиллеріи присовокуплено нѣсколько чертежей орудій и станковъ, и чертежи служащія для направленія прицѣловъ въ разныя мѣста, въ подводную часть, въ палубы, шканцы и бакъ, и въ оснастку; прицѣливаніе съ судовъ въ суда разнаго ранга, орудіями разнаго калибра и разными снарядами, какъ то: ядрами, книпелями, и картечью. Составленная Капитаномъ Вердье, *Ручная Морская книга*, по ея содержанію и изложенію послужитъ весьма полезнымъ руководствомъ для тѣхъ, которые недавно вступили на поприще мореплаванія и еще не имѣли времени пріобрѣсть нужныхъ свѣдѣній о всѣхъ практическихъ дѣйствіяхъ.

103. Elémens de Géologie et d'Hydrographie. Par H. Lecoq, Professeur d'Histoire naturelle, &c, avec huit planches gravées. 2 vol. 8vo, Paris, 1838.

Начальныя основанія Геологіи и Гидрографіи, Г^на^ Лекока Профессора Нату-

ральной Исторіи два тома въ 8, съ разными изображеніями на осьми листахъ, Парижъ, 1838 года.

Сочиненіе сіе раздѣлено на двѣ части: Гидрографія и Геологія; въ перьвой тринадцать главъ. Г. Лекокъ сообщаетъ разныя до сего времени пріобрѣтенныя свѣдѣнія о всемъ, что относится къ Гидрографіи; начинаетъ съ ключей и источниковъ, о водахъ текущихъ, о низвергающихся или водопадахъ, о болотахъ, озерахъ, моряхъ, о движеніяхъ, теченіяхъ, глубинѣ, температурѣ, о свойствѣ, составѣ и цвѣтѣ разныхъ водъ, и между прочимъ о разности цвѣта приводитъ слѣдующее особеннаго любопытства достойное замѣчаніе Г^на Гумбольдта, во время путешествія его въ Америкѣ: „При устьѣ Рѣки Ріо-замы, мы вошли, (говоритъ знаменитый Естествословъ), въ рѣку которая привлекаетъ великое вниманіе; воды рѣкъ: Зама, Матавена, Атабана, Тюамина, Теми, Гюаинія, цвѣта кофейнаго или чернозеленоватаго, но притомъ самыя чистыя, самаго пріятнаго вкуса.“

„Когда легкій вѣтерокъ волнуетъ сіи черныя рѣки, они кажутся цвѣта зеленыхъ

луговъ; въ тени, Зама, Атабана и Гюмиія совершенно черныя.“

„Въ рѣкахъ, которыми мы проходили, черныя воды токмо въ ближайшихъ къ Экватору, начинаются около 5° сѣверной широты и простираются до 2° широты южной; устье Pio-Негро въ широтѣ 3°, 9′, но на семъ пространствѣ т. е. между Pio-Негро и широтою двухъ градусовъ, бѣлыя и черныя воды протекая лѣсами, такъ смѣшаны, что не можно узнать причины цвѣта оныхъ. Воды Касіокіара впадающаго въ Pioнегро, также бѣлыя какъ въ Оренокѣ, изъ котораго Касіокіаръ вытекаетъ; въ сію послѣднюю рѣку впадаютъ Сіана и Пасимона, въ весьма близкомъ разстоянiи одна отъ другой, въ первой, воды бѣлыя, во второй черныя.“

„Чистоты черныхъ водъ доказательствомъ служитъ ихъ жидкость, прозрачность и ясное отраженіе того, что оныя окружаетъ; самыя малыя рыбы видимы на глубинѣ 20ти и 30ти футовъ, часто видимо и дно рѣки, оно состоитъ не изъ темнаго ила, но гранитнаго и кварцоваго песка ослѣпляющей бѣлизны.“

„Въ тѣхъ мѣстахъ которыми протекаютъ черныя рѣки, нѣтъ крокодиловъ, ужаливающихъ мухъ не много, воздухъ свѣжій и здоровый; черный цвѣтъ водъ происходитъ отъ великаго изобилія разныхъ прозябаемыхъ и множества травъ, которыми покрыты окрестности рѣкъ.“

„Жители сихъ странъ увѣряютъ, что отъ черныхъ водъ не остается ни какихъ слѣдовъ темнаго цвѣта, что у бѣлыхъ рѣкъ берега черные, у черныхъ берега бѣлые и при Рio-Негрѣ кварцъ и гранитъ чрезвычайной бѣлезны.“

Послѣ цвѣта разныхъ водъ, Г. Лекокъ говоритъ о свѣтящихся водахъ, о замерзаніи, о льдахъ обыкновенныхъ, о полярныхъ, и ихъ началѣ, видѣ, свойствѣ и ихъ движеніи, и симъ оканчиваетъ Гидрографію.

Геологія пространнѣе Гидрографіи, состоитъ изъ 39ти главъ, въ которыхъ изложены Геологическія наблюденія, изслѣдованія и обрѣтенія; начинается съ поверхности и наружности земнаго шара, о горахъ, долинахъ, поляхъ, потомъ объясняетъ внутренное образованіе о разныхъ слояхъ земляныхъ, каменныхъ, минеральныхъ, о не-

щерахъ, подземныхъ водахъ, и послѣ сего описываетъ силы производящія разныя дѣйствія на земномъ шарѣ и силы уничтожающія, истребляющія, землетрясенія, изверженія огнедышущихъ горъ, географическое положеніе оныхъ во всѣхъ частяхъ свѣта. Г. Лекокъ считаетъ всѣхъ огнедышущихъ горъ и сопокъ 303, изъ коихъ многихъ, изверженія кажутся пресѣкающимися, но можетъ быть возобновятся; о лавахъ и другихъ разныхъ извергаемыхъ веществахъ, о внутренней температурѣ земли, о ея произведеніяхъ, свойствахъ, и разныхъ дѣйствіяхъ сихъ свойствъ. Въ концѣ сочиненія приложенъ Словарь объясняющій всѣ до Геологіи и Гидрографіи относящіяся названія, употребленныя Гмъ Лекокомъ. Онъ говоритъ въ предисловіи, что сообщенныя имъ свѣдѣнія, выбралъ изъ лучшихъ, достовѣрныхъ наблюденій и описаній извѣстныхъ сочинителей. Изложеніе о Гидрографіи, достойно любопытства служащихъ во флотѣ и занимающихся мореплаваніемъ.

104. Leçons d'Astronomie professées à l'Observatoire Royal. Par Mr Arago, Membre de l'Institut. un vol. 8vo Paris, 1837.

Лекціи Астрономіи въ Королевской Обсерваторіи, Гнъ Араго, членомъ Института. одинъ томъ, въ 8, Парижъ, 1837 года.

Извѣстный Астрономъ, Физикъ, краснорѣчивый писатель, членъ Камеры Депутовъ въ Парижѣ, Г. Араго къ лекціямъ своимъ привлекъ множество слушателей. Самыя высшія истинны Астрономіи, онъ излагалъ такъ, что безъ познаній въ математикѣ, каждый слушающій понималъ преподавающаго; объясненія сіи были такъ пріятны, что приходящіе на лекціи знаменитаго Звѣздослова, не только обратили вниманіе свое на Астрономію, но такъ сказать полюбили сію науку. Лекцій было семнадцать: первая, Астрономическіе инструменты, общіе законы отраженія свѣта, зрительныя трубы и телескопы, образованіе глаза; вторая: исторія Астрономіи, начальныя свѣдѣнія, опредѣленія; третья: видъ неба, кажущееся движеніе тѣлъ небесныхъ; четвертая: неподвижныя звѣзды, сѣверныя и южныя созвѣздія, извѣстныя въ древнія и новыя времена, Зодіакальныя созвѣздія; лекція пятая: разстояніе планетъ, Солнце

и Луна, составъ оныхъ. Шестая: О планетахъ Меркуріи, Венерѣ, Марсѣ и ихъ составѣ; о четырехъ планетахъ названныхъ Телескопическими потому, что можно видѣть оныя токмо посредствомъ телескопа: Юнонѣ, Церерѣ, Палладѣ и Вестѣ. Седьмая лекція: Юпитеръ, Сатурнъ, Уранъ или Гершель, ихъ спутники, кольцо Сатурна, разстояніе планетъ отъ Солнца, ихъ объемъ и составъ, паралаксъ, наклоненіе Орбиты на Эклиптику, оси на Орбиту; время обращенія на оси. Лекція осьмая: Законы Кеплера, всеобщее притяженіе. Девятая: земной шаръ, величина, обращеніе ежегодное и ежедневное. Десятая: неравенство періодовъ и вѣковое неравенство Луны и земнаго шара. Одиннадцатая: о кометахъ вообще, о нѣкоторыхъ кометахъ; разные относящіеся до оныхъ вопросы и предположенія. Двѣнадцатая лекція: затмѣнія Лунныя и Солнечныя. Тринадцатая, приливы. Четырнадцатая, опредѣленіе широты и долготы, Хронометры. Пятнадцатая: отношеніе атмосферы къ Астрономіи, о Лунѣ горизонтальной и осенней. Шестнадцатая: вре-

мена года, температура земли, о вѣтрѣ съ берега и съ моря. Лекція семнадцатая, о разныхъ календаряхъ.— Сіе краткое оглавленіе въ чемъ состояли Лекціи, служитъ доказательствомъ, что сокращенное изложеніе оныхъ, любящіе Астрономію прочитаютъ съ удовольствіемъ, ибо найдутъ новые вопросы, вниманія достойныя разсужденія, замѣчанія, обьясненныя съ особеннымъ остроуміемъ и пріятностію, ваковыми отличаются всѣ сочиненія Г^на Араго.

105. Essai d'une instruction sur le passage des rivières et la construction des ponts militaires. Par C. A. Haillot, Capitaine au corps de l'Artillerie, Adjudant-Major au bataillon des pontonniers. Un vol. 8. Paris, 1835.

Опытъ наставленія переходить рѣки и строить военные мосты. С. А. Гайлло, Капитана Артиллеріи, старшаго Адъютанта въ баталіонѣ Понтонеровъ. одинъ томъ, въ 8. Парижъ, 1835го года,

При военныхъ дѣйствіяхъ переходъ рѣкъ дѣло весьма важное, они иногда задерживаютъ, затрудняютъ самыхъ искустныхъ Пол-

ководцевъ, и потому изслѣдованіе, описаніе и основательное познаніе сей части военнаго искуства необходимо нужно. Сочиненный для сего Капитаномъ Гайлло, Опытъ наставленія, раздѣленъ на три части; въ первой, все что должно знать для перехода рѣкъ и для построенія военныхъ мостовъ. Въ второй, разсмотрѣніе всѣхъ понтоновъ и мостовъ, которые имѣютъ при Арміяхъ, и сокращенное изложеніе о знаменитѣйшихъ переходахъ чрезъ рѣки войсками разныхъ народовъ, съ самыхъ древнихъ до нынѣшнихъ временъ. Въ третьей, описаніе большихъ рѣкъ въ Европѣ.

На заглавномъ листѣ сочиненія въ эпиграфѣ сказано: „новая стратегія въ соображеніяхъ своихъ объемлетъ обширныя пространства, не терпитъ чтобы воды могли препятствовать ея дѣйствіямъ, и потому требуетъ чтобы всѣ части искуства устроенія, постановленія, употребленія мостовъ были изслѣдованы и извѣстны всѣмъ военнымъ Начальникамъ.“ Въ слѣдующемъ краткомъ извлеченіи изъ содержанія шестнадцати главъ Наставленія, читатели усмотрятъ въ чемъ оно состоитъ. Глава первая: общее

понятіе о направленіи рѣкъ, какимъ образомъ при Арміи измѣрять теченіе, глубину и ширину оныхъ. Вторая: о разныхъ переходахъ Армій чрезъ рѣки вь бродъ, по льду, въ плавь. Капитанъ Гайлло объясняеть подробно какъ совершать сіи переходы, что для каждаго особенно нужно, излагаетъ разные сдѣланные для сего опыты и приводить многіе примѣры каждаго изъ переходовъ, съ древнихъ до послѣдне бывшихъ военныхъ дѣйствій; между прочимъ о переходѣ по льду чрезъ Ботническій заливъ, Россійскаго корпуса въ войну съ Шведами въ 1808^мъ^ годѣ. Въ Франціи и Германіи для сихъ переходовъ дѣлали опыты, при какой толстотѣ льда, т. е. отъ 4^хъ^ до 10^тн^ и 12^тн^ футовъ, какіе можно перевозить орудія и повозки, и оказалось что при толстотѣ 4^хъ^ футовъ можно перевезти 4^хъ^ фунтовую пушку на колесахъ, не лошадями, а людьми; когда ледъ отъ 8^мн^ до 9^тн^ футовъ, 24^хъ^ фунтовую на лафетѣ и саняхъ; при толстотѣ отъ 10^тн^ и 12^тн^ фут. самыя большія тягости. Съ такоюже подробностью во всѣхъ 16^тн^ главахъ, сего сочиненія Г^на^ Гайлло, излогаетъ все относящееся до разнаго рода перехо-

довъ, до устроенія мостовъ, и другихъ къ сему способовъ и употребленія оныхъ; описываетъ переходы въ плавъ, упоминаетъ что въ послѣднюю Турецкую войну въ 1828-мъ годѣ, часть Русской конницы прежде устроенія мостовъ переправилась чрезъ Дунай въ плавъ. Глава третья: о переправахъ чрезъ рѣки на плавающихъ тѣлахъ, т. е. на судахъ, на плотахъ, поромахъ, о летучихъ мостахъ, о переходѣ Армій на военныхъ мостахъ. Четвертая: о устроеніи плотовъ изъ бревенъ, изъ бочекъ, изъ кожаныхъ мѣшковъ и другими способами. Глава пятая: о устроеніи разныхъ военныхъ мостовъ и о всемъ что къ онымъ принадлежитъ. Въ сей главѣ обстоятельно изложено о переправѣ Французской Арміи чрезъ Березину въ 1812 году. Глава шестая: о мостахъ устроенныхъ на понтонахъ 16-ть статей. Седьмая: о мостахъ на судахъ 12-ть статей. Осьмая, мосты на плотахъ. Девятая, на сваяхъ. Десятая, на канатахъ. Глава Одиннадцатая: о содержаніи, огражденіи и сохраненіи военныхъ мостовъ, Двѣнадцатая: разрушеніе мостовъ; разрушеніе каменныхъ и другихъ непріятельскихъ мостовъ. Тринадцатая: исправле-

ніе мостовъ, возстановленіе сообщеній чрезъ разрушенные мосты. Глава Четырнадцатая: мосты на судахъ при Арміи и что для сего нужно, плаваніе рѣками по теченію и противъ теченія. Глава Пятнадцатая, опознаніе рѣкъ. Шестнадцатая: переходъ чрезъ рѣку при наступленіи, оборона рѣкъ, переходъ при отступленіи.—Въ окончаніи присовокуплено изложеніе особенныхъ познаній нужныхъ для Офицеровъ корпуса Понтонеровъ, читано въ 1837 годѣ при началѣ курса, о переходѣ рѣкъ и устроеніи мостовъ.

Въ кратцѣ приведенное здѣсь содержаніе сочиненія Капитана Гайлло, служитъ доказательствомъ что читатели найдутъ въ ономъ подробныя, ясныя, точныя описанія и наставленія для всѣхъ дѣйствій, въ сей важной части военнаго искуства; на каждое дѣйствіе приведены примѣры изъ древней и новой Исторіи, между прочимъ о переходахъ по льду: переходъ Шведскаго Короля Карла Густава въ 1658^мъ^ годѣ, чрезъ Малый Бѣльтъ для взятія Копенгагена; переходъ Французской Арміи въ Голландіи въ 1794 и 1795 годахъ, взятіе Голландскихъ кораблей Французскимъ корпусомъ, и

какъ вышеупомянуто переходъ Россійскихъ войскъ Ботническимъ заливомъ. О переходѣ войскъ чрезъ рѣки въ плавъ приведены также многіе примѣры, между прочимъ упомянутый Плутархомъ въ жизни Тимолеона, переходъ Коринѳянъ чрезъ проливъ отдѣляющій при городѣ Режіо оконечность Италіи отъ Сициліи; Аннибаловъ переходъ чрезъ Ронъ, и при знаменитомъ переходѣ Арміи Лудовика XIV чрезъ Рейнъ, переправа всей кавалеріи въ плавъ. Г. Гайлло описываетъ устроеніе, постановленіе разнаго рода мостовъ весьма подробно, описываетъ всѣ самыя малыя части входящія въ составленіе мостовъ и объясняетъ всѣ дѣйствія нужныя при переходахъ разнаго рода мостами, приводитъ также примѣры изъ древнихъ и новыхъ временъ. Чертежей и изображеній приложено сто восемьдесятъ семь.

Въ седьмой части Записокъ Комитета, въ разсмотрѣніи сочиненія подъ названіемъ: „Instruction sur la reconnoissance des rivières, à l'usage de l'école du corps Royal de l'etat-major, между прочимъ сказано: „По Высочайшей волѣ уже 20ть лѣтъ Флот-

скіе Офицеры употреблены на военныя сухопутныя дѣйствія, и въ Отечественную войну 1812го года съ отличіемъ участвовали въ подвигахъ военно-сухопутныхъ, а потому для служащихъ во Флотѣ не безполезно будетъ прочитать Наставленіе къ опознанію рѣкъ.“ Къ сему нынѣ должно присовокупить, что сочиненіе Капитана Гайло, по обширному содержанію и по особенно подробному, ясному, изложенію всего относящагося до перехода чрезъ рѣки, достойно любопытства и вниманія служащихъ во Флотѣ, и они прочитаютъ оное конечно съ удовольствіемъ, тѣмъ болѣе, что бывшій Флота Лейтенантъ питомецъ Морскаго Кадетскаго Корпуса, Даль, хотя вышедшій съ военнаго поприща, участвовалъ въ военныхъ дѣйствіяхъ противъ бунтующихъ Поляковъ, и особенно отличился устроеніемъ моста чрезъ Двину и тѣмъ способствовалъ одержанію побѣды.

106. Guide de l'assureur et de l'assuré en matière d'assurances maritimes, par Gabriel Lafond, Directeur de la Compagnie d'Assurances maritimes, membre de la

Société de Géographie et autres sociétés savantes. Un vol. 8. Paris, 1837.

Руководитель для страховщиковъ и застраховывающихъ, въ морскихъ страхованіяхъ; Г^на^ Лафона, Директора компаніи Морскихъ страхованій, Географическаго и другихъ ученыхъ обществъ члена. 1 томъ, въ 8, Парижъ, 1837 года.

Сочинитель сего руководителя начинаетъ предувѣдомленіе слѣдующими словами: „Одинъ изъ главныхъ способовъ для выгодъ страховаго общества, состоитъ въ достовѣрныхъ и точныхъ свѣдѣніяхъ о всѣхъ случаяхъ и событіяхъ относящихся къ застрахованію. Токмо при таковыхъ свѣдѣніяхъ, общество можетъ дѣйствовать безопасно и надежно, и доставитъ застрахующимъ нужныя обезпеченія. Въ семъ намѣреніи я изложилъ слѣдующія правила и наставленіе для страхующихъ и застраховывающихъ.“

Г. Лафонъ объясняетъ все то, что морскимъ страховщикамъ должно непремѣнно знать; таковыхъ статей о разныхъ нужныхъ свѣдѣніяхъ шестьдесятъ пять, между про-

чимъ окачествѣ и состояніи судовъ для разнообразныхъ плаваній, въ разныя времена года, о временахъ выгодныхъ и невыгодныхъ для страхованія; о управляющихъ судами, должно имѣть говоритъ Г. Лафонъ, достовѣрныя свѣдѣнія; посредственное судно надлежащимъ искуснымъ образомъ управляемое надежнѣе, нежели лучшее судно, котораго управляющій неопытенъ, неосторожень и худой нравственности. Свѣдѣнія о плаваніяхъ всѣми морями въ разныя времена года, сочинитель руководства начинаетъ съ Бѣлаго моря и не пропускаетъ ни одного моря во всѣхъ пяти частяхъ свѣта, о каждомъ сообщаетъ какое лучшее и худшее время страхованія и потому располагаетъ цѣну онаго. О Бѣломъ морѣ и Ледовитомъ Океанѣ говоритъ: „ хорошее время отъ Іюня до Сентября, продолжительные дни; худое время Сентябрь; отъ Октября до Марта нѣтъ плаванія; лучшее время для отправленій въ Бѣлое море и Ледовитый Океанъ, Апрѣль, Май, Іюнь; для обратнаго отправленія Іюнь, Іюль и Августъ.“ Таковыя же наставленія сообщены о плаваніи во всѣ моря; здѣсь приведено о Бѣломъ

морѣ для того, что по симъ свѣдѣніямъ Г-на Лафона, Россійскіе мореплаватели могутъ судить о достовѣрности сообщенныхъ имъ обстоятельствъ относящихся до другихъ морей. Такъ какъ страховщику должно принимать въ соображеніе, не представляетъ ли какихъ опасностей мѣсто, въ которое идетъ застрахованное судно, Г. Лафонъ сообщаетъ разныя свѣдѣнія о 54-хъ таковыхъ мѣстахъ, между прочимъ о Петербургѣ сказано: „ въ Неву могутъ входить только малыя суда, большою частію нагруженіе производимо въ Кронштатѣ, куда всѣ товары привозятъ на Лихтерахъ. “ О Архангельскѣ: „ въ семъ портѣ глубина 11 футовъ и по причинѣ мелей входъ не безопасенъ. “ Означено время плаванія въ каждое мѣсто, считая отъ Гавра въ Петербургъ, Ревель и другія гавани Финскаго залива; самое скорое плаваніе 18, самое продолжительное 100, среднее 30 дней. Изложены формы разныхъ свидѣтельствъ, книгъ относящихся до застрахованія. Три таблицы о разныхъ обстоятельствахъ и случаяхъ, которые принимаютъ на страхъ, какъ то: бурю, кораблекрушеніе, выброшеніе на бе-

регъ, пожаръ ограбленіе, принужденныя перемѣны пути, взятіе въ плѣнъ, задержаніе, снятіе товаровъ морскими разбойниками и корсерами. Въ Франціи, морскія застрахованія весьма важное дѣло, ибо въ главныхъ ея портахъ и въ Парижѣ ежегодно страхуютъ на тысячу милліоновъ франковъ, и прибыли до 16^ти^ милліоновъ. Въ сочиненномъ Г^мъ^ Лафономъ руководствѣ страховщиковъ и застраховывающихъ въ морскихъ страхованіяхъ, много любопытства достойныхъ свѣдѣній, особенно для мореплавателей производящихъ торгъ.

107. Aplication des principes de mecanique aux machines le plus en usage, mues par l'eau, la vapeur, le vent et les animaux, et a diverses constructions, par A. Taffe, Capitaine d'Artillerie. Un vol. 8. Marseille, 1835.

Приложеніе правилъ Механики къ машинамъ, которыя болѣе въ употребленіи и приводимы въ движеніе водою, парами, вѣтромъ и животными.—А. Таффомъ, Капитаномъ Артиллеріи. 1 томъ въ 8. Марсель, 1835 года.

Сочиненіе сіе раздѣлено на три части,

въ первой соединены и объяснены всѣ правила Механики, которыя должно прилагать и употреблять для разнаго рода машинъ. Въ второй, вычисленія о многихъ существующихъ машинахъ, дѣйствующихъ разными упомянутыми четырьмя силами. Въ третьей части (особенно предназначенной для имѣющихъ нѣсколько познаній въ теоріи) приложенія вычисленій для произведенія большихъ дѣйствій существующими машинами, и сверьхъ того къ сводамъ, насыпямъ, плотинамъ, фундаментамъ и кровлямъ. — Въ первой части сто десять статей, въ которыхъ объяснены всѣ законы, правила и дѣйствія Механики; между прочимъ о силахъ, движеніяхъ, о скорости, давленіи, о тяжести, о удѣльномъ вѣсѣ разныхъ тѣлъ, о равновѣсіи, ударенiи, и тренiи; потомъ приложеніе сихъ правилъ къ разнымъ машинамъ и орудіямъ дѣйствія. Въ второй части, семьдесять четыре статьи: вычисленія о существующихъ извѣстныхъ разныхъ машинахъ въ Франціи, о приводимыхъ въ дѣйствіе водою; приложеніе къ разнымъ бумажнымъ фабрикамъ, къ шильнымъ, мучнымъ, пороховымъ мѣльницамъ, къ прядению бу-

маги, о паровыхъ машинахъ, о машинахъ приводимыхъ въ дѣйствіе силою животныхъ; къ сей части приложена таблица, въ которой означены всѣ дѣйствія вообще, число оборотовъ колесъ, поршней, сопротивленіе превозмогаемое силою, всѣ произведенія, въ двадцати пяти заведеніяхъ. Въ третьей части шестьдесятъ четыре статьи, вычисленія для умноженія дѣйствія машинъ и одиннадцать таблицъ, въ томъ числѣ о удѣльномъ вѣсѣ разныхъ двадцати девяти тѣлъ и четырехъ газовъ, о треніи плоскихъ поверхностей сихъ тѣлъ, когда они долгое время въ прикосновеніи безъ движенія, когда въ прикосновеніи и движеніи, треніе осей въ втулкѣ колесъ, о дѣйствіи одного кубическаго фута паровъ при одной атмосферѣ, о упругихъ сильныхъ парахъ и соотвѣтствующихъ температурахъ отъ одной до 24^х^ атмосферъ и при температурѣ ниже 100°; о сопротивленіи разныхъ каменныхъ, деревянныхъ, желѣзныхъ матеріаловъ употребляемыхъ въ построеніяхъ; въ какое время, съ какою скоростью могутъ производить нѣкоторыя работы одинъ человѣкъ и разныя животныя, лошадь идучи шагомъ и

рысью, быкъ, оселъ и муль идучи шагомъ. Чертежей и изображеній приложено 113.

По размноженію разнаго рода мануфактуръ объемлющихъ большія и небольшія дѣйствія, всѣ сіи дѣйствія производимы и большими и малыми машинами, и всѣмъ симъ машинамъ служитъ основаніемъ, и ихъ улучшеніемъ можетъ способствовать, Механика; а потому свѣдѣнія о сей наукѣ весьма нужны занимающимся мануфактурами и сооруженіемъ разнаго рода машинъ; въ сочиненіи Капитана Таффа весьма много объясненій, вычисленій, замѣчаній, относящихся до машинъ приводимыхъ въ дѣйствіе водою, вѣтромъ и парами; вода, вѣтръ, а нынѣ по пароходамъ и пары, составляютъ особенныя принадлежности мореплаванія, а потому сочиненное Французскимъ Артиллеристомъ-механикомъ, приложеніе сей науки къ разнымъ машинамъ, служащіе во флотѣ прочитаютъ съ пользою.

108. Traité théorique et pratique des Machines Locomotives, suivi d'un appendice contenant l'exposé des dépenses de ces machines pour le halage des fardeaux sur les chemins de fer, par F. M. Guyonneau

de Pambour, eleve de l'ecole Polytechnique, ancien officier aux corps Royaux de l'Artillerie et de l'Etat major, chevalier de l'ordre Royal de la Légion d'honncur. 1 vol. 8. Paris. 1835.

Теоретическое и Практическое изложеніе о машинахъ производящихъ перемѣщеніе; о издержкахъ на сіи машины, для перевоза тяжестей желѣзными дорогами Ф. М. Гюйно де Памбуромъ, воспитанникомъ Политехническаго училища, служившимъ въ Артиллеріи и въ Главномъ Штабѣ, Кавалеромъ ордена Почетнаго Легіона. 1 томъ въ 8, Парижъ 1835 года.

Пароходы и паровозы съ желѣзными дорогами, сіи высшія произведенія ума человѣческаго въ XIX вѣкѣ, производятъ великія дѣйствія на всеобщее благосостояніе, и обратили всеобщее вниманіе, опыты, вычисленія ученыхъ и изслѣдованія практическихъ механиковъ. Въ сочиненіи Г^на^ Гюйно де Памбура изложены: построеніе машинъ производящихъ перемѣщеніе, ихъ дѣйствіе, употребленіе для перевоза тяжестей, способъ вычисленія скорости съ каковою могутъ доставлять опредѣленное количество тяже-

сти въ назначенное мѣсто, какихъ размѣреній должно быть машинѣ, дабы она могла производить желаемое дѣйствіе, нужное количество воды, топлива. Изложеніе основано на многочисленныхъ большихъ опытахъ, произведенныхъ о двѣнадцати разныхъ машинахъ, когда они везли такъ сказать обозъ огромный. Зная весьма хорошо Англійскій языкъ, имѣя въ Англіи родственныя и дружественныя связи, между прочимъ съ Гмъ Гардманъ-Эрле Директоромъ желѣзной дороги изъ Ливерпуля въ Манчестеръ, съ Гмъ Позомъ Членомъ Парламента Предсѣдателемъ компаніи Дарлингтоновой дороги, Г. Гюйно де Памбуръ имѣлъ всѣ средства къ произведенію своихъ изслѣдованій и опытовъ. Въ заведеніи Ливерпульской дороги тридцать паровозовъ, всѣ отличной работы содержимы съ крайнимъ тщаніемъ; торгъ на сей дорогѣ самый обширный, можно по произволу выбирать для разныхъ изслѣдованій повозки съ великою и малою тяжестью, и потому ни гдѣ не можно производить опытовъ въ большемъ размѣрѣ, съ крайнею точностію, и Директоръ дороги не только доставлялъ Гну Гюйно де Памбуру

всѣ средства для желаемаго изслѣдованія, но содѣйствовалъ въ оныхъ. Изложеніе раздѣлено на главы: въ первой описаны расположеніе и помѣщеніе всѣхъ частей машины, размѣренія нынѣшнихъ и прежнихъ машинъ въ Ливерпулѣ. Въ главѣ второй, о давленіи въ паровыхъ машинахъ, о Манометрѣ съ ртутью и ручномъ Манометрѣ. Третья, о сопротивленіи повозокъ на желѣзной дорогѣ, разные о семъ опыты и таблицы объ оныхъ. Въ главѣ четвертой, о треніи или сопротивленіи собственно паровозовъ, когда они идуть безъ повозокъ и когда съ повозками при разной тяжести, опыты и таблицы объ оныхъ. Въ пятой, общая теорія паровозовъ, скорость поршней, сопротивленіе поршней отъ извѣстной тяжести, давленіе въ цилиндрѣ, о силѣ паровъ въ паровозахъ, скорость при данной тяжести, опыты и таблицы о выводахъ изъ опытовъ. Въ главѣ шестой, о нѣкоторыхъ особенныхъ расположеніяхъ въ машинахъ и происходящихъ отъ того перемѣнахъ. Въ седьмой, о наклоненіи и кривыхъ линіяхъ на желѣзныхъ дорогахъ. Въ осьмой о присоединеніи (adherance); мѣры сей силы, о паровозахъ

на обыкновенныхъ дорогахъ. Въ главѣ девятой, о топливѣ, вычисленія о употребленіи онаго соразмѣрно везомой тяжести; опыты о количествѣ употребляемаго топлива на паровозахъ; присовокуплены издержки на паровозы по желѣзнымъ дорогамъ, содержаніе машинъ, дороги, топлива; всѣ вообще издержки, прибыли, доходы и расходы на желѣзной дорогѣ между Манчестера и Ливерпуля со времени устроенія оной. Въ семъ краткомъ извлеченіи изъ содержанія сочиненія Г^на^ Гюйно де Памбура видно, что онъ обратилъ изслѣдованія свои на все касающееся до машинъ производящихъ перемѣщеніе (Machines Locomotives); а съ какимъ усердіемъ тщаніемъ, точностію, съ какимъ особеннымъ стремленіемъ, и удовольствіемъ производилъ изысканія, опыты, заключить можно изъ слѣдующихъ словъ его предувѣдомленіи.

„Къ занятіямъ и изслѣдованіямъ моимъ, „важность дѣла произвела во мнѣ особен„ное влеченіе; какое торжество дарованій „человѣка, какое величественное зрѣлище „представляетъ паровозъ движущійся безъ „малѣйшаго усилія и ведущій за собою со-

„рокъ или пятьдесятъ повозокъ, на каждой „изъ которыхъ было тяжести десять ты- „сячь фунтовъ (до 300 пудъ); что значатъ „самыя большія тяжести, когда существу- „ютъ машины, которыя могутъ перевозить „такія громады тяжестей? что значитъ раз- „стояніе, когда существуютъ силы, кото- „рыми ежедневно можно переходить прост- „ранства въ 12 миль въ полтора часа; до- „рога, деревья, долины, горы влекомы отъ „васъ съ скоростью стрѣлы, и ежели вы „встрѣчаетесь съ другимъ паровозомъ и „повозками, въ мгновеніе они показывают- „ся, приближаются, и едва съ страхомъ ви- „дѣли какъ проходили мимо васъ, а они „уже отнесены далеко, кажутся точкою и „изчезаютъ отъ глазъ вашихъ.“

„Въ другомъ отношеніи, какое ободря- „ющее зрѣлище представляетъ благососто- „яніе сихъ изящныхъ заведеній, какъ утѣ- „шительно пріобрѣсть доказательство, что „Ливерпульская, Дарлингтонская дороги, до- „ставляютъ чистой прибыли 9 на 100, и по- „тому въ четыре года, акціи первой дороги „возросли отъ ста до двухъ сотъ десяти фун- „товъ стерлинговъ; второй въ восемь лѣтъ

„отъ ста до трехъ сотъ фунтовъ стер. Ны-
„нѣ вся Англія поспѣшаетъ устроить повсе-
„мѣстныя желѣзныя дороги; какія выгоды
„послѣдуютъ нашему любезному отечеству,
„капиталы и произведенія онаго удесятерятся
„отъ установленія толь быстраго и дешева-
„го перевезенія.“

„Побуждаемый крайнимъ желаніемъ что-
„бы отечество наше не уступало сосѣдамъ
„нашимъ на поприщѣ благосостоянія, я пред-
„принялъ изысканія мои, о машинахъ про-
„изводящихъ перемѣщеніе; сіи чувствованія
„рѣшили мои дѣйствія. Всѣ ближніе мои
„въ военной службѣ, отецъ мой былъ Гене-
„раломъ въ Артиллеріи, преходимое имъ по-
„прище опредѣлило мое служеніе въ Артил-
„леріи и занятія мои не обратились бы
„на паровыя машины, ежели бы я не былъ
„пораженъ исполинскимъ дѣйствіемъ великой
„описываемой мною двигающей силы и важ-
„ныхъ отъ того послѣдствій для общаго бла-
„госостоянія и образованія.“

109. Voyages aux iles du Grand Océan, contenant des documens nouveaux sur la géographie physique et politique, la langue, la litterature, la religion, les moeurs,

les usages et les coutumes de leurs habitans; par J. A. Moerenhout, Consul général des Etats-Unis aux iles Océaniennes. 2 vol. 8. Paris, 1837.

Путешествія на острова Великаго Океана содержащія подробное объ оныхъ свѣдѣніе, по географіи физической и политической, о языкѣ, словесности, вѣрѣ, нравахъ и обычаяхъ жителей, И. А. Моэренгоутомъ Генеральнымъ Консуломъ Соединенныхъ Американскихъ Штатовъ на сихъ островахъ. 2 тома, въ 8, Парижъ, 1837 года.

По особеннымъ обстоятельствамъ и причинамъ, описанія, замѣчанія, повѣствованія Г^на^ Моэренгоута достойны довѣренности и вниманія, сему доказательство между прочимъ видно въ слѣдующихъ словахъ предувѣдомленія:

„Послѣ изданія путешествій первостепенныхъ мореплавателей, послѣ изслѣдованій многихъ отличныхъ Естествоиспытателей, можетъ быть удивятся что я издаю описаніе о островахъ и жителяхъ Полинезіи, о тѣхъ же самыхъ странахъ и народахъ, на которые извѣстные въ Европѣ уче-

ные прилежно обращали свое вниманіе и изысканія. Мое повѣствованіе будетъ другаго рода, оно не касается до мореплаванія и до естествословія, я о семъ упомянулъ только поверхностно; но по особеннымъ обстоятельствамъ и совершенно необыкновенному моему положенію, я имѣлъ возможность пріобрѣсть о сихъ островахъ такія свѣдѣнія, которыхъ мореплаватели и бывшіе съ ними ученые пріобрѣсти не могли. На островахъ Общества основано мною обширное торговое заведеніе, каковаго на оныхъ еще не было; по дѣйствіямъ сей торговли, въ четыре послѣдовательныя путешествія, я былъ на весьма многихъ изъ сихъ острововъ и имѣлъ безпрерывныя сношенія почти на всѣхъ, отъ острова Питкаирна и Гамбіера до острововъ Фиджи и отъ Новой Зеландіи до Сандвичевыхъ острововъ. Въ продолженіи нѣсколькихъ лѣтъ, имѣя въ сихъ странахъ нѣсколько собственныхъ судовъ и участвуя въ другихъ, я направлялъ ихъ дѣйствіями изъ острова Отаити и могъ имѣть обстоятельныя свѣдѣнія и о тѣхъ островахъ на которыхъ самъ не былъ; въ Отаити жилъ почти шесть лѣтъ, а

потому, обычаи, добрыя и худыя ихъ свойства, вѣра, образъ правленія, мнѣ весьма извѣстны.“

Сочиненіе Г^на^ Моэренгоута раздѣлено на три части; въ первой, замѣчанія о всѣхъ вышеупомянутыхъ островахъ; во второй, свѣдѣнія относящіяся до языка, вѣры, нравовъ; третья, о всѣхъ примѣчанія достойныхъ произшествіяхъ на сихъ островахъ со времени обрѣтенія оныхъ. — Начиная съ острова Пасхи, описаніе и повѣствованія распространены на двадцать шесть острововъ; по долговременному пребыванію на островѣ Отаити, по всѣмъ сношеніямъ съ другими островами, по обширной торговлѣ имъ производимой Г. Моэренгоутъ былъ въ особенныхъ пріязненныхъ связяхъ съ владѣтелями, начальниками и разнаго рода островитянами и могъ пріобрѣсть отъ нихъ неизвѣстныя свѣдѣнія о состояніи острововъ и жителей прежде обрѣтенія, о ихъ вѣрѣ, правительствѣ, степени просвѣщенія, промышленности, и въ изложеніи о семъ присовокупляетъ замѣчанія и разсужденія безпристрастныя и благонамѣренныя.

110. Abregé de tous les Voyages au Pole

Arctique depuis 1380 susqu'a 1835. 1 vol. 8, Paris, 1838.

Сокращенное изложеніе о всѣхъ путешествіяхъ къ Сѣверному полюсу, отъ 1380го до 1835го, 1 томъ въ 8, Парижъ, 1838 года.

Начиная отъ путешествія братьевъ Зени въ 1380 году, и включая предпринятое Капитаномъ Бакомъ для отысканія Капитана Росса, въ семъ изложеніи описано тридцать пять путешествій и хотя кратко, но главныя обстоятельства и дѣйствія Мореплавателей описаны такъ, что можно имѣть объ оныхъ любопытства достойныя свѣдѣнія. Къ повѣствованію о произшедшихъ, случаяхъ, присовокуплены замѣчанія о географическомъ положеніи, климатѣ, животныхъ и растеніяхъ полярныхъ странъ.

111. Outlines of Naval Routine by Lieutenant A. Dingwall Fordyce, R. N. 1 vol. 8. London 1837.

Начертаніе Морской практики, Королевскаго флота Лейтенантомъ А. Дингваль Фордайсомъ. 1 томъ, въ 8, Лондонъ 1837 года.

Въ семъ сочиненіи тринадцать отдѣленій, которыхъ содержаніе расположено слѣдующимъ образомъ: Первое отдѣленіе, всту-

пленіе въ командованіе со всѣми принадлежащими къ тому дѣйствіями и между прочимъ сказано, что Офицеръ назначенный Командиромъ судна, долженъ явиться къ Адмиралу порта или старшему начальнику, въ мундирѣ. Въ семъ отдѣленіи 49 параграфовъ, въ которыхъ изложено все что командующему судномъ должно имѣть на ономъ, начиная отъ разныхъ чиновниковъ, нижнихъ чиновъ, о всѣхъ вещахъ и припасахъ къ вооруженію нужныхъ, до крючьевъ для гребныхъ судовъ и курятниковъ; наставленіе о сихъ послѣднихъ въ слѣдующихъ словахъ: „ необходимыя потребности для устроенія и содержанія курятниковъ: ящикъ, подъ нимъ доска, чтобы ящикъ выдвигать и чистить каждый разъ когда моютъ палубу, рѣшетку такую чтобы цыплята не выскочили, къ корыту деревянная на коженыхъ петляхъ крыша, которую опускать и подымать такъ, чтобы птицъ можно кормить и на палубѣ не было нечистоты, на курятникъ изъ смоленой парусины занавѣска, подымать оную днемъ при хорошей погодѣ, къ ночи, въ холодную и въ дурную погоду опускать. Въ курятникѣ от-

дѣленія для большихъ и меньшихъ птицъ, для здоровыхъ и больныхъ, отдѣленіе индѣекъ и утокъ отъ другихъ птицъ для того, что они вмѣстѣ не уживаются, часто весь курятникъ чистить и мыть".

Сіе обстоятельное изложеніе о потребностяхъ при курятникѣ, приведено здѣсь въ доказательство, съ какимъ тщаніемъ и подробностію Лейтенантъ Фордайсъ описываетъ и объясняетъ всѣ статьи содержащіяся въ его сочиненіи. Въ второмъ отдѣленіи 27-мь параграфовъ о разномъ такелажѣ не пропуская и выбленокъ; какъ и чѣмъ чернить такелажъ, какъ скоблить, мазать мачты, красить судно, и о семъ сказано: на хорошее окрашеніе потребно пять дней; на суднѣ которое въ порядкѣ, мачты, реи, стеньги и такелажъ во время крашенія должно имѣть въ надлежащемъ положеніи какъ будто на суднѣ не производятъ ни какой работы; золотить, покрывать подъ бронзу и разныя замѣчанія. Въ третьемъ отдѣленіи 9 параграфовъ, о разныхъ обязанностяхъ по должностямъ: Капитана, Артиллеріи Офицера, Тимермана, Шхипера; предписаніе отъ перваго Лейтенанта, помощнику начальника

въ нижнемъ и верхнемъ дѣкѣ, помощнику и Мичману вахтеннымъ, предписаніе о часовыхъ на девяти постахъ. Въ четвертомъ отдѣленіи 16-ть параграфовъ, о росписаніи по пушкамъ, и по постамъ на разныхъ судахъ, и приложены таковыя росписанія на 10-ти и 16-ти пушечномъ шлюпѣ, на 28-ми и 46-ти пуш. фрегатѣ и на 80^{ти} пуш. кораблѣ и для сихъ же судовъ росписаніе на случай пожара и объяснена должность каждаго при семъ случаѣ. Въ пятомъ отдѣленіи 3 параграфа, о проступкахъ и наказаніяхъ; первые раздѣлены на десять статей и разныхъ проступковъ пятьдесятъ три; наказаній десять, таблицу въ которой они назначены, называютъ черною (*Blacke list*) по алфавитному порядку; таблица называемая синею (*Blue list*) для записыванія хорошаго поведенія, необыкновенной дѣятельности, искуственыхъ дѣйствій и проч. Въ шестомъ отдѣленіи 4^{е} параграфа, ежедневныя обыкновенныя дѣйствія на суднѣ, въ гаванѣ и подъ парусами, двѣ о семъ таблицы на каждый день въ недѣлѣ. Въ седьмомъ отдѣленіи, 16^{ть} параграфовъ, въ томъ числѣ продѣваніе бѣгучаго такелажа, привязаніе разныхъ парусовъ, марокъ

на нѣкоторыхъ веревкахъ, поднятіе и опусканіе стеньгъ и реевъ; назначеніе для служителей провизіи на каждый день, для Офицеровъ, Чиновниковъ и служителей количество воды. Въ осьмомъ отдѣленіи 41 парафъ, начиная отъ пріуготовленія къ вступленію подъ паруса и снятію съ якоря, разныхъ дѣйствій подъ парусами, при перемѣнахъ и разной силѣ вѣтра, при шквалахъ, въ штормъ и ураганъ, и въ штиль. Въ девятомъ отдѣленіи, 14^ть параграфовъ, ученіе и дѣйствіе Артиллеріею въ портѣ, стрѣляніе въ цѣль изъ пушекъ и ружей, пріуготовленіе къ сраженію, выгодныя, вредныя и самыя вредныя положенія во время дѣйствія, часто бывающіе разные при оном случаи, нужныя мѣры. Въ десятомъ отдѣленіи 20^ть параграфовъ, пріуготовленіе къ входу въ гавань. Въ одинадцатомъ отдѣленіи 52 параграфа о разныхъ дѣйствіяхъ не относящихся до плаванія, первый § разцвѣчиваніе флагами, потомъ о салютахъ, выстрѣлахъ чрезъ минуту, погребеніи въ гавани, прибытіи старшаго начальника; купанье, наставленіе какимъ образомъ утопленныхъ возвращать къ жизни; о содержаніи чистоты де-

сять параграфовъ, о огнѣ на кухнѣ, куренье табака, о служительскомъ бѣльѣ. Въ двѣнадцатомъ отдѣленіи 20ть параграфовъ, о разныхъ гребныхъ судахъ при парусныхъ судахъ, о размѣреніи, вооруженіи и о всемъ что принадлежитъ къ гребнымъ судамъ, наставленіе для дѣйствія оными; сигналы отъ начальника корабля, или фрегата, или другаго судна, на принадлежащія къ онымъ гребныя суда, ихъ сигналы; переходить буруиъ, разныя замѣчанія. Въ тринадцатомъ отдѣленіи, 9ть параграфовъ, о документахъ которые нужно имѣть начальнику на купеческомъ суднѣ для большаго плаванія.

Двѣсти семьдесять восемъ статей въ Начертаніи Морской Практики, и приведенное здѣсь содержаніе нѣсколькихъ статей служитъ доказательствомъ, что Лейтенантъ Фордайсъ прилагалъ крайнее стараніе не пропустить чего либо нужнаго для разнообразныхъ дѣйствій на судахъ и судами, о постановленіяхъ и обыкновеніяхъ до морскаго дѣла относящихся, и потому нашимъ мореплавателямъ полезно будетъ прочитать сіе изложеніе, оно достойно ихъ любопытства, особенно по свѣдѣніямъ каковыя доставляетъ

о многомъ собственно до Англійскаго флота относящемся. Сочиненіе посвящено первому Лорду Адмиралтейства Графу Минто, и сказано что съ *его позволенія*, слѣдовательно имъ одобрено, найдено полезнымъ.

112 Ship-Masters Assitant and owners Manual containing informations necessary for persons conected with Mercantil affairs. 1 vol. 8, London, 1837.

Помощникъ управляющимъ купеческими судами, и тѣмъ кому суда принадлежатъ, содержитъ нужныя свѣдѣнія для имѣющихъ участіе въ торговыхъ дѣлахъ, 1 томъ, въ 8, Лондонъ 1837го года.

Изложеніе сіе, въ тысячи ста осмидесяти страницахъ содержитъ всѣ узаконенія, Парламентскія постановленія, утвержденныя правила, обычаи, относящіяся до торговаго мореплаванія и торговли. Раздѣлено на четыре части. Первая о разныхъ должностяхъ и лицахъ, о хозяинѣ кому принадлежатъ суда, о управляющихъ оными, о служителяхъ; о разныхъ портахъ и докахъ въ Англіи, Шотландіи и Ирландіи, лоцмана въ тѣхъ портахъ, карантины, пасажиры, иностранцы, о пересылкѣ писемъ, о флагѣ и салю-

тахъ. Вторая часть: постановленія о разной торговлѣ и рыбной ловлѣ въ разныхъ мѣстахъ, таможни, о провозящихъ запрещенные товары. Часть третья: о фрахтѣ и морскомъ страхованіи. Четвертая: о разныхъ документахъ и пошлинахъ за оные; монеты, вѣсы, мѣры, въ главныхъ торговыхъ мѣстахъ всѣхъ частей свѣта; Россійскіе совершенно точны, какъ вѣсы, такъ и мѣры сухихъ и жидкихъ веществъ, и что рѣдко бываетъ въ иностранныхъ сочиненіяхъ, разныя названія вѣсовъ и мѣръ безъ ошибокъ, совершенно согласно съ произношеніемъ. Назначено двѣнадцать главныхъ портовъ для торга съ Россіею, сказано изъ котораго какія товары получать удобно, какой порядокъ наблюдать при торговыхъ дѣлахъ, и какіе въ Россіи нужны документы, и что для пособія торгующимъ учрежденъ коммерческій банкъ; о Генералъ Адміралѣ и Лордахъ Адмиралтейства, ихъ власти и дѣйствіяхъ по торговому Мореплаванію, постановленія о транспортныхъ судахъ и перевозѣ войскъ, матеріаловъ, лошадей; замѣчанія какимъ образомъ должно устроить и расположить суда для ждаго изъ сихъ перевозеній; о торгѣка

невольниками, опредѣленные порты, о пресѣченіи торга, разныя для сего мѣры и предписанія, постепенное прекращеніе невольничества (*), реэстръ товаровъ съ назначеніемъ сколько за ввозъ оныхъ изъ Россіи положено преміи; компанія производящая торгъ съ Россіею. Въ началѣ сочиненія при оглавленіи, помѣщены два изображенія купеческаго судна въ 500 тоновъ, первое съ вооруженіемъ и сто шестьдесятъ названій принадлежностей къ оному, второе продольный разрѣзъ и названія шестидесяти внутреннихъ частей, раздѣленій и принадлежностей того же судна.

113. Voyage of observation among the colonies of Western Africa, by J. E. Alexander, Capitain, in the Royal army; in two vol. 8. London, 1837.

Путешествіе и разныя наблюденія въ западныхъ селеніяхъ Африки, І. Е. Александера, Капитана въ Англійской арміи. 2 тома, въ 8, Лондонъ, 1837 года.

Королевское Географическое общество предложило Капитану Александеру, съ поз-

(*) Въ послѣднемъ засѣданіи Парламента опредѣлено нынѣ же прекратить невольничество.

воленія правительства отправиться къ западнымъ селеніямъ Африки, для наблюденій и замѣчаній нужныхъ къ распространенію Географическихъ свѣдѣній и торговли. Капитанъ Александеръ пошелъ на фрегатѣ Таліи подъ флагомъ Контръ Адмирала Кампбеля, Главнокомандующаго Экспедиціею и разными судами при берегахъ Африки, былъ въ селеніи Батурстъ на рѣкѣ Гамбіи, въ Сіерѣ-Леонѣ, на мысѣ Костъ-кастлѣ, въ Акрѣ на Золотомъ берегѣ въ заливѣ Біафарѣ, на островахъ Св. Елены и Вознесенія. Въ каждомъ изъ сихъ мѣстъ оставался столько времени, что могъ получить желаемыя объ оныхъ свѣдѣнія. На мысъ Доброй Надежды Капитанъ Александеръ прибылъ по наступленіи войны съ природными жителями южной Африки, Кафрами, которые взявъ принадлежащее Португальцамъ на восточномъ берегѣ укрѣпленіе Делога, съ мечемъ и огнемъ въ рукахъ вторглись въ восточной округъ Англійскихъ селеній на мысѣ Доброй Надежды. Губернаторъ отправился изъ города на мѣсто дѣйствій, Капитанъ Александеръ поспѣшилъ туда же; Главнокомандующій опредѣлилъ его въ свой Штабъ, и онъ былъ самовидецъ и

участникъ во всѣхъ произшествіяхъ въ сіе кровопролитное, ужасное вторженіе Кафровъ, сопровождаемое жестокою свирѣпостью и успѣхами, которые вскорѣ остановлены, Кафры выгнаны изъ предѣловъ владѣній Англіи, Англійскія войска вошли въ ихъ землю и принудили къ миру; тогда Капитанъ Александеръ возвратился въ главный городъ на мысѣ. Въ первомъ томѣ, семнадцать главъ, въ которыхъ изложены разныя наблюденія, замѣчанія, произшествія и случаи въ вышеупомянутыхъ мѣстахъ и военныя дѣйствія Кафровъ. Въ плаваніе отъ острова Тенерифа до матераго берега Африки, у рѣки Гамбіи фрегатъ Талія выдержалъ два раза жестокую бурю съ воздушными и водяными вихрями. Въ описаніи поселеній освобожденныхъ негровъ, видно что ихъ до тридцати тысячь въ разныхъ селеніяхъ расположенныхъ близь рѣки, заняты земледѣліемъ, нѣкоторые такъ прилежно и искустно работаютъ и промышляютъ, что мѣсяца чрезъ три по прибытіи на мѣсто, уже имѣютъ деньги и нанимаютъ работниковъ; изъ Англіи имъ доставляютъ не только нужное, но много по ихъ состоянію лишняго. Продол-

жая путь, фрегать Талія заходилъ къ острову Св. Фомы, къ острову Принца, и Капитанъ Александеръ описывая климатъ, чрезвычайную плодоносность сихъ острововъ, завидуетъ что они принадлежать Португальцамъ, и ежели бы управляемы были надлежащимъ образомъ, селенія на сихъ островахъ могли бы не только умножиться, но распространить спокойствіе и благоденствіе въ внутренней части Африки. Отъ острова Принца, фрегать заходилъ къ острову Св. Елены, потомъ къ острову Вознесенія, который какъ извѣстно оставался необитаемъ, служилъ убѣжищемъ морскимъ разбойникамъ до заключенія Наполеона, а тогда Англійское правительство почло нужнымъ занять оный, основать не большое селеніе, сдѣлать укрѣпленіе, имѣть гарнизонъ, теперь всѣхъ жителей мущинъ, женщинъ и дѣтей 307; содержаніе ихъ стоитъ правительству болѣе трехъ сотъ тысячь рублей; на островѣ Вознесенія весьма много большихъ черепахъ, вѣсомъ каждая отъ четырехъ до пяти сотъ фунтовъ иво время ловли добываютъ черепахъ шесть соть. Когда фрегать пришелъ отъ острова Вознесенія къ мысу Доброй Надежды,

узнали что Кафры вторглись въ восточныя селенія, многихъ поселянъ и торгующихъ, свирѣпымъ образомъ умертвили, дома выжгли, и въ тѣхъ прекрасныхъ мѣстахъ, въ коихъ жители благоденствовали, оставили только окровавленный пеплъ. Губернаторъ города на мысѣ Доброй Надежды, отправился на фрегатѣ Тригуло въ заливъ Алгое, что бы остановить все-разрушающее нашествіе, и Капитана Александера взялъ съ собою; когда пришли въ портъ Елисавету, по успѣхамъ Кафровъ надлежало приступить къ оборонительнымъ мѣрамъ и потомъ къ наступательнымъ дѣйствіямъ.—Новое нашествіе Кафровъ, свирѣпые ихъ поступки, Предводителя ихъ Гинцу, разныя военныя дѣйствія, оставленіе непріятельскихъ укрѣпленныхъ мѣстъ, успѣхи надъ непріятелемъ, Гинца убить, побѣда и заключеніе мира.—Всѣ сіи и разныя другія произшествія и случаи, въ десяти главахъ составляющихъ вторый томъ, описаны весьма подробно съ присовокупленіемъ наблюденій, замѣчаній о образѣ жизни, нравахъ, обычаяхъ Кафровъ. О находящихся на восточномъ берегѣ Африки Англійскихъ селеніяхъ, еще весьма мало свѣдѣній, а по

тому сочиненіе Капитана Александера можно прочитать съ особеннымъ удовольствіемъ. Въ обѣихъ томахъ, картъ, видовъ и разныхъ изображеній 28.

114. Journal of a passage, from the Pacific to the Atlantic, crossing the andes in the northern provinces of Peru, and descending the river of Amazon. By Henry Lister Maw, Lieutenant R. N. 1 vol. 8. London, 1829.

Дневныя записки въ путешествіе изъ Тихаго Океана въ Атлантическій, чрезъ горы въ сѣверныхъ областяхъ Перу и въ низъ по рѣкѣ Амазонокъ, Г. Листера Мава, Лейтенанта въ Королевскомъ флотѣ. 1 томъ, въ 8, Лондонъ, 1829 года.

Путь отъ береговъ Тихаго Океана поперегъ Перу, весьма мало извѣстенъ; Испанское правительство не допускало иностранцевъ къ таковымъ путешествіямъ и не сообщало ни какихъ свѣдѣній о внутреннихъ частяхъ обширныхъ странъ ея владѣній. Лейтенантъ Мавъ, находясь въ Лимѣ на Англійскомъ фрегатѣ Менадѣ, услышалъ, что хотя не безъ затрудненія, но весьма возможно изъ Лимы сухимъ путемъ достигнуть рѣ-

ки Амазонокъ, и по ея теченію продолжать путь къ берегамъ Бразиліи; увѣряли что переѣздъ сухимъ путемъ почти также удобенъ какъ изъ Лондона въ Эдинбургъ и рѣкою чрезъ нѣсколько дней весьма легко выйти въ Атлантическій Океанъ; другіе увѣряли что сіе дѣло къ исполненію невозможное. Не удерживаемый противурѣчащими свѣдѣніями, Лейтенантъ Мавъ рѣшился предпринять путешествіе и получивъ письмо отъ Министра Внутреннихъ дѣлъ къ Генералу Обрегозѣ Губернатору въ Труксило, отъ куда должно было начать путь чрезъ горы, отправился изъ Лимы на Перуанскомъ бригѣ, 30го Ноября 1827го года, взялъ хронометръ и другіе инструменты для произведенія наблюденій по возможности. Въ Труксило нашелъ себѣ товарища Англичанина Ганда, который уже нѣсколько времени жилъ въ Перу и весьма хорошо зналъ Испанскій языкъ; Л. Мавъ явился къ Губернатору который, принялъ его съ особенною благопріязнію, далъ наставленіе о предстоящемъ пути, и къ начальникамъ въ лежащихъ на ономъ разныхъ городахъ и мѣстахъ, окружныя предписанія о поданіи пособія. Наблюденіями по утру

и въ вечеру, Л. Мавъ повѣрялъ хронометры, наялъ пять муловъ, одного для себя, другаго для товарища, двухъ подъ поклажу, и одного подъ вожатаго, и отправился въ путь 10го Декабря. Въ шести миляхъ отъ Труксило проѣхалъ лѣсистыми мѣстами и рано по утру началъ подыматься на горы, проходя разными селеніями чрезъ недѣлю прибылъ въ мѣстечко Каксамарту, въ которомъ по увѣренію жителей былъ дворецъ Инковъ, и нынѣ осталось отъ онаго нѣсколько каменьевъ. Около мили отъ Каксамарты, ключь кипящей воды, и по преданіямъ утверждаютъ, что Перуанцы видя невозможность защищаться отъ Испанцевъ, бросили въ сей ключь золотой престолъ Инковъ и другія сокровища; нѣсколько лѣтъ тому, два богатые Испанца прорыли каналъ сквозь ключь, но ничего не нашли. Отправясь изъ Каксамарта 17го, на другой день Л. Мавъ достигъ на вторую Кордильерскую гору , на которой со всѣхъ сторонъ множество ключей, предъ захожденіемъ солнца былъ на вершинѣ крутой цѣпи горъ , и въ первый разъ увидѣлъ рѣку Амазонокъ„ Я не могу ничего вообразить величественнѣе сего зрѣлища и по-

лагаю что ни кто не можетъ онаго описать достойннымъ образомъ " возклицаетъ Британскій Путешествователь. Продолжая путь онъ проходилъ разными небольшими селеніями, и съ 22го по 24е остановился въ Шашановлѣ главномъ городѣ округа, просилъ и получилъ отъ начальствующаго писменныя свѣдѣнія о разныхъ произведеніяхъ и торговлѣ округа; по двумъ соотвѣтствующимъ высотамъ опредѣлилъ широту города 6°, 7′, 41″. Отправился далѣе и чрезъ густыя лѣса, въ которыхъ не было селеній, 29го пріѣхалъ въ Маіобамбу главный городъ области Майны и пробылъ въ ономъ до 7го Генваря 1828го года. Губернаторъ и первые жители приняли путешественника съ особенною благопріязнію, по желанію его доставили ему писменныя разныя свѣдѣнія о городахъ, селеніяхъ, числѣ жителей, чиновникахъ, духовныхъ, воинскихъ и гражданскихъ, росписаніе всѣхъ приходовъ съ означеніемъ состоянія оныхъ; къ симъ свѣдѣніямъ присовокуплено описаніе разныхъ произведеній области Майны. Изъ Маіобамбы въ пять дней Л. Мавъ пришелъ въ мѣстечко Бальзо-Пуэрто, отъ куда надлежало вступить въ

путь рѣкою Амазонокъ; онъ нанялъ двѣ лодки, каждая длиною въ 20 футовъ, шириною въ два съ половиною фута, съ покрышкою изъ пальмовыхъ листьевъ, подъ которою можно было сидѣть прямо; на одной лодкѣ было для работы четыре человѣка, на другой три изъ природныхъ жителей; отправился 15го Генваря, плаванію представляли препятствіе иногда мели, иногда плавающія деревья, на пути проходилъ не большими селеніями, у нѣкоторыхъ останавливался, ночевалъ въ лодкахъ; въ мѣстечкѣ Лисункѣ въ двухъ стахъ миляхъ отъ Бальзо-Пуэрто остановился на два дня, получилъ отъ начальника города и священника разныя свѣдѣнія; 21го Генваря отправился далѣе. Продолжая путь десять дней при берегахъ на коихъ селеній весьма мало, 31го Генваря пришелъ къ границѣ Перу, въ мѣстечко Табатингу принадлежащее Бразиліи; 8го Февраля встрѣтилъ три гребныя судна, отправленныя изъ Пары въ Табатингу, въ одиннадцать дней пришелъ въ мѣстечко Эга, и какъ вездѣ гдѣ останавливался, получилъ свѣдѣнія о разныхъ произведеніяхъ, жителяхъ, торговлѣ въ семъ округѣ; чрезъ недѣлю дос-

тигъ мѣстечка Беры, гдѣ къ крайнему удовольствію увидѣлъ Коменданта Полковника, который былъ въ Англіи; онъ угостилъ путешественника по Европейски. Затрудненія и безпокойства отъ нанимаемыхъ и перемѣняемыхъ природныхъ жителей для гребли на судахъ, Л. Мава побудили довершить путь на одномъ изъ небольшихъ купеческихъ судовъ, котораго хозяинъ въ Парѣ. 19го Марта Л. Мавъ отправился изъ Беры, 22го пришелъ въ мѣстечко Вилла-Нова, названномъ Императорскимъ портомъ, гдѣ всѣ суда должны останавливаться, предъявлять свои документы и платить пошлины за привезенные товары; изъ Вилла-Нова въ пять дней пришелъ въ городъ Сантаремъ. Комендантъ по недоразумѣнію находя Мава подозрительнымъ, задержалъ его пять дней; на пути изъ Сантарема онъ останавливался у трехъ мѣстечекъ, 19го Апрѣля прибылъ въ Пару, и 6го Маія отправился въ Англію.

Такимъ образомъ Лейтенантъ Листеръ Мавъ вышедъ изъ Труксило 10го Декабря 1827 года, и прибывъ въ Пару 19г Апрѣля, въ четыре мѣсяца и девять дней отъ береговъ Южнаго Океана достигъ къ бере-

гамъ Атлантическаго, поперегъ Южной Америки, сухимъ и водянымъ путемъ и совершилъ необыкновенное путешествіе. Наблюденія, замѣчанія, о мѣстахъ которыми проходилъ, о жителяхъ, ихъ обычаяхъ и нравахъ, о торговлѣ, произведеніяхъ природы, описаніе разныхъ произшествій и случаевъ достойны любопытства. Къ поденнымъ своимъ запискамъ Г. Листеръ Мавъ приложилъ карту перейденной имъ части Южной Америки и рѣки Амазонокъ—Сія карта помѣщена съ чертежами и изображеніями принадлежащими къ XIV части Записокъ.

115. A Code of Signals for the use of Vessels employed in the Merchant service, by Captain Marryat R. N. 1 vol. 8, London 1837.

Уставъ или правила о сигналахъ для купеческихъ судовъ. Королевскаго флота Капитаномъ Марріатомъ. 1 томъ въ 8, Лондонъ 1837 года.

Сіе изложеніе состоитъ изъ шести отдѣленій.

1^е^ Названіе всѣхъ военныхъ судовъ Англійскаго флота, всего 764 судна.

2^е^ Всѣхъ купеческихъ судовъ по спис-

ку Лойда, 9876.

3е Названіе портовъ, острововъ, мысовъ и другихъ разныхъ примѣтныхъ мѣстъ, 964.

4е Разные вопросы и отвѣты, всего 1094.

5е Первая часть Словаря: о компасѣ, о разныхъ припасахъ, вспомогательные глаголы, окончательныя слова для пособія въ составленіи словъ.

6е Вторая часть словаря: Алфавитъ и слова болѣе употребляемыя въ торговыхъ и морскихъ дѣйствіяхъ.

Всѣхъ флаговъ для сигналовъ кромѣ Гюйса десять, вымпеловъ пять.

Капитанъ Марріатъ, какъ видно отличаясь особенною мѣрностію, начинаетъ предувѣдомленіе слѣдующимъ образомъ: „ Небольшое сіе сочиненіе служитъ доказательствомъ, что весьма малыя способности хорошо направляемыя, могутъ быть полезны, оно конечно полезно, стоило не многихъ трудовъ, и въ составѣ своемъ такъ просто, что съ обыкновенными свѣдѣніями легко было изложить. Въ введеніи, сочинитель между прочимъ говоритъ: „При великомъ числѣ купеческихъ судовъ въ Великобританіи и пользѣ

которая бы послѣдовала, ежели бы они во время плаванія могли сообщать взаимно разныя свѣдѣнія и о своихъ нуждахъ, они не имѣютъ установленныхъ сигналовъ; сему предстояли многія препятствія, и главное то, что во время войны большая часть купеческихъ судовъ ходили подъ конвоемъ и должно было не позволять имъ никакихъ взаимныхъ между собою сообщеній, въ то время когда они подъ управленіемъ судовъ военныхъ; нынѣ время мирное, кажется можно надѣяться продолженія онаго, и сигналы для пользы и безопасности торговаго мореплаванія необходимо нужны; нѣтъ сомнѣнія что весьма много судовъ погибло отъ того, что не было сигналовъ. Капитанъ купеческаго судна, видя другое судно идущее прямо къ опасному мѣсту, не имѣетъ возможности его предостеречь, другой не можетъ сообщить о претерпѣваемомъ имъ въ чемъ либо крайнемъ недостаткѣ и просить помощи; судно подходящее къ берегу въ такихъ же обстоятельствахъ, не можетъ дать знать, что ему нужно; сверхъ того, тѣ кому принадлежатъ суда или товары, также принимающіе участіе въ отправившихся на

сихъ судахъ могли бы получать извѣстіе о благополучномъ продолженіи ихъ плаванія. Большая часть изъ участвующихъ въ торговомъ мореплаваніи, приняли и употребляютъ сочиненіе Капитана Марріата.

О Медаляхъ на знаменитыя произшествія относящіяся до Армии.

(Продолженіе)

16ая Медаль на взятіе Аренсбурга. Съ одной стороны грудное изображеніе Петра Великаго, вокругъ надпись: Petrus Alexeewitz M. D. Tzar M. D. Mossov. Петръ Алексѣевичь, Царь, Великій Князь Московскій; на другой сторонѣ воинъ въ Римскомъ одѣяніи, держитъ въ одной рукѣ жезлъ, другою принимаетъ отъ стоящей на колѣняхъ женщины, городскую корону и планъ крѣпости; вверху надпись: *Oeselia Insula Ita in fidem recepta.* Островъ Эзель такимъ образомъ принятъ въ подданство; въ низу надпись: *Arensburgum capt D. XV. Sept.* Аренсбургъ взятъ 15го Сентября.

По взятіи Пернова Генералъ Лейтенантъ Боуръ оставя въ семъ городѣ гарнизонъ, отправилъ сильную партію на островъ Эзель

подъ начальствомъ Маіора Аргейма, онъ занялъ островъ безъ всякаго сопротивленія, а гарнизонъ крѣпости имѣя извѣстіе, что Рига и Перновъ взяты, сдался; въ крѣпости найдено:

Пушекъ . . . . . 70.
Мортиръ . . . . . 4.
Пороха бочекъ . . . . . 210.

Гранатъ, бомбъ, селитры, сѣры, ядръ, пуль, ружей и мушкатоновъ, такъ же и прочихъ припасовъ не малое количество.

17[я]. Медаль на взятіе Кексгольма Съ одной стороны грудное изображеніе Петра Великаго, вокругъ надпись: *Petrus Alexeewitz M. D. Tzar M. D. Moscov.* Петръ Алексѣевичь Царь, Великій Князь Московскій; съ другой стороны, планъ осады крѣпости и сидящій, воинъ въ Римскомъ одѣяніи, одной рукою оперся на мортиру, въ другой держитъ городскую корону, въ верху надпись: *Imperio laete paret Carela gradivis.* Власти Марса Карелія радостно покорилась; въ срединѣ надъ крѣпостью надпись: *Carela Kexgolm.* Карелія, Кексгольмъ; въ низу: *Capta VIII sept.* Взятъ 8го Сентября.

Когда взятъ, Выборгъ Петръ Великій отправилъ Генералъ-Маіора Брюса съ пятью

полками къ Кекскольму и какъ положеніе сей крѣпости при рѣкѣ Воксѣ и ея порогахъ умножало способы къ оборонѣ, а Гарнизонъ не могъ ожидать прибытія помощи и потому дабы не терять людей безъ пользы предписано стѣснять крѣпость бомбардированіемъ и не производить нападенія.

Іюля 8го Генералъ-Маіоръ Брюсъ пришелъ къ рѣкѣ Воксѣ; 9го переправился на другой берегъ и расположилъ войска близъ города.

10го Начали апроши и кетели, 15го работы окончены и послано къ Коменданту предложеніе сдать городъ, Комендантъ на сіе не согласился, и въ тотъ же вечеръ начали бомбардировать изъ нѣсколькихъ малыхъ мортиръ, которыя были при полкахъ, а большая Артиллерія еще не была, она шла водою.

20го прибылъ изъ Олонца баталіонъ пѣхоты подъ командою Маіора Друкорта, и въ тотъ же день взяли редутъ противъ замка на берегу рѣки Воксы.

Августа 3го, Флота Капитанъ Порутчикъ Гукъ пришелъ изъ Шлюссельбурга съ

артиллеріею и аммуниціею, большія мортиры поставлены были на батареи и начали бомбардировать Августа 7го.

Сентября 2го Комендантъ прислалъ письмо, въ которомъ объявлялъ что согласенъ крѣпость сдать на хорошихъ условіяхъ, просилъ на 8 дней срока; и ежели въ сіе время не прійдетъ войско въ помощь, тогда вступить въ переговоры, но съ тѣмъ условіемъ, чтобъ весь Гарнизонъ съ верхнимъ и нижнимъ ружьемъ и съ полковою музыкою, и съ знаменами отпустить, въ чемъ ему отказано. Комендантъ не хотѣлъ отступить отъ сихъ условій; Генералъ-Маіоръ Брюсъ представилъ Петру Великому и получилъ повелѣніе, Гарнизонъ Шведскій отпустить безъ знаменъ и полковой музыки только съ однимъ ружьемъ. 8го Сентября договоръ о сдачѣ города подписанъ и войска наши вошли въ крѣпость, а Гарнизонъ Шведскій отпущенъ „и тако (сказано въ журналѣ Петра Великаго) сія праотечественная крѣпость, взята безъ великаго урону людей; въ семь городѣ взято артиллеріи:

Мѣдныхъ.

Пушекъ Рускихъ старинныхъ. . 6.
Шведскихъ . . . . . 9.
Дробовиковъ . . . . . 4.
Фалконетовъ. . . . . 9.
Мортиръ. . . . . 1.

Чугунныхъ:

Пушекъ . . . . . 36.
Дробовиковъ. . . . . 16.
Мортиръ. . . . . 3.
Станковъ пушечныхъ . . . . 15.
Пороха пудовъ . . . . . .180.

Два Знамя съ Королевскими именами золотыми подъ коронами.

Ядеръ пушечныхъ, картечь, дроби, бомбъ, и гранатъ, селитры, сѣры, пуль мушкетныхъ, станковъ пушечныхъ и мортирныхъ, также колесъ и прочихъ припасовъ многое число.

При атакѣ сего города было нашей артиллеріи:

Мортитъ 5, въ томъ числѣ
3 ———— 3^хъ пудовыхъ
3 ———— 2^хъ ————
1 ———— пудовая

Гаубицъ мѣдныхъ 2 пудовыхъ

Пушекъ чугунныхъ 25, въ томъ числѣ; 24^хъ фунтовыхъ 8^мь, 14^ти фунтовыхъ 12^ть и 6^ти фунтовыхъ 12.

Пушекъ полковыхъ мѣдныхъ 3^хъ фунтовыхъ, три.“

18^я Медаль. На взятіе Ревеля. Съ одной стороны грудное изображеніе Петра Великаго, вокругъ надпись: *Petrus Alexeevitz M. D. Tzar M. D. Moscov.* Петръ Алексѣевичь Царь, Великій Князь Московскій; съ другой стороны планъ крѣпости и надъ оною на воздухѣ воинъ, который въ правой рукѣ держитъ мечъ, въ лѣвой городскую корону, въ верху надпись: *Praedominante Petri solio Revalia cessit,* Господствующему Престолу Петра, Ревель повинуется, въ низу: *capta XIV Iuni,* взятъ 14го Іюня.

Въ то время когда Генералъ-Фельдмаршалъ Графъ Шереметевъ блокировалъ Ригу, Полковникъ Нарвскій Комендантъ Зотовъ, съ нѣсколькими полками посланъ въ Эстляндію и ему велѣно стать близъ Ревеля и пресѣчь всю съ симъ городомъ коммуникацію и быть подъ начальствомъ Генералъ-

Лейтенанта Боура, который тогда же отъ Риги отправленъ въ городъ Перновъ. Дѣйствія при взятіи Ревеля въ журналѣ Петра Великаго описаны слѣдующими словами:

„Какъ онъ Зотовъ съ тѣми полками пришелъ въ мѣстечко Фелино, которое въ разстояніи отъ Ревеля въ 15^ти миляхъ, тогда получилъ онъ отъ Генералъ-Лейтенанта Боура письмо, дабы ему съ тѣми тремя драгунскими полками нѣкоторое время обождать тутъ, и далѣе до другаго его письма не ходить.“

„ Между тѣмъ же временемъ Естляндскимъ жителямъ выданы были Универсалы, что имъ раззоренія никакаго не будетъ, только-кобъ давали на Россійское войско обыкновенный провіантъ.“

„Въ Апрѣлѣ мѣсяцѣ 1710 года Генералъ-Лейтенантъ Боуръ писалъ къ нему Зотову, чтобы онъ изъ того мѣстечка выступилъ, и пришелъ въ мѣстечко ж Оберъ-Паленъ или Пылцовъ и тамъ былъ до Указу, что онъ Зотовъ и учинилъ. И тако Естляндскіе уѣздные обитатели, шляхта, мызники и крѣстьяне видя, что Россійское войско ихъ непріятельскія крѣпости какъ Ригу, такъ

и Перновъ сильно облегли, такъ же и къ Ревелю стали приближаться, то они пожитки свои и хлѣбъ, сколько могли, свозили въ городъ; а потомъ, когда онъ Зотовъ въ Августѣ мѣсяцѣ отъ Пыльцова пошелъ ближе къ Ревелю, тогда они и сами многіе шляхты, мызники и крѣстьяне въ городъ ушли, отъ чего въ городѣ была великая тѣснота, а такъ какъ онъ Зотовъ къ Ревелю пришелъ, и учредилъ свой лагерь при озерѣ, изъ котораго проведенъ въ городъ каналъ, и учредилъ въ удобныхъ мѣстахъ посты, тогда уже имъ вытти было сухимъ путемъ изъ города невозможно, кромѣ того развѣ, которые могли уйти моремъ; и помянутый каналъ, который изъ озера проведенъ былъ въ городъ, сперьва, какъ онъ Зотовъ къ городу пришелъ, велѣлъ замѣтать нарочно, дабы изъ того озера воды въ городъ не шло, отъ чего непріятель не только что тогда имѣлъ нужду въ пресной водѣ, но паче въ молотьѣ хлѣба, ибо на томъ же каналѣ сдѣланы въ городѣ хлѣбныя мѣльницы, такожде и колодези публичные, которые наполнялися въ городѣ тою водою, отъ запору канала были безводны; и тако принуждены они были въ

городѣ на дворахъ своихъ копать колодези, но и въ оныхъ такъ же нехорошая вода была; къ тому же сбирали дождевую воду, которую употребляли въ пищѣ и въ питіи; и тако какъ отъ сихъ причинъ, а паче отъ сброду крестьянъ отъ Риги изъ заповѣтренныхъ деревень, и отъ великой въ городѣ тѣсноты начался въ городѣ превеликій моръ, а потомъ въ скоромъ времени, а именно Августа въ 15й день, прибылъ къ Зотову въ слученіе Бригадиръ Иваницкій съ пѣхотою, съ которымъ было пѣхоты баталіонъ гранодерскій, полки: Петербургскій, Троицкій, Володимірскій, Азовскій, Ярославскій, Смоленскій, и сталъ съ оными лагеремъ къ морю по горѣ. Августажъ въ 18й день, отъ Генералъ-Лейтенанта Боура прибылъ къ нимъ въ слученіе съ сильною партіею конницы Генералъ-Маіоръ Князь Александръ Волконскій, котораго приходъ усмотря Ревельскіе жители, предмѣстіе за Думъ портомъ зажгли; а потомъ и Генералъ-Лейтенантъ Боуръ къ Ревелю отъ Пернова по взятіи онаго вскорѣ прибылъ. Между тѣмъ же временемъ пришло къ Ревелю моремъ нѣсколько непріятельскихъ кораблей, и хотя они по ла-

герю, гдѣ стоялъ Иваницкій съ пѣхотою, и стрѣляли изъ пушекъ, однако урону нашимъ не было, для чего насупротивъ учинена была при морѣ у нашихъ, батарея, съ которой по Шведскимъ кораблямъ стрѣляли, и близко къ берегу кораблей не допустили.“

„И хотя непріятель имѣлъ себѣ изъ Швеціи моремъ пришедшій сикурсъ, однакоже оный имъ былъ не дѣйствителенъ, для того что въ городъ ихъ не пустили за моровымъ повѣтріемъ, а паче дабы осаду не продолжили; ибо жители разсудили, когда Рига и Перновъ уже сдались, то имъ однимъ подъ такой моръ удержаться было не льзя; а изъ Швеціи такого сикурса, чтобъ сильнѣе войскъ Россійскихъ былъ, получить невозможно и толькобъ разореніе отъ бомбъ принять, и хотя ихъ въ городъ не пустили, однакожъ оные едва не всѣ померли.“

„И тако видя непріятель, что имъ никакого спасенія весьма нѣтъ и гарнизона ихъ отъ шести полковъ осталось малое число, и для того принуждены были они съ Генераломъ-Лейтенантомъ Боуромъ капитуловать, которая капитуляція окончилась и городъ принять Сентября въ 29ый день 1710 го-

да; а гарнизонъ Шведскій изъ Ревеля по договору отпущенъ.“

„Капитуляцію Государь потомъ конфирмовать изволилъ. Въ Россійскомъ войскѣ такоже былъ моръ, но болѣе въ Конницѣ, понеже оные пришли отъ Риги изъ заповѣтренныхъ мѣстъ, а въ пѣхотѣ былъ меньше, понеже въ заповетрѣнныя мѣста пришли уже подъ осень.“

„А коликое число во ономъ городѣ получено артиллеріи, аммуниціи и прочаго, тому при семъ реэстръ.

Пушекъ мѣдныхъ . . . . . 40.
Мортиръ мѣдныхъ . . . . . 10.
Гоубицъ мѣдныхъ . . . . . 4.
Разныхъ калиберовъ бомбъ, которыя на штурмъ готовлены . . . . . 1385.

Пороху пушечнаго, мушкетнаго и ручнаго 1925 пудовъ.

Флинтъ, мушкетовъ съ жаграми, шпагъ мушкетныхъ пуль, карабинныхъ пуль, пистолетовъ, свинцу, фитилю, штурмовыхъ бочекъ готовыхъ, штурмовыхъ горшковъ и гранатъ, свѣтлыхъ ядеръ, жолобовъ, что бом-

бы ощущають, свѣточныхъ желѣзныхъ фонарей, алебардъ, Испанскихъ ножей, моргенштернъ, пикъ, желѣзныхъ лопатокъ, топоровъ, кирокъ и желѣзныхъ ломовъ взято довольно.“

„Да въ крѣпости Королевской, что называется Думъ, пушекъ, мортиръ и иныхъ артиллерійскихъ припасовъ получено.

Мѣдныхъ пушекъ.	17.
Дробовиковъ	6.
Чугунныхъ пушекъ	174.
Чугунныхъ мортиръ. . . .	24.
Свинцовыхъ малыхъ мортиръ .	6.
Гоубицъ чугунныхъ	36.
Пороха пудъ	7625.
Бомбъ незаряженыхъ . . .	2265.
Бомбъ заряженыхъ	136.
Станковъ желѣзныхъ . . .	75.
Огненныхъ ядеръ.	8.
Свѣтыхъ ядеръ.	18.
Транжи ядеръ.	2.
Феуръ-балья	200.
Скорострѣльныхъ ядеръ . .	130.

Валъ гранатовъ простыхъ безушейныхъ 363. Мякоти, фитилю, мушкетныхъ пуль, пистолетныхъ пуль, карабинныхъ пуль, свин-

ду, селитры, сѣры горючей, мучиніоновъ, оралкутлевыхъ крестовъ, желѣзныхъ оралкутлевъ простыхъ, дроби, трубокъ къ бомбамъ, штурмовыхъ горшковъ, штурмовыхъ бочекъ, смоляныхъ круговъ, мѣдныхъ досокъ, къ шукламъ мѣдной проволоки, прутоваго желѣза, укладу, желѣза тянутаго къ станкамъ, желѣзныхъ лопатокъ и заступовъ, киркъ и мотыкъ, топоровъ, косъ, кузнечныхъ мѣховъ, подковъ лошадиныхъ и съ надлежащими гвоздями, и прочихъ воинскихъ припасовъ зѣло много.“

„По полученіи сей вѣдомости отдано было въ Петербургѣ благодареніе Богу, и потомъ довольное веселіе было съ немалою пушечною стрѣльбою.“

При торжествѣ о взятіи Ревеля, Петръ Великій заложилъ Невскій Монастырь на томъ самомъ мѣстѣ, гдѣ при рѣкѣ Невѣ Великій Князь Александръ, разбилъ Шведовъ 1244 года, и потому названъ Невскимъ. Изъ всѣхъ городовъ Лифляндіи и Эстляндіи оставался въ рукахъ непріятелей одинъ только Ревель, взятіе онаго довершило завоеваніе сихъ двухъ областей и особенно обрадовало Петра Великаго, какъ между про-

чимъ видно изъ письма его къ Нарвскому Губернатору Курбатову:

„Извѣствую вамъ, что Всевышній сію Кампанію едва несравнительну прошлой даровалъ; ибо и послѣдній городъ Ревель, Генералу-Лейтенанту Боуру на аккордъ сдался, и тако Лифляндія и Эстляндія, весьма отъ непріятеля очищена, и единымъ словомъ изрѣщи, что непріятель на лѣвой сторонѣ сего восточнаго моря неточію городовъ, во ниже степени земли не имѣетъ: и тако нынѣ надлежитъ Господа Бога просить точію о добромъ мирѣ. Сіе объявя вамъ поздравляемъ.“

19я Медаль. На завоеваніе Лифляндіи и Эстляндіи. Съ одной стороны грудное изображеніе Петра Великаго съ надписью: *Petrus Alexeewitz M. D. Tzar M. D. Moscov.* Петръ Алексѣевичъ, Царь Великій Князь Московскій; съ другой стороны, на срединѣ Россійскій гербъ, надъ онымъ Лавровая вѣтвь, вокругъ планы всѣхъ осьми городовъ сихъ двухъ Областей, въ верху надпись: *Plenus Successibus Annus*, Годъ полныхъ успѣховъ, въ низу: *MDCCX.*

20я Медаль. Также на завоеваніе Лифляндіи

и Эстляндіи. Съ одной стороны грудное изображеніе Петра Великаго съ надписью: *Petrus Alexeewitz M.D. Tzar M.D. Moscov.* Петръ Алексѣевичъ, Царь Великій Князь Московскій; съ другой стороны Геркулесъ въ львиной кожѣ, держитъ на плечахъ глобусъ, на которомъ означены имена завоеванныхъ областей и городовъ, вокругъ надпись: *Sunt mihi quae, valeant in talia pondera, vires,* Силы мои сообразны таковой тяжести, въ низу *MDCCX.*

21-я Медаль. На взятіе Або. Съ одной стороны грудное изображеніе Петра Великаго, вокругъ надпись: *Petrus Alexeewitz, M. D. Tzar M. D. Moscov.* Петръ Алексѣевичъ, Царь Великій Князь Московскій, съ другой стороны воинъ съ трезубцомъ на ладьѣ подъ Россійскимъ гербомъ прибывшій, гонитъ другаго воина держащаго въ рукахъ палицу, въ верху надпись: *Terra sistere petita.—Ovid.* Достигъ желаемой земли.—Овид. въ низу: *A.A. Abum Finlandiae. MDCCXIII. D. VIII. Sept.*, А. А. Або въ, Финляндія, 1713го года, 8-го Сентября.

Петръ Великій 5-го Августа 1713го года, прибывъ въ Гельсингфорсъ и получивъ увѣ-

домленіе что непріятельскій Корпусъ между Гельсингфорсомъ и Абовомъ у рѣки Карисланзбра пошелъ съ войсками на непріятеля, и дошедъ къ рѣкѣ, увидѣлъ отрядъ въ 500 человѣкъ пѣхоты и 250 конницы подъ командою Полковника Штерншанца, который зажегъ мостъ и сильнымъ огнемъ съ береговъ препятствовалъ переправѣ. Ободренные присутствіемъ Петра Великаго, наши войска, на горящіе мостовые клѣтки, набросали бревенъ, ползкомъ по онымъ перебрались и непріятеля изъ укрѣпленнаго, узкаго прохода выбили, взяли въ плѣнъ 6 Офицеровъ, 68 Унтеръ-Офицеровъ и солдатъ и болѣе 100 убили; съ нашей стороны убито драгунъ 10, ранено Офицеровъ 5 и рядовыхъ 31.

Оставя сей отрядъ, непріятельская Армія пошла къ Абову, столицѣ Финляндскаго Княжества; Петръ Великій повелъ войска свои къ сему городу, и 8го Сентября вошелъ въ оный безъ всякаго сопротивленія потому что Шведскіе войска заблаго временно удалились. — Въ Абовѣ найдено большое количество съѣстныхъ припасовъ; Петръ Великій особенно обрадовался, узнавъ

что библіотека оставлена въ цѣлости и отправилъ оную для пріумноженія библіотеки заводимой въ С. Петербургѣ.

22-я Медаль. На побѣду при Пелькинѣ, съ одной стороны грудное изображеніе Петра Великаго съ надписью: *Petrus Alexeewitz M. D. Tzar M. D. Moscov.* Петръ Алексѣевичь, Царь Великій Князь Московскій, съ другой стороны планъ рѣки Пелькина и обѣихъ ея береговъ, впереди изображенъ сидящій Богъ рѣки и мимо его идущій воинъ съ копьемъ въ рукѣ, въ верьху надпись: *Sub te cecidere Triumphis, Claud.* Подъ твоими Тріумфами пали. Клавд. въ низу *Svete ad Pelcinum amnem victi VI. Oct.* Шведы при рѣкѣ Пелкинѣ побѣждены 6го Октября.

Послѣ взятія Абова, Петръ Великій отправляясь въ С. Петербургъ, предписалъ Генералъ-Адмиралу Графу Апраксину сыскать и разбить непріятельскія войски которые остановились при Тавастгусѣ; 20го Сентября Графъ Апраксинъ пошелъ къ сему городу, но Шведы услышавъ о томъ бросили крѣпостныя пушки въ воду, и отступили за два великія озера, между которыми протекала рѣка

Нелкинъ, и укрѣпились ретраншаментомъ и батареями. Графъ Апраксинъ преслѣдовалъ непріятеля до озеръ и увидя, что въ томъ крѣпкомъ мѣстоположеніи атаковать ихъ не возможно, обходить же озера было бы весьма продолжительно, а за великими болотами, тѣ озера окружающими и крайне трудно, расположилъ дѣйствіе свое какъ искустный полководецъ и разбилъ непріятеля; дѣйствія при сей побѣдѣ въ журналѣ Петра Великаго изложены слѣдующими словами:

„Генералъ-Адмиралъ, маршировалъ къ непріятелю до 2го числа Октября, и тогоже числа съ Генераломъ-Лейтенантомъ Княземъ Голицынымъ осмотрѣли ситуацію, гдѣ непріятель себя утвердилъ, и видя, что просто непріятеля атаковать ради зело крѣпкой ситуаціи невозможно, а обходить кругомъ было зело далеко для великихъ и долгопротяжныхъ болоть, того ради приказалъ Генералъ-Адмиралъ сдѣлать Контралинію и батареи, также нѣсколько плотовъ, на которыхъ бы чрезъ озеро, отдѣля часть немалую людей переправиться, дабы тѣмъ раздвоить непріятеля, а оставшими ретраншаментъ

атаковать. 6го числа въ 5 часовъ по полуночи отправлены на плотахъ 6000 человѣкъ, съ ними Генералъ-Лейтенанты Князь Голицынъ, Бутурлинъ, и Генералъ-Маіоръ Чернышевъ чрезъ озеро, а съ достальными остался противъ ретраншамента Генералъ-Адмиралъ и при немъ Генералъ-Лейтенантъ Брюсъ и Генералъ-Маіоръ Алексѣй Головинъ; и когда Генералъ-Лейтенантъ Князь Голицынъ на плотахъ приближился къ непріятельской сторонѣ верстахъ въ 2хъ, и тогда Генералъ-Маіоръ ихъ Лабаръ встрѣтя наши войска, не допущая до земли съ драгунскими тремя и съ двумя пѣхотными полками началъ жестоко стрѣлять, такожде и отъ нашихъ съ плотовъ началась быть стрѣльба; однакожъ непріятель нашихъ отбить не могъ, но щастливо на землю вышли и построясь по жестокомъ бою непріятеля сбили; а Генералъ-Адмиралъ чрезъ рѣку Пелкину со всѣмъ корпусомъ мало не въ плавъ перешедъ, ретраншаментъ штурмовалъ, и хотя непріятель зѣло жестоко оборонялся гдѣ на обѣ стороны продолжался огонь близъ 3хъ часовъ; однакожъ видя войскъ

нашихъ сильное наступленіе пришли въ конфузію.“

„И тако чрезъ помощь Всевышняго по трехъ часномъ бою отъ озера и чрезъ рѣку изо всѣхъ крѣпостей непріятеля выбили и полную викторію получили. Тою непріятельскою арміею командовали три Генераль-Маіора, Армфельдъ, Лабаръ и Рамзъ, а сколько на той баталіи непріятелей побито и ранено, тому слѣдуетъ реэстръ:

Взято въ плѣнъ Офицеровъ . .	11.
Унтеръ-Офицеровъ и рядовыхъ .	233.
Пушекъ	8.
Знаменъ	8.
Убито: Полковниковъ	1.
Офицеровъ	14.
Рядовыхъ	577.

У насъ убито:

Полковникъ	1.
Подполковникъ	1.
Офицеровъ	2.
Унтеръ-Офицеровъ	2.
Рядовыхъ	112.
Итого	118.
Ранено: Полковникъ	1.

Подполковникъ . . . . . 1.
Маіоровъ . . . . . 2.
Офицеровъ . . . . . 17.
Унтеръ-офицеровъ и рядовыхъ . . 534.„

Оставя сей отрядъ, непріятельская армія пошла къ Абову столицѣ Финляндіи. Петръ Великій повелъ войско свое къ сему городу, 8го числа вошелъ въ оный но безъ всякаго сопротивленія потому, что Шведскія войска заблаговременно удалились. Въ Абовѣ найдено большое количество всякихъ съѣстныхъ припасовъ. Петръ Великій обрадовался узнавъ что библіотека оставлена въ цѣлости и отправилъ оную для пріумноженія библіотеки заводимой въ Санктпетербургѣ.

23я Медаль. На побѣду при городѣ Вазѣ. Съ одной стороны грудное изображеніе Петра Великаго съ надписью: Petrus Alexeewitz Tzar M. D. Moscov. Петръ Алексѣевичъ, Царь, Великій Князь Московскій; съ другой стороны: планъ сраженія, летящій Ангелъ съ лавровымъ вѣнкомъ въ одной рукѣ и флагомъ въ другой, съ верху надпись: Punia ad Uasam: битва при Вазѣ, въ низу die XIV Febr. M.D.CCXIV. 14го Февраля 1714го года.

Въ началѣ 1714го года, оставшійся въ отсутствіе Генераль-Адмирала Главнымъ Командиромъ въ Финляндіи Генералъ-Лейтенантъ Князь Голицынъ, узнавъ что Шведскій Генералъ-Маіоръ Армфельдъ съ осьмью тысячами стоитъ близъ города Вазы у деревни Лапола, съ равнымъ числомъ войскъ нашихъ поспѣшилъ къ сему городу, и 19го Февраля нашедъ непріятеля, тотчасъ рѣшился его атаковать, но предводитель Шведскихъ войскъ не дожидая нападенія съ великимъ мужествомъ давъ изъ всѣхъ четырехъ шеренгъ одинъ залпъ, бросился на штыкахъ. Князь Голицынъ выдержавъ огонь непріятелей подпустилъ ихъ ближе, встрѣтилъ также залпомъ, и по близости несравненно съ большимъ успѣхомъ, а потомъ своими штыками ихъ припялъ и опрокинулъ; побѣда была совершенная, по ожесточенію сражавшихся, собенно нашихъ войскъ, Шведовъ спаслось весьма мало, осталось на мѣстѣ убитыхъ 5133 человѣка, да въ полонъ взято 534, въ числѣ коихъ Штабъ и Оберъ-Офицеровъ 24; пушекъ взято 7, одна гаубица, 20 знаменъ и штандартовъ.

Съ нашей стороны убитыхъ.

Полковникъ	1.
Подполковникъ	1.
Капитановъ	2.
Подпоручиковъ	2.
Унтеръ-офицеровъ и рядовыхъ . .	112.
Итого	118.

Раненыхъ.

Полковникъ	1.
Подполковникъ	1.
Маіоровъ	2.
Капитановъ	7.
Порутчиковъ	4.
Адъютантъ	1.
Прапорщиковъ.	2.
Унтеръ-офицеровъ и рядовыхъ . .	534.
Всего убитыхъ и раненыхъ . . .	673.

24ª. Медаль, на взятіе Нейшлота. Съ одной стороны грудное изображеніе Петра Великаго съ надписью: *Petrus Alexeewitz M· D. Tzar. M. D. Moscov*, Петръ Алексѣевичь, Царь, Великій Князь Московскій; съ другой стороны планъ крѣпости Нейшлота и осады, въ переди изображеніе рѣки въ видѣ сидящей женщины въ городской коронѣ, въ одной рукѣ держитъ щитъ съ рос-

сійскимъ гербомъ, въ верьху надпись: *Castrum Novum captum*, Нейшлотъ взятъ, въ низу: *MDCCXIV, die XXIII Juli.*—1714го года 23го Іюля.

Петръ Великій, предписалъ Полковнику Шувалову осадить и взять крѣпость Нейшлотъ. Іюня 20го начали бомбардированіе, 24го числа непріятель сдѣлалъ вылазку, но съ большимъ урономъ возвратился въ городъ, до 20го Іюля продолжали бомбардированіе, подошли ближе къ городу, сдѣлали батереи на которыя поставили 15 орудій. Полковникъ Шуваловъ послалъ къ Коменданту предложеніе о сдачѣ крѣпости, получивъ отвѣтъ что не сдается, открылъ сильный огонь чтобы сдѣлать брешъ и артиллерія дѣйствовала такъ успѣшно, что Комендантъ прислалъ объявить о согласіи его отдать крѣпость съ тѣмъ, чтобы гарнизонъ отпустить. Іюля 29 условіе подписали, войска наши вступили въ городъ, а гарнизонъ состоящій изъ 560 человѣкъ подъ начальствомъ Коменданта вышелъ изъ города; изъ гарнизона 156 человѣкъ рейтаръ остались жить въ Нейшлотскомъ уѣздѣ.

Въ Нейшлотѣ взято:

Пушекъ мѣдныхъ 5
——— чугунныхъ 18

Картечь и гранатъ, ядеръ желѣзныхъ и свинцовыхъ 3572

Бочекъ съ гранатами штурмовыхъ, каркасовъ, заряженныхъ бомбъ 3, фитиля, алебардъ, копій, сумъ, косъ, чекановъ, топоровъ и разныхъ желѣзныхъ вещей и провіанта большее количество.

25[а] Медаль. На заключеніе мира съ Швеціею въ Нейштатѣ въ 1721[мъ] году: на одной сторонѣ изображено море, на срединѣ котораго ковчегъ, надъ онымъ летящій голубь съ масличною вѣтвію, надъ голубемъ радуга соединяющая два города, подъ однимъ изъ которыхъ латинскими литерами *St. Petersburg*, а подъ другимъ *Stockholm*; надъ радугою надпись: Союзомъ мира связуемы; въ низу: въ Нейштатѣ по потопѣ Сѣверной войны 1721. На другой сторонѣ медали слѣдующая надпись: В.И.Б.Щ. Государю Петру I. Именемъ и дѣлами предивными Великому Россійскому Императору и Отцу по двадесятилѣтнихъ тріумѳовъ,

Сѣверъ умирившему. Сія изъ злата Домашнего медалія усерднѣйше приносится.

26ª Медаль. На тотъ же миръ, тоже изображеніе и таже надпись, но на Латинскомъ языкѣ: *Concordi Pace Ligamur Neo-Poli post belli in septentrione Diluvium.* На другой: *M. O. P. F. Principi Petro I. Nomine et factis stupendis Magno Russorum Imperatori Patrique Post vicennates triumphos Septentrionis Pacatori hoc ex. auro vernaculo Numisma. D. D.*

Медали на Нейштадскій миръ принадлежатъ къ медалямъ на знаменитыя произшествія относящіяся до созданныхъ Петромъ Великимъ Арміи и Флота; Его мудростію и искуствомъ, Его собственными дѣйствіями, Его сподвижниками образованныя, водимыя Армія и Флотъ, по двадцати лѣтней жестокой борьбѣ пріобрѣли Россіи миръ и славу, которыя положили основаніе могуществу и славѣ, каковыхъ она нынѣ достигла.—Всѣмъ извѣстно, что Нейштадскимъ миромъ присоединены къ Россіи вся Лифляндія, Эстляндія и часть Финляндіи, большая часть береговъ Финскаго залива и Балтійскаго моря, и симъ открытъ путь къ ближайшимъ,

легчайшимъ способамъ для торговли и для сношеній со всею Европою, открыта возможность имѣть Флоть.—Слѣдующія разныя свѣдѣнія относящіяся до Нейштадскаго мира особеннаго любопытства достойны и потому принадлежать къ описанію о медаляхъ въ память сего великаго для Россіи событія.

Надѣясь на помощь обѣщаваемую Англійскимъ Королемъ, Шведское правительство медлило заключеніемъ мира и продолжало переписываться; Петръ Великій получа о семъ новое донесеніе отъ своихъ на конгрессѣ Полномочныхъ Генералъ-Фельдцейхмейстера Брюса и Тайнаго Совѣтника Остермана, предписалъ Князю Голицыну со всѣмъ Корпусомъ войскъ, находившихся въ Финляндіи, идти на галерахъ къ Аландскимъ островамъ, и дѣйствовать по наставленіямъ Полномочныхъ, которымъ велѣлъ, ежели Шведскіе министры не согласятся на послѣднія предложенія, переговоры прекратить.- Когда о семъ объявлено и узнали что Корпусъ отъ Финляндіи приближается, тогда всѣ противорѣчія кончились и миръ подписанъ 30го Августа.

Петръ Великій получилъ сіе радостное

извѣстіе Сентября 3го, въ деревнѣ Дубкахъ на пути къ Выборгу; на другой день послалъ собственноручные Указы къ Шаутбенахту Сиверсу и Капитанъ Командору Сенявину, чтобъ они съ своими Эскадрами (первая была у Красной Горки, вторая у Эльзинфорса) шли въ Кронштотъ. Указъ къ Сенявину въ слѣдующихъ словахъ: „ Сего моменту, получили Мы вѣдомость, что Всемилостивый Господь Богъ, двадцатиодналѣтнюю войну, пожелаемымъ, благополучнымъ миромъ окончалъ, который заключенъ въ прошломъ мѣсяцѣ въ 30 день. И тако прошедши троевременную школу, такъ кровавую и жестокую и весьма опасную, нынѣ незаслуженною отъ Бога милостію, такой миръ получили, чѣмъ вамъ поздравляемъ; а когда сіе получишъ, поди къ Кронштоту съ своею командою.„

Петръ Великій, поспѣшилъ возвратиться въ Петербургъ, встрѣченъ всеобщимъ восторгомъ; со всѣми Государственными, военными и гражданскими чиновниками, пошелъ въ Троицкій соборъ; Рязанскій Митрополитъ послѣ краткаго привѣтствія Августѣйшему Вѣстнику мира, совершилъ бла-

годарственное молебствіе, по окончаніи котораго Генералъ-Адмиралъ Графъ Апраксинъ, всѣ Флагмана и Министры, просили Петра Великаго, въ награду понесенныхъ имъ во время войны трудовъ, принять чинъ *Адмирала отъ Краснаго Флага;* Императоръ на сіе согласился.

Въ тотъ же день для возвѣщенія о мирѣ жителямъ Петербурга, ѣздили по всѣмъ улицамъ по двѣнадцати человѣкъ драгунъ, одѣтые въ приготовленное для того зеленое платье съ большими тафтяными черезъ плечо перевязями, съ знаменами и лавровыми вѣтьвями, а предъ ними по два трубача. Во всѣ губерніи посланы предписанія, въ которыхъ сказано: „понеже троекратное семилѣтнее время въ той войнѣ прошло, то надлежитъ и Господу Богу троекратное же благодареніе изъявить во всей Россіи, начиная отъ Санктпетербурга; 1^е^, тогда какъ скоро дойдетъ вѣдомость сія, 2^е^, Октября 22го и 3^е^ Генваря 28го.“

Къ Министрамъ заключавшимъ миръ, Петръ Великій писалъ собственноручное письмо въ слѣдующихъ словахъ:„ Господа Полномочные! Я намѣренъ былъ ѣхать къ Вы-

боргу для осматриванія границъ; но проѣзжая къ Дубкамъ, получилъ отъ васъ подписанный и размѣненный трактатъ, которая нечаянная такъ скоро вѣдомость Насъ всѣхъ зѣло обрадовала, и что сія трехъвременная, жестокая школа, такій благій конецъ получила, понеже трактатъ такъ вашими трудами сдѣланъ; хотябъ написавъ Намъ и только бы для подписи послать господамъ Шведамъ, болѣе бы того учинить нечего, за что вамъ зѣло благодарствуемъ, и что славное сіе въ свѣтѣ дѣло ваше, никогда забвенію предаться не можетъ, а особенно (поелику) николи наша Россія такаго полезнаго мира не получала. Правда долго ждали да дождались; за это все, да будетъ Богу всѣхъ благъ виновнику, вышу хвала.“

Всѣ Министры наши при иностранныхъ дворахъ получили отъ Петра Великаго увѣдомленіе о заключеніи мира; Государь писалъ къ нимъ: „Объявляемъ вамъ, что Всемилостивѣйшій Богъ, двадцатиодполѣтнюю такъ жестокую и опасную войну благимъ и пожелаемымъ миромъ благословить изволилъ, который миръ заключенъ Августа въ 30

день въ Нейштатѣ, и онымъ вамъ поздравляемъ.“ Въ такомъ увѣдомленіи къ Князю Долгорукову, Посланнику въ Парижѣ Петръ Великій написалъ своей рукою:

„Всѣ ученики, науки оканчиваютъ въ семь лѣтъ обыкновенно, но наша школа троекратное время была; однакожъ слава Богу такъ хорошо окончилась, какъ лучше быть не возможно, что сами усмотрите изъ копіи трактата, который вскорѣ пришлется къ Вамъ.“

Сентября 8го, начались и цѣлую недѣлю продолжались при Дворѣ и въ городѣ маскарады, и многочисленныя маски ходили по всѣмъ улицамъ; Нева была такъ сказать, покрыта шлюпками, баржами и верейками.

Шведскій Король ратификовалъ миръ 9го Сентября, Петръ Великій въ тотъ же день, и 19го ратификаціи на Конгресѣ въ Нейштатѣ размѣнены. Получивъ о семъ донесеніе, Петръ Великій назначилъ торжество мира 22го Октября. Правительствующій Сенатъ и Святѣйшій Синодъ, за два дня до торжества, положили просить Побѣдоноснаго Миротворца, чтобы онъ принялъ титло Императора, Отца Отечества и Великаго,

письменное прошеніе поднесли, чрезъ Князя Меншикова; Государь на сіе не согласился; но по неотступнымъ прозьбамъ Сенаторовъ и высшаго духовенства обѣщалъ исполнить ихъ желаніе въ день торжества мира.

Утромъ 22го Октября, Петръ Великій со всѣмъ Дворомъ, прибылъ въ Троицкій соборъ; по окончаніи Литургіи, прочтенъ мирный трактатъ и ратификація Короля Шведскаго; Псковскій Архіепископъ извѣстный знаменитый Витія Θеофанъ Прокоповичъ, произнесъ рѣчь, въ которой изобразивъ подвиги Монарха, называлъ Его достойнымъ титла Отца Отечества, Императора и Великаго.

Канцлеръ Графъ Головинъ отъ лица всѣхъ Государственныхъ чиновъ произнесъ подобное же привѣтствіе, и заключилъ оное восклицаніемъ: *виватъ, виватъ, виватъ! Петръ Великій, Отецъ Отечества, Императоръ Всероссійскій.*

Восклицаніе троекратно повторено всѣми находившимися въ Церквѣ, и въ тоже время съ крѣпостей, и съ ста судовъ гребнаго Флота, стрѣляли изъ всѣхъ пушекъ и 29ть полковъ производили троекратный бѣглый огонь.

На рѣчь Канцлера, Петръ Великій отвѣчалъ:„ зѣло желаю чтобъ нашъ весь народъ узналъ, что Господь Богъ прошедшею войною и заключеніемъ сего мира намъ сдѣлалъ! надлежитъ Бога всею крѣпостію благодарить; однакоже надѣясь на миръ, не надлежитъ ослабѣвать въ воинскомъ дѣлѣ, дабы съ нами не такъ сталось какъ съ Монархіею Греческою. Надлежитъ трудиться о пользѣ и прибыткѣ общемъ, который Богъ намъ предъ очи кладетъ; какъ внутрь такъ и внѣ, отъ чего облегченъ будетъ народъ.„

Сенатъ подалъ Петру Великому вышеописанную медаль на миръ, золотую, и всѣмъ состоящимъ въ службѣ, даны также золотыя медали разной величины, по чину каждаго, а всѣмъ нижнимъ чинамъ даны серебреныя.

Торжество продолжалось три дня, каждый вечеръ городъ и всѣ стоящія на Невѣ суда были иллюминованы и сожженъ богатый фейерверкъ. Для народа выставлены были жареные быки, наполненные разнаго рода птицами, изъ двухъ фонтановъ текло красное и бѣлое вино.

Августа 30го, день въ который подписанъ

миръ, повелѣно навсегда праздновать благодарственнымъ молебствіемъ.

Торжествованіе мира въ Москвѣ, назначено въ исходѣ Декабря мѣсяца; Петръ Великій, со всемъ Августѣйшимъ семействомъ, съ Дворомъ и многими Государственными чиновниками отправился въ древнюю столицу Декабря 10го. Торжество началось 18го. — Вшествіе Императора съ войсками, встрѣча, угощенія, балы, маскарады, иллюминаціи, фейерверки, были сообразны великому, для Россіи толь славному событію. Все празднество продолжалось мѣсяцъ и окончено особеннаго рода зрѣлищемъ, которымъ Петръ Великій желалъ жителямъ Москвы доставить понятіе о флотѣ и судахъ составляющихъ новую силу, новые способы, къ умноженію благосостоянія Россіи:

Въ селѣ Всесвятскомъ построены нижеупоминаемыя суда, поставлены на сани, такъ что оныя не были видны, и везены на лошадяхъ, съ стороны пріѣзда изъ Петербурга въ Москву, по главнымъ улицамъ слѣдующимъ порядкомъ: Украшенная великолѣпною рѣзною раззолоченною работою Галера, на которой сидящіе гребцы,

дѣйствовали веслами, какъ будто бы гребли; управляема была Генералъ-Адмираломъ; за галерою слѣдовалъ Фрегатъ о трехъ мачтахъ съ шестнадцатью мѣдными пушками; молодые люди одѣтые по Голландски въ черное бархатное платье, производили разныя дѣйствія, какъ будто бы Фрегатъ шелъ подъ парусами; стоящіе на мачтахъ матрозы кричали Ура; за Фрегатомъ явились великолѣпныя баржи, въ которыхъ сидѣли Ихъ Величества, Царевны, Герцогъ Голстинскій и Вельможи съ ихъ супругами, за баржами, верѣйки, шлюпки и болѣе тритцати другихъ мелкихъ судовъ, наполненныхъ людьми, которые были въ маскахъ и одѣждахъ разныхъ народовъ.

Когда галера и Фрегатъ проѣзжали ворота, мачты были опускаемы, а по проѣздѣ вновь поднимаемы; необыкновенное сіе зрѣлище описано бывшимъ при ономъ Россійскимъ повѣреннымъ въ дѣлахъ въ Псковѣ Гмъ Лангомъ, который въ сіе время находился въ Москвѣ.

Россійская Эскадра пришедшая для защищенія Константинополя.

Флоту нашему предназначено совершеніе особенно знаменитыхъ дѣйствій: при Императрицѣ Екатеринѣ II, въ первую съ Турками войну, въ первый разъ вышедшая изъ предѣловъ Балтійскаго моря, Эскадра наша, въ близости столицы Оттоманской Имперіи, истребила Турецкій флотъ, владычествовала въ Архипелагѣ пять лѣтъ *). Во вторую войну съ Турками, едва созданное отдѣленіе Флота на Черномъ морѣ, неоднократно поражало Флотъ Турецкій, и вскорѣ послѣ сего, когда Французы овладѣли Египтомъ, Султанъ просилъ помощи Императора Павла Петровича, Черноморскій Флотъ пришелъ въ Константинополь, и Россійскому Адмиралу, тому же который побѣждалъ Турецкія морскія ополченія, поручено начальство надъ Турецкою Эскадрою; она присоединилась къ нашей и обѣ совокупно побѣдоносно дѣйствовали противъ непріятеля, взя-

*) Записки Комитета часть II-я и VII-я.

ли семь Іоническихъ острововъ, освободили Неаполитанское Королевство и нашъ Адмиралъ, ввѣренную ему часть Турецкаго Флота привелъ обратно къ Султану *). При Императорѣ Александрѣ Павловичѣ изшедшія изъ Балтійскаго моря Эскадры неоднократно поражали эскадры Турецкія **). Благотворительными попеченіями ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА оживотворенный Флотъ, видитъ знаменитость свою еще пріумноженную, сраженіемъ Эскадры при Наваринѣ, подъ начальствомъ Адмирала Графа Гейдена ***), блокированіемъ Константинополя Эскадрою Вице-Адмирала Рикорда ****) и пребываніемъ въ Константинополѣ Эскадры подъ начальствомъ Вице-Адмирала Лазарева для защищенія отъ дѣйствій Египетскаго Паши. При семъ произшествіи увидѣли новыя доказательства отличнаго достоинства служащихъ во Флотѣ; не только начальствующій Эскадрою Вице-Адмиралъ

---

*) Записки Комитета часть V-я и VII-я.

**) Записки Комитета часть VIII-я.

***) Записки Комитета часть I, VII и X.

****) Записки Комитета часть X-я.

Лазаревъ, и другіе Флагманы, начальствующіе судами, и Офицеры, но и нижніе служители поступками своими во время пребыванія въ Константинополѣ, пріобрѣли всеобщее уваженіе.

По Высочайшему ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА повелѣнію для содѣйствія Оттоманской Портѣ противъ Египетскаго Паши Мехмета-Али пріуготовлена Эскадра состоящая изъ четырехъ 74^хъ пушечныхъ кораблей, трехъ 60^тн пушечныхъ фрегатовъ, одного 24^хъ пушечнаго корвета и одного 20^тн пушечнаго брига, подъ начальствомъ Контръ-Адмирала Лазарева 1го.

84^хъ пуш. Корабль Память Евстафія, Капит. 1го ранга Конотопцовъ.

— —— ——Чесьма, Капит. 1го ранга Юрьевъ.

— —— ——Анапъ, Капит. 1го ранга Немтиновъ.

— —— ——Императрица Екатерина II, Кап. 1го ранга Черниковъ.

60^тн пуш. Фрегатъ Эриванъ, Кап. 1го ранга Ушаковъ 1.

— —— ——Архипелагъ, Кап. 2го ранга Богдановъ.

60тн пуш. Фрегатъ Варна, Кап. 2го ран. Судни.
24хъ—— Корветъ Сизополъ, Капит. Лейт. Вукотичь 1.
20тн—— Бригъ Пегасъ, Капитанъ-Лейтен. Аркасъ 2.

14го Генваря всѣ сіи суда вышли на Севастопольскій рейдъ, Контръ-Адмиралъ Лазаревъ поднялъ свой флагъ на кораблѣ Память Евстафія.

1го Февраля, по семидневномъ плаваніи отъ Константинополя, Люгеръ Широкій прибылъ на Севастопольскій рейдъ съ письмами къ Главному Командиру Черноморскаго Флота и къ начальствующему Эскадрою, отъ Посланника нашего въ Константинополѣ Дѣйствительнаго Статскаго Совѣтника Бутенева, который извѣщая, что войски Египетскаго Паши, приближаются къ Оттоманской столицѣ, присовокуплялъ что отъ скораго прибытія нашего флота, зависитъ участь Константинополя, и Султанъ убѣдительно проситъ, чтобы ежели не вся Эскадра, то по крайней мѣрѣ часть оной поспѣшила прибытіемъ.

Основываясь на содержаніи сего письма и на предписаніяхъ Главнаго Командира Чер-

номорскаго Флота, Контръ-Адмиралъ Лазаревъ въ присутствіи Командира Севастопольскаго Порта Вице-Адмирала Патаніоти открылъ письма къ Адмиралу Грейгу, и увидя въ оныхъ изъявленіе той же просьбы отъ имени Султана о скорѣйшемъ прибытіи Эскадры и десантнаго войска отъ 3^хъ^ до 5^ти^ тысячь человѣкъ, поспѣшая исполнить требованіе Посланника и Султана, Контръ-Адмиралъ Лазаревъ, 2го Февраля съ разсвѣтомъ снялся съ якоря и пошелъ въ Константинополь.

Южные вѣтры не допустили Эскадры приближиться къ устью Босфора прежде утра 8го Февраля; тогда Коменданты двухъ крѣпостей при входѣ въ проливъ, прислали чиновниковъ просить начальствующаго Эскадрою, чтобы не входилъ въ проливъ до полученія разрѣшенія Султана; видя въ письмахъ Посланника, что прибытіе Эскадры необходимо нужно, Контръ-Адмиралъ Лазаревъ вошелъ въ проливъ и легъ на якорь при Буюкъ-Дерѣ, гдѣ стоялъ нашъ фрегатъ Штандартъ.

Едва Начальствующій Эскадрою успѣлъ увидѣться съ Посланникомъ нашимъ и Ге-

нералъ-Лейтенантомъ Муравьевымъ, прибыли въ Буюкъ-Дере, Военный Совѣтникъ Султана, Командующій Босфоромъ Ахметъ Паша, и Правитель Канцеляріи Рейсъ Эфендія, изьявить отъ имени Султана совершенную благодарность за милостивое и великодушное вниманіе ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА, и сказали, что какъ переговоры Г^на^ Генералъ-Лейтенанта Муравьева кончены выгодно для Порты, военныя дѣйствія Эгипетскаго Паши прекращены, и окончательныя условія постановлены, то Турецкое Правительство, опасаясь, что Мехметъ-Али узнавъ о прибытіи вспомогательнаго Россійскаго Флота, прервetъ мирные переговоры, убѣдительно проситъ чтобы Эскадра на нѣкоторое время удалилась въ Сизополь, и находясь тамъ въ совершенной готовности, по первому извѣщенію поспѣшила на помощь; Контръ-Адмиралъ Лазаревъ съ согласія Г^на^ Посланника и Генералъ Лейтенанта Муравьева рѣшился просьбу Султана исполнить при первомъ попутномъ вѣтрѣ.

10го Февраля пріѣзжалъ на Флагманскій Корабль Сераскиръ Паша съ нашимъ Посланникомъ и Генералъ-Лейтенантомъ Му-

равьевымъ; по отъѣздѣ ихъ съ Корабля салютовали 19ю пушечными выстрѣлами. 12го Февраля пріѣзжалъ Капитанъ Паша и принятъ съ тою же почестью какъ Сераскиръ.

Постоянные сѣверные вѣтры препятствовали исполнить желаніе Порты, Эскадра стояла въ Босфорѣ; Февраля 18го хотя вѣтръ сдѣлался благополучный, но въ слѣдствіе бывшей на канунѣ Конференціи нашего Посланника съ Ахметъ-Пашею, Контръ-Адмиралъ Лазаревъ рѣшился не выходить изъ Константинополя, и получивъ свѣдѣніе что злоумышленники противъ Султана намѣреваются покуситься на зажженіе нашей Эскадры, далъ Командирамъ судовъ слѣдующія предписанія:

1е, Во все время стоянія на якорѣ, имѣть бдительный надзоръ, въ особенности ночью, за всѣми движеніями постороннихъ судовъ, подходящихъ на дистанцію на которой можно усмотрѣть оныя.

2е, Въ продолженіи ночи при каждомъ Кораблѣ и Фрегатѣ, имѣть для объѣзда вокругъ Эскадры одно вооруженное гребное судно при Офицерѣ, съ пристойнымъ числомъ нижнихъ чиновъ, которымъ быть съ

ружьями и боевыми патронами, на сіи гребныя суда дать брамъ-дреки съ цѣпями, употребляемые для отбуксированія брандеровъ.

3^е^, Назначенный въ дежурство Корабль или Фрегатъ, долженъ имѣть всегда достаточное число гребныхъ судовъ на водѣ на всякой случай готовыхъ, для благовременнаго опроса приближающихся къ Эскадрѣ судовъ и отвращенія какихъ либо злоумышленныхъ намѣреній, никакъ недопуская сихъ судовъ, проходить между судами Эскадры.

4^е^, Всѣ гребныя суда, которыя будутъ посылаемы ночью для объѣзда, должно послать не позже 6^ти^ часовъ по полудни къ Флагманскому Кораблю, отъ куда за полчаса до сумерокъ, они будутъ выѣзжать на вѣтръ Эскадры въ разстояніи не болѣе одной мили, и тамъ построясь въ линію, на всѣхъ судахъ поднимутъ весла вверхъ и останутся въ такомъ положеніи до того времени, какъ совершенно стемнѣетъ, послѣ чего, часть изъ сихъ гребныхъ судовъ, по назначенію дежурнаго Лейтенанта будетъ держаться на

мѣстѣ, а прочія возвратятся назадъ и по очереди смѣняться въ продоженіи ночи.

25го Февраля по приглашенію Рейсъ-Ефендія, Контръ-Адмиралъ Лазаревъ былъ въ Константинополѣ на монетномъ дворѣ; Министръ Финансовъ поднесъ ему золотую медаль выбитую по повелѣнію Султана, въ память прибытія Россійской Эскадры въ Босфоръ; таковыя же медали, но меньшаго размѣра вручилъ Офицерамъ бывшимъ съ Контръ-Адмираломъ Лазаревымъ, и Министръ изъявилъ желаніе Султана, чтобы дозволѣно было для всѣхъ Офицеровъ на Эскадрѣ находившихся прислать таковыя же медали, которыя Марта 11го доставлены по назначенію.

20го Марта отправленъ въ Одессу Корветъ Сизополь съ письмомъ Посланника нашего къ Графу Воронцову, о желаніи Порты чтобы присланы были въ Константинополь пять тысячь десантныхъ войскъ, съ нѣкотораго уже времени находящихся въ готовности и ожидающихъ только рѣшительнаго отвѣта Турецкаго Правительства, которое въ продолженіи мѣсяца перемѣняло требованія свои пять разъ.

23го Марта прибыли изъ Одессы транспортъ Ланжеронъ съ частію десантнаго войска, и пароходъ Метеоръ, присланный въ составъ Эскадры.

24го Марта пришелъ подъ начальствомъ Контръ-Адмирала Кумани 1го; вторый отрядъ состоящій изъ двухъ 84хъ пушечныхъ Кораблей, и одного 74хъ пушечнаго, одного 60ти пушечнаго Фрегата и 4хъ Транспортныхъ судовъ:

84хъ пуш. корабль Императрица Марія, Кап. 1го ранга Папа-христо.
— —— ——— Адріанополь, Капит. 1го ранга Костеничъ.
74хъ —— ——— Пармень, Кап. 1го ранга Антипа.
60ти —— Фрегатъ Тенедосъ, Кап. 2го ранга Турчаниновъ.
Транспортъ Китъ, Капит. Лейтенантъ де Ливронъ.
———— Ланжеронъ, Капит. Лейтен. Пуламасъ.
———— Александръ, Лей. Аркуловъ.
———— Персей, Лейт. Игнатьевъ.

Отрядъ пошелъ изъ Севастополя въ Одессу за десантнымъ войскомъ, Марта 6го

прибылъ на Одеескій рейдъ и Начальникъ отряда получилъ увѣдомленіе отъ Флигель-Адъютанта Казарскаго о росписаніи десантныхъ войскъ на Эскадру и на семь нанятыхъ купеческихъ судовъ.

15го Марта, 3я бригада, 26й пѣхотной дивизіи, 3я Легкая рота, 26ой Артиллерійской бригады двѣ роты, 6ый Саперный баталіонъ, Инвалидная рота N° 81 и часть Донскаго 41го Полка, поступили на Эскадру и въ тотъ же день, Контръ-Адмиралъ Кумани получилъ отъ Новороссійскаго и Бессарабскаго Генералъ-Губернатора предписаніе, чтобы приложенное въ Константинополь отношеніе его на имя Генералъ-Лейтенанта Муравьева и Посланника нашего, отправилъ на легкомъ суднѣ и слѣдовалъ за онымъ съ Эскадрою.

По прибытіи сего отряда тотчасъ приступили къ высаживанію десанта на Азіатскій берегъ и войска расположены въ Лагерѣ.

25го Марта въ два часа по полудни, Генералъ-Лейтенантъ Муравьевъ увѣдомилъ Контръ-Адмирала Лазарева, что Султанъ пріѣхалъ въ загородный дворецъ въ мѣстечкѣ

Терапія и желаетъ видѣть Россійскихъ Адмираловъ; Контръ-Адмиралъ Лазаревъ съ Контръ-Адмираломъ Кумани, Генералъ-Маіоромъ Залѣскимъ ѣздилъ во дворецъ, и Генералъ-Лейтенантъ Муравьевъ представилъ ихъ Султану, который между прочими благосклонными привѣтствіями сказалъ: „не смотря на сегодняшнюю дурную погоду, я пріѣхалъ видѣть Россійскихъ Флагмановъ.“

27го Марта въ два часа отправленъ въ море бригъ Пегасъ для отысканія двухъ нанятыхъ транспортныхъ судовъ отставшихъ отъ отряда. 31го Марта Контръ-Адмиралъ Лазаревъ приказомъ объявилъ, что въ мѣстечкѣ Терапіи открылась чума, отъ которой уже умерло нѣсколько человѣкъ, и для предупрежденія несчастныхъ послѣдствій отъ внесенія на суда сей гибельной болѣзни, предписалъ Командирамъ судовъ прекратить всякое съ берегомъ сообщеніе, исключая лагеря нашихъ сухопутныхъ войскъ на Азіатскомъ берегу, но и то съ крайнею осторожностію и посылая къ берегу гребныя суда, Офицерамъ на оныя назначеннымъ давать всѣ нужныя для сего предписанія и постановленія.

Апрѣля 2го, за продовольствіемъ десант-

ныхъ войскъ отправлены въ Одессу Транспорты: *Китъ*, *Ланжеронъ* и *Александръ*; въ тотъ же день возвратился бригъ Пегасъ и Командиръ донесъ, что отставшія два нанятыя купеческія судна за противнымъ вѣтромъ находятся у Константинопольскаго пролива, почему за оными посланъ пароходъ Метеоръ и чрезъ три часа возвратился съ обѣими судами.

Генералъ-Лейтенантъ Муравьевъ по благопріязни Турецкаго Правительства, Апрѣля 3го послалъ Генеральнаго *Штаба Полковника* Дюгамеля и нѣсколько Инженеровъ въ Дарданелы для обозрѣнія крѣпостей и Контръ-Адмиралъ Лазаревъ отправилъ сихъ Офицеровъ на Фрегатѣ Эриванѣ, и отрядилъ Лейтенантовъ, Путятина и Корнилова для пріобрѣтенія подробныхъ свѣдѣній о лучшихъ якорныхъ мѣстахъ, отмеляхъ и теченіяхъ въ Дарданельскомъ проливѣ и для исправленія карты онаго, предписалъ имъ означить всѣ укрѣпленія Азіатскаго и Европейскаго береговъ, число орудій, направленіе и Калиберъ оныхъ и наконецъ обратить вниманіе на тѣ средства, которыя Турки имѣютъ для обороны береговыхъ укрѣ-

пленій въ случаѣ ежелибы Египетскія войска рѣшились атаковать оныя. На канунѣ отправленія Фрегата, прибылъ Курьеръ съ депешами отъ Турецкаго чиновника и отъ Французскаго Повѣреннаго въ дѣлахъ Г^на^ Варена, посланныхъ къ Ибрагиму Пашѣ съ мирными предложеніями. Ибрагимъ объявилъ что признавая себя подданнымъ Султана, онъ дѣйствуетъ только по волѣ отца своего Мегметъ-Али, и соглашается прекратить военныя дѣйствія и очистить занятыя имъ мѣста, но просить уступленія всей Сиріи и Пашалыка Аданскаго въ Анатоліи, тѣмъ болѣе настаиваетъ на удержаніе сего Пашалыка, что въ оном заготовлено большое количество корабельнаго лѣса для Египетскаго Флота. Турецкое Правительство соглашаясь уступить Сирію, желало удержать за собою всю Анатолію, съ сими условіями отправленъ курьеръ къ Ибрагиму Пашѣ.

Апрѣля 10го курьеръ возвратился съ увѣдомленіемъ, что Ибрагимъ не соглашается отдать Аданскаго Пашалыка, по сему извѣстію было совѣщаніе у Рейсъ-Эфендія и съ общаго согласія положено еще разъ послать къ Ибрагиму Пашѣ и просить его о

присылкѣ въ Константинополь Чиновника, пользующагося всемъ его довѣріемъ, чтобы можно было заключить окончательное постановленіе; надѣялись склонить убѣжденіемъ что Пашалыкъ Аданскій, непосредственно состаставляетъ часть Анатоліи, въ случаѣ же несогласія, Султанъ и Министры Порты рѣшались противудѣйствовать силою оружія и для того прибѣгнуть къ великодушной ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА помощи, Корпусомъ войскъ подъ начальствомъ Генералъ-Лейтенанта *Киселева!*

19го Апрѣля, посланный къ Ибрагиму Пашѣ отъ Порты возвратился, но привезенныя имъ извѣстія были не удовлетворительны. Ибрагимъ не соглашался прислать довѣреннаго въ Константинополь для заключенія окончательнаго постановленія, не согласился также и на оставленіе Аданскаго Пашалыка, потому что это было бы противно волѣ его отца, и предлагаетъ Портѣ вступить въ непосредственное съ нимъ сношеніе.

Апрѣля 11го прибылъ на рейдъ въ Буюкдере подъ начальствомъ Контръ-Адмирала Стожевскаго отрядъ состоящій изъ слѣдующихъ судовъ:

110 пуш. Корабль Парижъ, Капит. 1го ранга Пальскій.

74хъ—— ——— Пименъ, Капит. 1го ранга Шестенко.

74хъ—— ——— Іоанъ Златоустъ, Капит. 2го ранга Вергопуло.

Бомбардирскіе: Успѣхъ, Лейтенан. Безуаръ.
———————— Подобный, Лейтен. Былимъ-Колосовскій.

Транспортъ Редутъ-Кале, Лейт. Арищенко 2.

Сей отрядъ вышелъ на Севастопольскій рейдъ 15го Марта, отправился 24го въ Одессу, прибылъ 30го и взявъ на Эскадру и на 19 нанятыхъ купеческихъ судахъ десантное войско, а именно: Модлинскій и Замоскій пѣхотные полки и легкую N° 2ой роту 26й Артиллерійской бригады, подъ командою Начальника 26й пѣхотной Дивизіи Генералъ-Лейтенанта Остроценка, 6го Апрѣля отправился въ Константинополь и 11го какъ вышесказано прибылъ въ Буюкдере.

Апрѣля 15го Султанъ въ сопровожденіи Сераскира и двухъ Ахметъ Пашей, по предварительному объявленію желанія своего,

дѣлалъ смотръ войскамъ нашимъ, къ коимъ присоединено было 1000 человѣкъ Матрозовъ, можно бы высадить до 3000 и болѣе, но тѣснота мѣстоположенія лагеря сего не позволяла. Султанъ здоровался съ войсками по Русски, говорилъ: *здорово ребята*, послѣ смотра всѣ проходили мимо его церемоніальнымъ маршемъ два раза, по взводно и колонами, при проѣздѣ Султана къ мѣстечку Терапіи, со всѣхъ батарей по Босфору расположенныхъ производили салютъ, съ Корабля Память Евстафія, съ фрегата Штандартъ и съ Французскаго фрегата при поднятіи Турецкаго флага на гротъ брам-стеньгѣ салютовано по 21му выстрѣлу. Султанъ подарилъ нижнимъ чинамъ 4, 800 Піастровъ.

По полученіи приказа о пожалованіи Начальствующаго Эскадрою Контръ-Адмирала Лазарева въ Вице-Адмиралы, Апрѣля 16го на кораблѣ Память Евстафія спущенъ флагъ съ Крюйсъ-брамстеньги, и поднятъ на Форъ-брамстеньгѣ, при 9ти пушечныхъ выстрѣлахъ; со всей Эскадры салютовано тѣмъ же числомъ, съ корабля Память Евстафія отвѣтствовано 7ю. Вице-Адмиралъ Лазаревъ отдалъ слѣдующій приказъ: „Бывшіе 15го числа сего

мѣсяца на Азіатскомъ берегу при смотрѣ, Его Величествомъ Султаномъ десантныхъ войскъ, флотскіе нижніе чины, свезенные изъ командъ съ состоящихъ подъ начальствомъ моимъ Кораблей и Фрегатовъ, не взирая что съ давняго времени не занимались фронтовою службою, находясь при вооруженіи судовъ въ нашихъ портахъ и при переходѣ сюда въ безпрерывныхъ матрозкихъ работахъ, до самаго свезенія ихъ на берегъ для упомянутаго смотра, одѣты были чисто, и въ опрятной аммуниціи, стояли во фронтѣ хорошо выправленными, и въ ружейныхъ пріемахъ, какъ и при проходѣ мимо Его Величества Султана церемоніальнымъ маршемъ, оказались отлично исправными; относя таковую исправность безъ всякаго пріуготовленія, къ особенному попеченію Командировъ и имѣя при томъ въ виду изъявленное Его Величествомъ Султаномъ удовольствіе, я пріятнѣйшею обязанностію поставляю объявить всѣмъ Гг. Командирамъ совершенную мою признательность, и въ особенности Командовавшему фронтомъ Капитану 1го ранга Юрьеву 1^му и Оберъ-Офицерамъ и нижнимъ чинамъ, предоставляю

семъ послѣднимъ выдать не взачетъ обыкновенной порціи по чаркѣ вина.„

19го Апрѣля Французскій фрегатъ Галатея стоящій противъ мѣстечка Терапія салютовалъ Англійскому Адмиральскому Флагу, поднятому на идущемъ отъ Константинополя Англійскомъ фрегатѣ Актіонѣ, 19тью пушечными выстрѣлами, отвѣтствовано равнымъ числомъ; съ корабля Память Евстафія салютовано также 19тью выстрѣлами, Англійскій фрегатъ отвѣтствовалъ тѣмъ же числомъ, и сталъ на якорь у мыса Сильве-Бурунъ, на семъ фрегатѣ прибылъ Полномочный Посолъ Лордъ Понсонби.

Въ тотъ же день фрегатъ Галатея для тезоименитства Короля, салютовалъ 21мъ пушечнымъ выстрѣломъ, ему послѣдовалъ Англійскій фрегатъ и корабль Память Евстафія при поднятіи Французскаго флага, на сей салютъ съ фрегата Галатея отвѣтствовали тѣмъ же числомъ выстрѣловъ.

Вице-Адмиралъ Лазаревъ получилъ отъ Начальника Главнаго Морскаго Штаба ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА предписаніе и копію съ даннаго Гмъ. Военнымъ Министромъ Гну Генералъ-Лейтенанту Му-

равьеву повелѣнія о предлежащихъ десантнымъ отрядамъ дѣйствіяхъ въ Константинопольскомъ проливѣ и Дарданелахъ, и что о дальнѣйшихъ распоряженіяхъ для дѣйствій Эскадры получитъ повелѣнія отъ Г^на Генералъ-Адъютанта Графа Орлова назначеннаго Чрезвычайнымъ Посломъ въ Константинополь и вмѣстѣ съ тѣмъ Главнымъ Начальникомъ всѣхъ сухопутныхъ и морскихъ нашихъ силъ, на помощь Портѣ присланныхъ.

23го Апрѣля въ 3 часа по полудни, прибыли изъ Одессы въ Буюкъ-дере Корветъ, Пендараклія, Пароходъ Громоносецъ и транспортъ Китъ, на первомъ изъ сихъ судовъ находился Г. Генералъ-Адъютантъ Графъ Орловъ; по поднятіи на Корветѣ Пендараклія флага Чрезвычайнаго Посла, салютовано со всей Эскадры по 17^ти выстрѣловъ, съ Корвета отвѣтствовано 9^ю.

Г. Генералъ-Адъютантъ Графъ Орловъ назначилъ смотръ флоту, въ тотъ день, въ который онъ имѣлъ Аудіенцію у Султана; возвращаясь изъ Константинополя (куда отправился на Пароходѣ Громоносецъ) въ разстояніи не болѣе версты отъ Эскадры под-

нять на Гротъ-брамстеньгѣ Парохода флагъ Чрезвычайнаго Посла, и со всѣхъ судовъ салютовано по 17ти выстрѣловъ, на которые съ Парохода отвѣтствовано девятью. Когда Графъ Орловъ на катерѣ подъ тѣмъ же флагомъ приближился къ Эскадрѣ, Вице-Адмиралъ Лазаревъ встрѣтилъ его на своемъ катерѣ, приглашенъ Посломъ на катеръ и потомъ объѣзжали всѣ суда Эскадры устроенной въ двѣ линіи въ видѣ полумѣсяца. По приближеніи къ каждому изъ судовъ Графъ Орловъ здоровался съ людьми и объявилъ что ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ въ усердіи ихъ совершенно увѣренъ, на сіе отвѣтствовали громогласнымъ ура! По окончаніи смотра на всѣхъ судахъ, Графъ прибылъ на корабль Память Евстафія и благодарилъ Вице-Адмирала Лазарева за порядокъ и устройство, въ которомъ нашелъ ввѣренную ему Эскадру, приказалъ выдать всѣмъ нижнимъ чинамъ на смотру бывшимъ по рублю на человѣка.

Въ сей же день получено извѣстіе что миръ съ Египетскимъ Пашею подписанъ. Султанъ уступалъ ему Сирію, Адану и Тарсусъ.

Маія 4го Графъ Орловъ сказалъ Вице-Адмиралу Лазареву, что Султанъ будетъ на

Эскадру, а потому для принятія его сдѣлано слѣдующее распоряженіе:

1^е^, Когда судно, на которомъ будетъ Султанъ, приближится къ Эскадрѣ, поставить людей по реямъ и съ каждаго изъ судовъ сдѣлать 21 пушечный выстрѣлъ, начиная съ второй пушки Адмиральскаго корабля.

2^е^, Когда судно, на которомъ Султанъ, будетъ проходить мимо судовъ эскадры, кричать пять разъ ура, и ежели послѣдуетъ отвѣтъ, то кричать еще одинъ разъ, фронту и часовымъ дѣлать на караулъ и бить походъ.

3^е^, По прибытіи Султана на корабль или на какое нибудь судно, къ Фальрепамъ ставить 6 Офицеровъ, а прочимъ въ фронтѣ стоять на правой сторонѣ шханецъ, спиною къ борту по старшинству званій и чиновъ, начиная отъ входа.

Командиръ судна, а ежели есть Флагманъ, то прежде Флагманъ подаютъ рапорты, первый о состояніи эскадры, а Капитанъ о состояніи корабля; послѣдній при поданіи рапорта говоритъ: на кораблѣ, (фрегатѣ или другомъ какомъ суднѣ:) Караулъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА

обстоитъ благополучно, больныхъ (сказать число) воды въ кораблѣ (сказать сколько).

Послѣ Капитана явится противъ Гротъ-мачты вахтенный Лейтенантъ говоря: по кораблю (или другому судну) ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА дежурнымъ наряженъ, въ сіе время Командиръ судна, стоя по правую сторону Султана и держа руку у кивера, по окончаніи рапорта, называетъ имя Лейтенанта, за симъ Гардемаринъ, а буде ихъ нѣтъ, Кадетъ Штурманской Роты явится при одномъ тесакѣ говоря: къ Вашему Султанскому Величеству на ординарцы наряженъ; Лейтенантъ или Офицеръ Корпуса Штурмановъ подходя съ правой стороны и поднявъ руку къ киверу или шляпѣ называетъ имя Гардемарина или Кадета.

4-° Послѣ сего караульный Офицеръ командуетъ на карауль и велитъ бить походъ, музыканты должны играть. По приказанію ружья берутъ на плечо и къ ногѣ, потомъ караулу стоять смирно до отъѣзда Султана.

5-° Во время пребыванія Султана на

Флагманскомъ кораблѣ, людей съ реевъ спускать слѣдуя дѣйствію на семъ кораблѣ.

6-е При отъѣздѣ Султана фронтъ дѣлаетъ на караулъ, бьетъ походъ и играетъ музыка, къ фальрепамъ ставятъ Офицеровъ и когда отвалитъ отъ корабля, людей поставить по реямъ и съ одного Флагманскаго корабля кричать 5 разъ Ура, ежели послѣдуетъ отвѣтъ, кричать Ура, еще одинъ разъ, и произвесть вторично салютъ со всѣхъ судовъ по 21-му выстрѣлу; въ продолженіи салютацій всѣ суда разцвѣтятся флагами, а спустятъ тогда, когда судно Султана скроется за мысъ и Эскадрѣ не будетъ видно.

6го Маія Чрезвычайный Посолъ Генералъ-Адъютантъ Графъ Орловъ съ Вице-Адмираломъ Лазаревымъ и Генералъ-Лейтенантомъ Муравьевымъ на пароходѣ Метеорѣ ѣздили по приглашенію командующаго Турецкимъ Флотомъ Тагиръ Паши, на Флагманскій корабль Турецкаго Флота, стоящаго на якорѣ въ доль Европейскаго берега, между мысомъ Тефтедаръ-бурно и Топханою у Константинополя.

16го Маія въ день тезоименитства Англійскаго Короля, фрегатъ Актеонъ укра-

сился флагами и въ часъ по полудни произвелъ салютъ 21^мъ пушечными выстрѣлами; съ корабля Память Евстафія и Французскаго фрегата Галатея при поднятіи на гротъ-брамстеньгѣ Англійскаго военнаго флага, салютовано также 21 выстрѣломъ и имъ отвѣтствовано равнымъ числомъ.

20го Маія въ $2\frac{1}{2}$ часа пополудни, при ненастной погодѣ Султанъ на своемъ Пароходѣ подъ Штандартомъ, вышелъ изъ залива Эникіой; по приближеніи Его къ мѣстечку Терапія, съ нашего фрегата Штандартъ, съ Англійскаго и Французскаго фрегатовъ при поднятіи на гротъ-брамстеньгѣ Турецкаго флага салютовано по 21^му выстрѣлу, послѣ чего суда сіи украсились флагами, въ три часа Пароходъ подошелъ къ Эскадрѣ, тогда слѣдуя кораблю *Память Евстафія* на всей Эскадрѣ поставлены люди по реямъ и при поднятіи на гротъ-брамстеньгахъ Турецкаго флага салютовано по 21^му пушечному выстрѣлу, равно и со всѣхъ Турецкихъ батарей, а на Азіатскомъ берегу производили стрѣльбу наши сухопутныя войска изъ ружей и пушекъ батальнымъ огнемъ. По окончаніи салюта поѣхали на встрѣчу Сул-

тану, Чрезвычайный Посолъ Генералъ-Адъютантъ Графъ Орловъ вмѣстѣ съ Посланникомъ Бутеневымъ и Вице-Адмираломъ Лазаревымъ, по принятіи ихъ Султаномъ, Пароходъ проходилъ въ доль линіи Кораблей, люди стоящія на реяхъ кричали пять разъ Ура, Фронтъ дѣлалъ на карауль, били походъ и играла музыка. Въ три часа Султанъ вмѣстѣ съ нашими и Турецкими Генералами отправились на катерахъ на Флагманскій корабль Память Евстафія, по прибытіи на оный вторично на всей Эскадрѣ произведена была стрѣльба изъ ружей и пушекъ слѣдуя Флагманскому кораблю; люди сошли съ реевъ. Въ $5\frac{1}{4}$ часовъ Султанъ обратно отправился на свой Пароходъ, тогда на всей Эскадрѣ люди были поставлены по реямъ, кричали вдругъ на всѣхъ судахъ по 5 разъ Ура, и произведено по 21му пушечному выстрѣлу, вмѣстѣ съ симъ вся Эскадра украсилась флагами, которые спустили когда Пароходъ Султана совершенно скрылся изъ вида. Султанъ подарилъ нижнимъ чинамъ на всемъ Флотѣ (ихъ было 9924 человѣкъ) 60,000 піастровъ, сверхъ того 100 быковъ и 200 барановъ.

21го Маія въ 5 часовъ по полудни для Тезоименитства Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Константина Николаевича Августѣйшаго Генералъ-Адмирала, съ корабля Память Евстафія за обѣденнымъ столомъ (къ которому былъ приглашенъ Чрезвычайный Посолъ Генералъ-Адъютантъ Графъ Орловъ съ командующимъ сухопутными войсками Генералъ-Лейтенантомъ Муравьевымъ и прочимъ Генералитетомъ Сухопутныхъ и Морскихъ силъ) при возглашеніи тоста за Высочайшее здравіе произведено 98 пушечныхъ выстрѣловъ, а въ 9 часовъ вечера на всѣхъ судахъ составляющихъ Эскадру зажгли фалшфеера, на нокахъ, марса реяхъ, бомъ утлегеряхъ и гикахъ съ каждаго судна пущено по 20ти ракетъ.

22го Маія корветъ Сизополь посланъ въ Одессу къ Графу Воронцову, съ отношеніемъ нашего Посланника, чтобы часть десанта, назначеннаго въ помощь Портѣ, была задержена ежели еще не отправлена; бригъ Пегасъ, посланъ въ море съ тѣмъ что ежели встрѣтитъ судно съ войскомъ велѣлъ бы оному возвратиться.

4го Іюня Его Высочество Наслѣдный Принцъ Баварскій, вмѣстѣ съ Чрезвычайнымъ Посломъ Генералъ-Адъютантомъ Графомъ Орловымъ, обозрѣвъ на Азіатскомъ берегу наши сухопутныя войска, былъ на кораблѣ Память Евстафія, и по отъѣздѣ Его поставлены люди по реямъ, кричали 5 разъ Ура, и салютовано изъ 21 пушки.

17го Іюня въ $2\frac{1}{2}$ часа по полудни при проѣздѣ Султана на Пароходѣ на Азіатскій берегъ для смотра Сухопутныхъ нашихъ войскъ и обратно, была производима со всего Флота салютація.

25го Іюня въ день рожденія ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА и Ея Императорскаго Высочества Великой Княжны Александры Николаевны, въ 8 часовъ утра вся Эскадра украсилась флагами. Въ 9 часовъ для слушанія Божественной Литургіи и молебствія въ Церквѣ, устроенной въ домѣ нашего Посланника приглашены были Морскіе и Сухопутные Генералы, Штабъ и Оберъ-Офицеры, изключая занятыхъ по службѣ. Въ полдень, слѣдуя Флагманскому кораблю, со всей Эскадры и съ стоящихъ у мѣстечка Терапія, Англійскаго и Француз-

скаго Фрегатовъ произведено по 31^му пушечному выстрѣлу. Къ 8^ми часамъ по полудни Главнокомандующій Флотомъ и войсками Г. Генералъ - Адъютантъ Графъ Орловъ пригласилъ въ домъ Министра на балъ всѣхъ Иностранныхъ Пословъ, Турецкихъ Вельможъ и Чиновниковъ, нашихъ морскихъ и сухопутныхъ Генералитетъ, Штабъ и Оберъ-Офицеровъ, также Англійскихъ и Французскихъ и Буюкдерскихъ жителей съ семействами. Въ сіе время вся Эскадра и домъ Министра иллюминованы, стеченіе народа было чрезвычайное, заливъ усѣянъ былъ множествомъ судовъ съ зрителями и Султанъ въ 8 часовъ вечера прибылъ на своемъ Пароходѣ безъ штандарта. Въ 10 часовъ зажженъ устроенный на Босфорѣ, противъ дома Посланника фейерверкъ, и по зажженіи щита съ вензелями ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ ПАВЛОВИЧА и Султана при Марсовомъ огнѣ, пущенномъ позади Султанскаго Парохода и при громогласномъ съ кораблей 6^ти разъ Ура, громѣ пушечныхъ выстрѣловъ, на Азіатскомъ берегу нашими войсками зажженъ букетъ изъ двухъ тысячь ракетъ, и симъ довершено, зрѣлищѣ невиданное

въ Столицѣ Султановъ, въ сіе же время на всѣхъ судахъ по всѣмъ нокамъ реевъ зажжены фалшфееры, и пускали ракеты, а на кораблѣ Память Евстафія освѣтилось Вензеловое имя ГОСУДАРЯ подъ Императорскою Короною. При сей иллюминаціи зрители около дома и на каюкахъ, произнося радостныя восклицанія говорили *„не было и не будетъ для всей Столицы таковаго увеселенія“* оно кончилось съ утреннею зорею.

26го Іюня Султанъ пригласивъ въ загородный дворецъ въ мѣстечкѣ Терапія Графа Орлова и всѣхъ Генераловъ; по благосклонномъ пріемѣ изъявилъ благодарность ГОСУДАРЮ за всю его дружбу, и великое удивленіе о тишинѣ войскъ, поручилъ нашему Чрезвычайному Послу донести о семъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕТВУ, потомъ всѣмъ Генераламъ даны золотыя медали украшенныя брилліантами, Штабъ и Оберъ-Офицерамъ золотыя, нижнимъ чинамъ серебряныя. Въ 5ть часовъ при пушечномъ выстрѣлѣ сигналомъ велѣно всей Эскадрѣ пріуготовиться къ походу.

27го Іюня по приказу Вице-Адмирала Лазарева, перевезены съ Азіятскаго берега на суда войска, всего 10,000 человѣкъ, для

отвоза оныхъ къ Феодосійскому Порту. Г. Генералъ-Адъютантъ Графъ Орловъ отдалъ приказъ въ слѣдующихъ словахъ:

„Достигнута благотворная цѣль, для которой угодно было ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ прислать васъ въ Цареградской проливъ, настало время вашему и моему возврату въ любезное отечество; разставаясь съ вами мнѣ утѣшительно воздать справедливую похвалу примѣрному поведенію, коимъ вы отличились во все время вашего здѣсь пребыванія; оставляя Россію вы были готовы по волѣ Царя пролить кровь за славу Россійскаго оружія, при помощи Божіей, вы не имѣли случая испытать сродное вамъ мужество; Русскій военный Флагъ развѣвался мирно въ виду Константинополя, за то присутствіе ваше ознаменовано ревностнымъ исполненіемъ возлагаемыхъ обязанностей, точнымъ соблюденіемъ военнаго порядка, миролюбивымъ и кроткимъ обращеніемъ съ войсками и подданными Союзника, АВГУСТѢЙШЕМУ Нашему МОНАРХУ Султана. Мусульманинъ не давно почитавшій Васъ грозными врагами, видитъ въ васъ искреннихъ доброжелателей и защитниковъ;

Вы заслужили похвалу отъ друзей и недруговъ; Вы доказали вновъ что Россійскіе воины въ брани и въ мирѣ, въ близи и въ дали отъ очей Царскихъ, равно успѣютъ исполнить долгъ свой; ГОСУДАРЬ будетъ Вами доволенъ, я благодарю Васъ и всегда буду гордиться тѣмъ, что ЕГО ВЕЛИЧЕСТВО удостоилъ меня быть Вашимъ Главнымъ Начальникомъ.— Свидѣтельствуя особенную свою признательность Командующему Эскадрою Гну Вице-Адмиралу Лазареву, и всѣмъ Гг. Адмираламъ, Штабъ и Оберъ-Офицерамъ за неутомимое ихъ рвеніе и дѣятельную заботливость при отличномъ исправленіи службы ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, возвратясь въ С. Петербургъ, я почту долгомъ и счастіемъ отдать о всемъ вѣрный отчетъ ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ.„

28го Іюня въ 10 часовъ утра вся Эскадра вступила подъ паруса кромѣ корабля Чесьма, на которомъ послѣ отбытія Эскадры, Чрезвычайный Посолъ Графъ Орловъ отправился въ Одессу въ сопровожденіи пароходовъ Громоносца и Метеора. — Когда Эскадра поравнялась съ замкомъ Ха-

ринджи и Покросъ, съ корабля Память Евстафія салютовано 21^мъ выстрѣломъ, на что съ крѣпости при Европейскомъ маякѣ отвѣтствовано тѣмъ же числомъ.— По благополучномъ плаваніи, 2го Іюля съ разсвѣтомъ, Эскадра положила якорь на Феодосійскомъ рейдѣ.

Въ 1837 годѣ въ компаніи были Балтійскаго Флота, Каспійской и Охотской Флотиліи слѣдующія суда, вышедшія изъ разныхъ портовъ:

Изъ С. Петербурга:

Морскаго Кадетскаго Корпуса.

24^хъ пуш. Фрегатъ Вѣрность, Капит. 2го ранга Барташевичъ 1-й.

24 ——— Постоянство, Капитанъ-Лейтенантъ Ирицкій 1-й.

24 ——— Отважность, Капитанъ Лейтенантъ Риманъ.

24 ——— Надежда, Капитанъ-Лейтенантъ Софіано 1-й.

Приписанная къ Гвардейскому Экипажу.

12^тн пуш. Яхта Нева, Капитанъ-Лейтенантъ Шлейцъ.

Подъ начальствомъ Контръ-Адмирала Качалова, ходили между С. Петербургомъ, Кронштатомъ и Петергофомъ съ Кадетами Морскаго Кадетскаго Корпуса, для обученія практикѣ; 6го Августа возвратились въ С. Петербургъ, гдѣ и остались зимовать.

Приписанная къ Гвардейскому Экипажу.

12ти пушечная Яхта Дружба, Лейтенантъ Эссенъ.

Съ 7го Іюля по 4е Августа находилась при Каменно-Островскомъ Дворцѣ и на Ораніенбаумскомъ рейдѣ въ распоряженіи ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЫСОЧЕСТВА ВЕЛИКАГО КНЯЗЯ МИХАИЛА ПАВЛОВИЧА; въ Гавань вошла въ С. Петербургѣ.

12ти пуш. Люгеръ Петергофъ, 14го Флот. Экип. Лейт. Акуловъ.

Ходилъ по разнымъ портамъ Балтійскаго моря; былъ при маневрахъ произведенныхъ у Красной горки соединенными дивизіями подъ начальствомъ Вице-Адмирала Беллинсгаузена; на зимованіе возвратился въ С. Петербургъ.

14ти пушечный Голетъ Торнео, 5го Флот. Экип. Лейтен. Фонъ-Глазенапъ 2й.

Въ продолженіи компаніи ходилъ въ разные порты Балтійскаго моря, былъ при маневрахъ; зимовалъ въ С. Петербургѣ.

Не приписанныя къ Экипажамъ.

Люгеръ Нарова, Корпуса Штурмановъ Поручикъ Меньшей.

Ботъ N° 3й, 7го Флот. Экип. Лейтенантъ Кемецкій 2-й.

Въ отрядѣ Капит. Лейтенанта Рейнеке 2го, для произведенія описи и промѣра въ Финляндскихъ шхерахъ; зимовали въ С. Петербургѣ.

Пароходы:

8ми пуш. Ижора, Гвардейскаго Экипажа Лейтенантъ Балкъ.

Ходилъ между С. Петербургомъ, Петергофомъ и Кронштатомъ; 29го Маія отправился изъ Кронштата съ Англійскимъ Посломъ Лордомъ-Дюргамомъ въ Стокгольмъ, куда прибылъ 1го Іюня. На возвратномъ пути заходилъ въ Ревель и Або; зимовалъ въ С. Петербургѣ.

6ти пуш. Александрія, Гвард. Экип. Кап. Лейт. Странполюбскій.

Проворный, 6го Флот. Экип. Капитанъ-Лейт. Рыковъ.

Охта, Корпуса Штурмановъ Поручикъ Суботинъ.

Мирный, 1го Ластоваго Экип. Подпоручикъ Машкинъ.

Ходили между С. Петербургомъ, Петергофомъ и Кронштатомъ; Пароходъ Проворный къ Красной горкѣ.

Фрегатъ Россія, 1го Ластоваго Экипажа Маіоръ Тизделъ.

Брантвахта въ устьѣ Невы.

Маячное судно, Корпуса Штурмановъ Поручикъ Черновъ 1й, на Галерномъ фарватерѣ за вѣхами.

Яхта Лебедь, 1го Ластоваго Экипажа Поручикъ Харитоновъ.

Маякъ на Елагинскомъ фарватерѣ.

Изъ Кронштата:

Эскадра подъ Начальствомъ Контръ-Адмирала Платера.

110ти пуш. Корабль Св. Георгій Побѣдоносецъ, 23го Флот. Экип. Капитанъ 1го ранга Карповъ 1-й.

84хъ —— —— Лефортъ, 26го Флот. Экип. Капит. 1го ранга Замыцкій.

84хъ —— —— Полтава, 20го Флот. Экип. Капитанъ 2го ранга Сурковъ 1-й.

74^мя пуш. Кораб. Лейпцигъ, 19го Флот. Экип. Капитанъ 1го р. Бровцынъ 1^й.

74^мя — ——— Лѣсное, 21го Флот. Экип. Капитанъ 2го р. Румянцовъ.

74^мя — ——— Нарва, 22го Флот. Экип. Капитанъ 1го р. Потемкинъ 1^й.

74^мя — ——— Бородино, 24го Флот. Экип. Капитанъ 1го р. Зыбинъ.

74^мя — ——— Красный, 25го Флот. Экип. Капитанъ 1го р. Селивановъ.

74^мя — ——— Березино, 27го Флот. Экип. Капитанъ 1го р. Назимовъ.

44^мя — Фрегатъ Мельпомена, 19го Флотск. Экип. Капитанъ-Лейтенантъ Муравьевъ 1^й.

44^мя — ——— Помона, 24го Флотск. Экип. Капитанъ-Лейтен. Юнкеръ.

44^мя — ——— Юнона, 25го Флотск. Экип. Капитанъ-Лейтенантъ Князь Мышецкій.

20^ти — Корветъ Наваринъ, 23го Флотскаго Экип. Капитанъ-Лейтенантъ Струговъ.

20^ти —— Бригъ Палинуръ, 20го Флотскаго Экип. Капитанъ-Лейтенантъ Баронъ Розенъ.

20ти пуш. бригъ Несторъ, 20го Флот. Экип. Капитанъ - Лейтенантъ Кемецкій 1й.

Сія Эскадра вышла изъ Кронштата 23го Іюня для крейсерства у Красной горки; по соединеніи съ Эскадрою, прибывшею изъ Ревеля, 10 и 11го Іюня производила у Красной горки маневры подъ Главнымъ Начальствомъ Вице-Адмирала Беллинсгаузена, потомъ крейсеровала въ Балтійскомъ морѣ до 9го Сентября. Изъ судовъ, составлявшихъ Эскадру, Корабли: Св. Георгій Побѣдоносецъ, Парва, Бородино, Красный, Фрегаты: Помона, и Юнона, Корветъ Наваринъ и Бригъ Палинуръ зимовали въ Ревелѣ; прочіе зимовали въ Свеаборгѣ.

84хъ пуш. Корабль Нетронь-меня, 8го Флот. Экип. Капитанъ 2го ранга Кутыгинъ.

74хъ —— ——— Остроленка, 3го Флот. Эк. Капит. 2го р. Рейнике 1й

Сіи Корабли вышли изъ Кронштата 8го Іюля для произведенія маневровъ у Красной горки, потомъ перевозили изъ Кронштата въ Свеаборгъ Лейбъ-Гвардіи Фин-

ской Стрѣлковый Баталіонъ и на зимованіе возвратились въ Кронштатъ.

44^хъ пуш. Фрегатъ Аврора, 27го Флот. Экип. Капитанъ-Лейтенантъ Мофетъ.

Вышелъ 15го Іюня изъ Кронштата съ Его Императорскимъ Высочествомъ Генералъ-Адмираломъ, для обозрѣнія входовъ въ разные порты Балтійскаго моря, заходилъ въ Ревель, Гангудъ и 16го Іюля возвратился въ Кронштатъ.

44^хъ пуш. Фрегатъ Паллада, 4го Флот. Экип. Капитанъ 2го ранга Флигель-Адъютантъ фонъ Моллеръ 3^й.

Вышелъ изъ Кронштата 29го Маія, для слѣдованія въ Лондонъ съ порученіями, на пути заходилъ въ Копенгагенъ, и прибылъ на Гревзендскій рейдъ 19го Іюня; 24го Іюля возвратился въ Кронштатъ, гдѣ и остался зимовать.

44^хъ пуш. Фрегатъ Прозерпина, 1го Флот. Экип. Капитанъ 2го ранга Герингъ.

44^хъ —— —— Александръ Невскій, 3го Флот. Экип. Капитанъ-Лейтен. Щулепниковъ.

44^мя пуш. Фрегатъ Амфитрита, 6го Флот. Экип. Капитанъ-Лейтенантъ Тыриновъ 1-й.

Въ продолженіи всей компаніи сіи фрегаты подъ Главнымъ Начальствомъ Капитана 1го ранга Анжу, ходили съ Гардемаринами Морскаго Кадетскаго Корпуса, для показанія имъ входовъ въ разные порты и для астрономическихъ наблюденій и практическихъ занятій; зимовали въ Кронштатѣ.

44^хъ пуш. фрегатъ Касторъ, 9го Флот. Экип. Капитанъ - Лейтенантъ Князевъ.

Вышелъ изъ Кронштата 25го Маія, для крейсерства у Красной горки; потомъ въ Іюлѣ мѣсяцѣ ходилъ въ Любекъ съ Главнымъ Командиромъ Кронштатскаго порта Г^мъ Адмираломъ Рожновымъ и его семействомъ, съ нимъ же возвратился въ Кронштатъ.

24^хъ пуш. Фрегатъ Уранія, Учебнаго Морскаго Экипажа Капитанъ - Лейтенантъ Барташевичъ 2-й.

Въ отрядѣ Контръ-Адмирала Качалова, съ нижними чинами Учебнаго Морскаго Экипажа, для обученія ихъ практикѣ; зимовалъ въ Кронштатѣ.

26ть пуш. Корветъ Львица, 5го Флот. Экип. Капитанъ - Лейтенантъ Де Шаплетъ.

22ть ——— ——— Князь Варшавскій, Гвар. Экип. Капитанъ-Лейтенантъ Подушкинъ.

Ходили къ Красной горкѣ, потомъ съ судовъ Эскадры, крейсеровавшей въ Балтійскомъ морѣ, перевозили въ Кронштатъ Гардемаринъ Морскаго Кадетскаго Корпуса и Кадетъ 1го Штурманскаго полуэкипажа; — зимовали въ Кронштатѣ.

20ть пушеч. Бригъ Діомидъ, 2го Флот. Экип. Капитанъ - Лейтенантъ Дмитріевъ 1-й.

20ть ——— ——— Охта, 11го Флот. Экип. Капитанъ - Лейтенантъ Карякинъ.

20ть ——— ——— Патроклъ, 26го Флотск. Экип. Капитанъ - Лейтенантъ Ратмановъ.

Въ отрядѣ Капитанъ - Лейтенанта Рейнеке 2го, для описи и промѣра Финляндскихъ шхеръ; зимовали въ Кронштатѣ.

20ть пуш. Бригъ Антеноръ, 20го Флотск. Экип. Капитанъ-Лейтенантъ Тихановичъ.

20тн пуш. Бригъ Агамемнонъ, 8го Флот. Экп. Капитанъ-Лейтенантъ Бодиско 1й.

20тн —— —— Казарскій, 8го Флот. Экип. Капитанъ-Лейтенантъ Цебриковъ 2й.

Крейсеровали у Красной горки, и ходили въ разные порты Финскаго залива съ порученіями отъ Начальства; зимовали въ Кронштатѣ.

16тн пуш. Бригъ Коммерстраксъ, 10го Флот. Экип. Капитанъ-Лейтенантъ Шишмаревъ 2й.

Ходилъ съ Старшимъ Помощникомъ Директора Балтійскихъ маяковъ, Полковникомъ фонъ Дезинымъ, для осмотра маяковъ, и доставлялъ на оные въ теченіе компаніи разные матеріалы; — зимовалъ въ Ревелѣ.

16тн пуш. Шхуна Градъ, 1го Флот. Экип. Капитанъ-Лейтенантъ Нордманъ 1й.

16тн —— ——— Дождь, 9го Флот. Экип. Капитанъ-Лейтенантъ Потуловъ.

Крейсеровали у Красной горки, потомъ перевозили изъ Кронштата въ Ревель и

Свеаборгъ, нижнихъ чиновъ Флотскихъ Экипажей остававшихся въ Кронштатѣ за болѣзнію, по выходѣ Эскадры въ море.

14тн пуш. Шхуна Снѣгъ, 20го Флот. Экип. Лейтенантъ Пелидовъ 2й.

Въ отрядѣ Капитанъ-Лейтенанта Рейнеке 2го, для описи и промѣра Финляндскихъ шхеръ.

14тн пуш. Люгеръ Стрѣльна, 23го Флотск. Экипажа Лейтенантъ Котельниковъ.

Вышелъ изъ Кронштата 23го Маія, въ крейсерство по Финскому заливу; былъ при маневрахъ у Красной горки, произведенныхъ Вице-Адмираломъ Беллинсгаузеномъ; — зимовалъ въ Ревелѣ.

30тн пуш. Транспортъ Двина, 6го Флотскаго Экип. Капитанъ-Лейтенантъ фонъ Фришъ.

14тн —— ——— Америка, 3го Флот. Экип. Лейтенантъ Поскочинъ 2-й.

14тн —— ——— Гапсаль, 13го Флот. Экип. Капитанъ-Лейтенантъ Кудрявой.

Въ 300 тон. Транспортъ Волховъ, 15го Флот. Экип. Капитанъ-Лейтенантъ Бахтинъ.

Въ 300 тон. Транспортъ Печора, 21го Флот. Экип. Капитанъ-Лейтенантъ Норманскій.

Суда сіи были употреблены для перевоза разныхъ грузовъ въ порты.

Лоцъ судно Тритонъ, Корпуса Флот. Штур. Капитанъ Семеновъ.

Для постановленія вѣхъ въ Финскомъ заливѣ отъ Кронштата по корабельному фарватеру до банки Калбодегрунтъ.

24хъ пушеч. пароходъ Геркулесъ, 14го Фл. Экип. Капитанъ - Лейтенантъ Тыриновъ 2й.

Ходилъ въ Любекъ съ Гмъ Гофмаршаломъ Нарышкинымъ; на семъ пароходѣ ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЫСОЧЕСТВО ВЕЛИКІЙ КНЯЗЬ МИХАИЛЪ ПАВЛОВИЧЬ, и Принцъ и Принцесса Ольденбургскіе прибыли изъ Любека въ Кронштатъ.

44хъ пуш. Фрегатъ Церера, 7го Флотскаго Экип. Капитанъ 2го ранга Розенмейеръ.

Брандтвахта на большомъ рейдѣ.

14тн пушеч. Шхуна Радуга, 11го Флот. Экип. Капитанъ - Лейтенантъ Баронъ Левендаль 3й.

Брандтвахта на Сѣверномъ фарватерѣ.

Маячное судно у Лондонской мели, 3го Ластоваго Экипажа Поручикъ Кашинъ.

Изъ Ревеля:

Эскадра подъ Начальствомъ Вице-Адмирала Беллинсгаузена:

74хъ пуш. Корабль Великій Князь Михаилъ, 13го Флот. Экип. Капитанъ 2го ранга Трескинъ 2-й.

74хъ —— —— Кульмъ, 15го Флот. Экип. Капитанъ 1го ранга Бологовскій.

74хъ —— —— Кацбахъ, 16го Флот. Эк. Капитанъ 2го ранга Шихмановъ.

44хъ ——Фрегатъ Александра, 15го Флотск. Экип. Капитанъ-Лейтенантъ Лутковскій 1й.

44хъ —— ——Принцъ Оранскій, 16го Флот. Экип. Капитанъ-Лейтенантъ Лутковскій 2й.

Сія Эскадра съ присоединившимся къ оной отрядомъ судовъ, вышедшимъ изъ Свеаборга подъ Начальствомъ Контръ-Адмирала Папахристо, крейсировала въ Балтійскомъ морѣ, и по соединеніи же съ Кронштатскою Эскадрою производила у Красной

горки маневры. Потомъ вошла въ гавань и зимовала въ Кронштатѣ.

44^хъ пуш. Фрегатъ Ольга, 13го Флот. Экип. Капитанъ-Лейтенантъ Трамбицкій.

Ходилъ изъ Ревеля къ Эскадрѣ, крейсировавшей въ Балтійскомъ морѣ, съ разными порученіями, былъ при маневрахъ, для зимованія пришелъ въ Кронштатъ.

20^ти пуш. Бригъ Филоктетъ, 17го Флот. Эки. Капитанъ-Лейтенантъ Ломенъ.

По прибытіи изъ Ревеля въ Свеаборгъ занималъ брантвахтенный постъ, 15го Сентября сдалъ оный Бригу Несторъ, отправился для зимованія въ Кронштатъ.

14^ти пуш. Бригъ Ревель, Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Штабсъ-Капитанъ Ивановъ.

Вышелъ изъ Ревеля 21го Іюня для описи береговъ въ Монзундѣ, подъ наблюденіемъ Корпуса Штурмановъ Подполковника Барона Врангеля; на зимованіе возвратился въ Ревель.

12^ти пуш. Тендеръ Лебедь, 14го Флот. Экип. Кап. Лейт. Камарашъ 2-й,

Брандтвахта въ Ревелѣ, по прибытіи Брига

Полинуръ, который назначенъ брандтвахтою, Тендеръ Лебедь отправился для зимованія въ Кронштатъ.

Транспортъ Ока, 24го Флот. Экип. Капитанъ Лейтенантъ Тулубьевъ.

Лоцъ-бригъ Виндава, Кор. Штур. Капитанъ Худяковъ.

Лоцъ-Галліасъ Юнгъ-Эдуардъ, Корп. Штур. Капитанъ Телицынъ.

Сіи суда были употреблены для постановленія вѣхъ, отъ Ревеля до мыса Дагерорда, въ Моизундѣ и Рижскомъ заливѣ, и для доставленія матеріаловъ на Рижскую брандтвахту и нѣкоторые маяки. Лоцъ-бригъ Виндава и Лоцъ-Галліасъ Юнгъ Эдуардъ зимовали въ Ревелѣ, транспортъ Ока прибылъ на зимованіе въ С. Петербургъ.

Изъ Свеаборга:

74 пуш. Корабль Іезекіиль, 10го Флот. Экип. Кап. 1го ранга Трескинъ 1-й.

74 —— ——Память Азова, 12го Флот. Экип. Кап. 1го ранга Карауловъ.

74 —— ——Эмгейтенъ, 17го Флотск. Экип. Кап. 1го ранга Захарьинъ.

Сіи три корабля подъ Начальствомъ Контръ-Адмирала Папахристо, вышли изъ Свеаборга для соединенія съ Ревельскою Эскадрою, съ которою прибыли въ Кронштатъ.

74^хъ пуш. Корабль Арсисъ, 18го Флот. Экип. Капитанъ 1го ранга Ахлестышевъ.

44^хъ пуш. Фрегатъ Марія, 10го Флот. Экип. Кап. Лейт. Аболешевъ 1^й.

44^хъ —— ——— Діана, 12го Флотск. Экип. Капитанъ Лейт. Наумовъ.

44^хъ —— ——— Нева, 18го Флот. Экип. Кап. 2го р. Небольсинъ 1^й.

Въ началѣ компаніи суда сіи были употреблены для перевоза изъ Свеаборга въ Кронштатъ Лейбъ-Гвардіи Финскаго Стрѣлковаго баталіона, въ соединеніи съ Эскадрами Кронштатскою и Ревельскою подъ Главнымъ Начальствомъ Вице-Адмирала Беллинсгаузена, производили у Красной горкѣ маневры, а по окончаніи оныхъ, корабль Арсисъ и фрегаты Марія и Нева, вошли въ Кронштатскую гавань, фрегатъ Діана, отвозилъ изъ Кронштата въ Ригу мѣдную монету; зимовалъ также въ Кронштатѣ.

20тн пуш. Бригъ Пріамъ, 11го Флот. Экип. Капитанъ-Лейтенантъ Бровцынъ.

До 8го Маія занималъ въ Свеаборгѣ брантвахтенный постъ; сдавъ оный бригу Филоктетъ, ходилъ въ Ревель и Кронштатъ съ разными порученіями отъ начальства; зимовалъ въ Кронштатѣ.

Требака Тосна, 5го Флот. Эк. Лейтенантъ Сиденснеръ.

Вышла изъ Свеаборга 2го Іюня, для промѣра въ Финляндскихъ шхерахъ вмѣстѣ съ судами подъ начальствомъ Капитанъ-Лейтенанта Рейнеке 2го, зимовала въ С. Петербургѣ.

Изъ Риги:

16тн пуш. Шхуна Гонецъ, 6го Ластов. Экипажа Штабсъ Капитанъ Ивановъ 3й.
Брандтвахта у Динаминдской крѣпости.

Изъ Архангельска:

16тн пуш. Шхуна Метеоръ, 19го Флот. Эк. Капитанъ Лейтенантъ Бодиско 2й.

Вышла изъ Архангельска 15го Іюня, для слѣдованія въ Кронштатъ, заходила въ Копенгагенъ для исправленія такелажа и пришла въ Кронштатъ 24го Іюля.

6тн пуш. Шхуна № 1й, Гвард. Экип. Лейт. Корсаковъ.

Ходила изъ Архангельска для обозрѣнія въ Бѣломъ морѣ мысовъ: Городецкаго и Св. Носа и острова Моржовца, на которыхъ положено устроить маяки.

16^тн пуш. Бригъ Новая земля, 7го Ласт. Экипажа Капитанъ Крыловъ.

Брандтвахта у Мудьюжскаго острова.

8^мн пуш. Шхуна N° 2^й, 7го Ласт. Экипажа Капитанъ Апыхтинъ.

Брандтвахта у гавани Лапоминки.

Изъ Астрахани:

8^мн пуш. Бригъ Джеванъ Булакъ, 45го Флот. Экип. Лейтенантъ Фофановъ.

На Саринскомъ рейдѣ для карантиннаго наблюденія за судами прибывающими съ моря; ходилъ къ Сѣверовосточному Куринскому банку для доставленія денегъ на бригъ Баку, и потомъ возвратился въ Астрахань.

8^мн пуш. Бригъ Мангишлакъ, 45го Флот. Экип. Капитанъ-Лейтенантъ Аленниковъ.

Отправился отъ Астраханскаго порта 14го Марта къ острову Сарѣ въ отрядъ военныхъ судовъ, находившихся при островѣ, потомъ пошелъ къ крѣпости Баку, занималъ постъ для карантина судовъ, идущихъ съ

моря; 29го Августа отправился въ Астрабадскій заливъ, для содѣйствія Персидскому Правительству.

14тм пуш. Бригъ Баку, 45го Флот. Экип. Лейтенантъ Хартулярій 1й.

При Сѣверовосточной Куринской банкѣ занималъ постъ для карантина судовъ, потомъ ходилъ для обозрѣнія рейдовъ по южному берегу Каспійскаго моря; по прибытіи къ острову Сарѣ отправился къ Сѣверовосточному Куринскому банку съ Начальникомъ Эскадры для смотра ввѣренныхъ ему командъ, и по возвращеніи къ острову Сарѣ, занялъ постъ для карантиннаго наблюденія за судами. По сдачѣ поста транспорту Эмба, ходилъ къ острову Нефтяному съ письмомъ отъ Тифлисскаго Военнаго Губернатора къ Туркменскому Старшинѣ Кіятъ-Беку и по доставленіи онаго 1го Октября отправился къ крѣпости Баку, для занятія карантиннаго поста.

8мь пуш. Тендеръ Черепаха, 45го Флот. Экипажа Мичманъ Быковъ.

На Бакинскомъ рейдѣ для карантиннаго наблюденія за судами. Сдавъ свой постъ бригу Мангишлакъ, 24го Августа отправился къ острову Сарѣ.

Транспортъ Терекъ, 45го Флот. Экип. Лейтенантъ Никоновъ.

Транспортъ Эмба, 45го Флот. Экипажа Лейтенантъ Кутузовъ.

Сіи два транспорта употреблены для перевоза разныхъ грузовъ въ порты Каспійскаго моря; транспортъ Терекъ 18го Сентября отправился въ Астрабадскій заливъ для содѣйствія Персидскому Правительству.

Транспортъ Донъ, 45го Флот. Экип. Лейтенантъ Хартулярій 3й.

Занималъ при мысѣ Тюкъ-Караганѣ постъ для защиты рыбныхъ промышленниковъ отъ нападеній разбойничествующихъ Трухменцевъ.

Эмбенскіеботы: N° 1й, 45го Флот. Экип. Лейт. Дороховъ.
N° 2й, 45го —— Балтинъ.
N° 3й, 45го —— Ивковъ.
N° 4й, 45го —— Соколовскій.
N° 5й, 45го —— Тарасовъ.

Лейтенанты

Находились въ Эмбенскихъ водахъ для защиты рыболовной промышленности отъ нападеній хищныхъ народовъ.

8го пуш. Бригъ Міана, 45го Флот. Экип. Капитанъ Лейтенантъ Шелепинъ.

Брандтвахта у Четырехъ Бугорнаго острова.

Маячное судно, Корпуса Штурмановъ Поручикъ Дядинъ.

У чистаго банка.

Изъ Охотска:

Транспортъ Екатерина, Охотской Флотиліи Лейтенантъ Нестеровъ.

Доставилъ въ Ижигинскъ казенный провіантъ и грузъ частныхъ лицъ.

Изъ Петропавловскаго Порта:

Транспортъ Охотскъ, Корпуса Штурмановъ Прапорщикъ Хлѣбалкинъ.

Отвозилъ пасажировъ въ Охотскъ, а оттуда доставилъ казенный провіантъ и купеческій товаръ въ Петропавловскій портъ.

Изъ Ижигинска:

Транспортъ Николай, Корпуса Штурмановъ Поручикъ Олѣсовъ.

Вышелъ изъ Ижигинска 12го Іюня съ пасажирами и разнымъ грузомъ въ Охотскъ, куда прибылъ 20го Іюня и остался зимовать.

Въ 1837мъ годѣ изъ судовъ принадлежащихъ Балтійскому Флоту, въ компаніи было: Кораблей 18, Фрегатовъ 22, Бриговъ 17, Шхунъ 8, Корветовъ 3, разныхъ мелкихъ

судовъ 34, Пароходовъ 6, и того всѣхъ судовъ 108, на оныхъ пушекъ 2860.

О спущенныхъ въ прошломъ 1837мъ годѣ разныхъ судахъ, принадлежащихъ Балтійскому Флоту.

Построенныя въ С. Петербургѣ.

Въ Главномъ Адмиралтействѣ.

Пароходъ Поспѣшный, Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Подполковникомъ Гринвальдомъ.

Длина Парохода по верхней палубѣ 122 ф.
— килю . . . 93 —
Ширина безъ обшивки . . 20 —8 д.
Глубина отъ киля до верхней грани бимса у борта . . . 11 —9-
Въ полномъ грузу долженъ углубиться:
Ахтеръ-штевень . . 7 —1-
Форъ-штевень . . . 6 —3-
По спускѣ на воду съ полозьями, имѣя баласта 300 пудъ, углубился:
Ахтеръ-штевень . . 4 —9-
Форъ-штевень . . 4 —3-

Сей Пароходъ заложенъ 24го Марта 1836го, спущенъ 6го Октября 1837го года.

Пароходъ Быстрый, Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Подполковникомъ Гринвальдомъ.

Длина Парохода по верхней палубѣ 122 ф.
— килю . . . 93—
Ширина безъ обшивки . . 20—8д.
Глубина отъ киля до верхней грани бимса у борта . . . . 11— 9--
Въ полномъ грузу долженъ углубиться:
Ахтеръ-штевень . . . 7— 1--
Форъ-штевень . . . 6— 3--
По спускѣ на воду съ полозьями, имѣя баласта 300 пудъ, углубился:
Ахтеръ-штевень . . . 4— 9--
Форъ-штевень . . . 4— 3—

Пароходъ сей заложенъ 25го Маія 1836го, спущенъ 6го Октября 1837го года.

Въ Новомъ Адмиралтействѣ.

84хъ пушечный корабль Вола, Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Полковникомъ Каверзневымъ.

Длина корабля по гондеку 191 ф. 4 д.
— килю . 173 — 2 -

Ширина у бретлейна безъ обшивки . . . . . 50 — — -

Глубина отъ верхней кромки киля, до верхней грани гондекъ-бимса у борта . . . . 23 — 7 -

Въ полномъ грузу долженъ углубится:

Ахтеръ-штевень . 22 — 11 -
Форъ-штевень . 21 — 8 -

По спускѣ на воду съ полозьями имѣя баласта 3000 пудъ, углубился:

Ахтеръ-штевень . 15— 10 -
Форъ-штевень . 12— 5 -

Сей корабль заложенъ 23го Октября 1835го, спущенъ 30го Іюля 1837го года.

Въ Новой Голландіи.

Вторый Голландскій Канонирскій Ботъ, Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Штабсъ-Капитаномъ (что нынѣ Капитанъ) Шаунбургомъ.

Длина Бота по палубѣ . 55 ф. 6 д.
— килю . 55 — 5 —
Ширина безъ обшивки . 18 — 8 —

Глубина отъ киля до верхней кромки бимса палубы у борта . . . . . 7 Ф. 1½ д.

Въ полномъ грузу долженъ углубиться:

Ахтеръ-штевень . . 5 — ——

Форъ-штевень . . 5 — —

По спускѣ на воду съ полозьями безъ баласта углубился:

Ахтеръ-штевнемъ . 3 — 7½ —

Форъ-штевнемъ . . 3 — 2 —

Ботъ сей заложенъ 18 Генваря 1836го, спущенъ 14го Октября 1837го года.

На Галерномъ Островкѣ.

Маячное судно, Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Штабсъ-Капитаномъ (что нынѣ Капитанъ) Шаунбургомъ.

Длина маячнаго судна по палубѣ 70 Ф. 8 д.

— килю 65 — 9—

Ширина безъ обшивки . 24 — —

Глубина отъ верхней кромки шпунта киля, до верхней кромки бимса палубы у борта 10 — 2½—

Въ полномъ грузу долженъ углубиться:

Ахтеръ-штевень . . 7 — 1½—

Форъ-штевень . . 7 ф. $\frac{1}{2}$ д.

По спускѣ на воду съ полозьями безъ баласта углубился:

Ахтеръ-штевень . . 5 — $4\frac{1}{2}$ —

Форъ-штевень . . 4 — $9\frac{1}{2}$ —

Судно сіе заложено 17го Октября 1836го, спущено 16го Октября 1837го года.

На Охтенской Верфи.

74хъ пушечный корабль Константинъ, Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Подполковникомъ Амосовымъ.

Длина корабля по гондеку 188 ф. —

— килю . 173 — 4 -

Ширина у бретлейна безъ обшивки . . . . . 50 — —

Глубина отъ киля до верхней грани бимса у борта . 23 — $2\frac{1}{2}$ -

Въ полномъ грузу долженъ углубиться:

Ахтеръ-штевень . . 22 — 10 -

Форъ-штевень . . 21 — 7 -

По спускѣ на воду въ полозьями, имѣя баласта 3500 пудъ, углубился:

Ахтеръ-штевень . . 16 — 9 -

Форъ-штевень . . 12 — 11 -

Сей корабль заложенъ 16го Декабля 1835го, спущенъ 24го Августа 1837го года.

12тн пушечный Тендеръ Снапопъ, Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Подполковникомъ Амосовымъ.

Длина Тендера по верхней палубѣ	65 ф.	7 д.
— килю	53 —	$7\frac{3}{4}$ —
Ширина у бретлейна безъ обшивки	24 —	1 —
Глубина отъ киля до верхней грани бимса верхней палубы у борта	10 —	9 —
Въ полномъ грузу долженъ углубиться:		
Ахтеръ-штевень	11 —	3 —
Форъ-штевень	7 —	6 —
По спускѣ на воду съ полозьями, имѣя баласта 200 пудъ, углубился:		
Ахтеръ-штевень	9 —	8 —
Форъ-штевень	5 —	7 —

Сей тендеръ заложенъ 24го Марта 1836го, спущенъ 14го Октября 1837го года.

Ноября 13го прошедшаго 1837го года, скончался Командиръ Севастопольскаго порта Вице-Адмиралъ Іосифъ Ивановичь Стожевскій. Поступивъ въ Морской Кадетскій Корпусъ кадетомъ въ 1786мъ годѣ, произведенъ въ Гардемарины 1789го, и въ семъ году былъ въ компаніи на кораблѣ Святославѣ, въ сраженіи противъ Шведскаго флота у острова Борнгольма; въ 1790мъ на кораблѣ Нетронь, въ троекратномъ сраженіи и при прорывѣ Шведскаго флота. Въ 1791мъ пожалованъ въ Мичмана; въ 1793мъ отправленъ въ Черноморскій флотъ, ежегодно былъ въ компаніи въ разныхъ портахъ Чернаго моря; въ 1795мъ произведенъ въ Лейтенанты; въ 1798мъ на Эскадрѣ которая подъ Начальствомъ Адмирала Ушакова, соединенно съ Турецкою Эскадрою подъ его же начальствомъ состоящею, дѣйствовала въ Архипелагѣ, Адріатическомъ и Средиземномъ морѣ; былъ въ сраженіи у острова Видо и крѣпости Корфу, при блокадѣ крѣпости Анконы, и при взятіи крѣпости Фана и Синегаліи; въ 1801мъ годѣ прибылъ въ Константинополь и въ 1802мъ возвратился въ Севастополь. Въ 1803 и 1804мъ былъ въ компаніи въ

Черномъ морѣ; въ 1805м командуя бригомъ Діана, ходилъ до Корфы и обратно въ Севастополь; въ слѣдующемъ годѣ на томъ же бригѣ, былъ въ Константинополѣ. Въ 1807м Командиромъ на бригѣ Алексѣй, крейсировалъ около Дунайскихъ береговъ до Одессы, потомъ соединился съ Флотомъ при взятіи крѣпости Анапы, за что награжденъ Орденомъ Св. Владиміра 4й степени; въ томъ же годѣ, за выслуженіе на морѣ 18ти шестимѣсячныхъ компаній, получилъ Орденъ Св. Георгія 4го класса; въ 1809м пожалованъ въ Капитанъ-Лейтенанты; въ 1810мъ командуя кораблемъ Іегудіилъ былъ въ компаніи на Черномъ морѣ для поиска непріятельскаго флота. Въ 1811мъ, 12мъ 13мъ и 14мъ годахъ находился при берегѣ въ 67мъ Корабельномъ Экипажѣ, исправляя должность Эскадръ-Маіора при Флотскомъ въ Севастополѣ Начальникѣ; въ 1815м Командиромъ на кораблѣ Парижъ въ Севастопольскомъ портѣ; въ 1817мъ подъ начальствомъ Главнаго Командира Вице-Адмирала Грейга крейсировалъ въ Эскадрѣ для практики; произведенъ въ Капитаны 2го ранга. Съ 1818го до 1822го начальствовалъ кораблемъ Максимъ Исповѣдникъ,

въ 1823мъ произведенъ въ Капитаны 1го ранга, и съ 1828го командуя кораблемъ Нордъ-Адлеръ ежегодно былъ въ морѣ; въ 1828мъ съ флотомъ ходилъ къ Турецкимъ крѣпостямъ Анапѣ, Варнѣ, къ мѣстечку Коварнѣ, и за содѣйствіе противъ крѣпости Анапы, награжденъ золотою саблею съ надписью за храбрость; за дѣйствіе при взятіи Варны, чиномъ Контръ-Адмирала. Въ 1829мъ, годѣ командовалъ отрядомъ изъ двухъ кораблей, одного фрегата и одного брига, былъ при взятіи Сизополя, получилъ Орденъ Св. Владиміра 3й степени; крейсировалъ съ флотомъ при непріятельскихъ берегахъ Чернаго моря и у Константинопольскаго пролива, къ зимѣ возвратился въ Севастополь. 28го Декабря того же 1829 года, съ состоящимъ подъ его Начальствомъ отрядомъ, изъ двухъ кораблей, фрегата, брига и люгера отправился въ Сизополь на смѣну отряда Контръ-Адмирала Скаловскаго, и находился подъ непосредственнымъ распоряженіемъ Главнокомандующаго 2ю Арміею Генералъ Фельдмаршала Графа Дибича Забалканскаго, и по заключеніи мира привезъ 12ую пѣхотную Дивизію въ Феодосію. Въ 1830мъ и 1831мъ въ Севастополѣ начальствовалъ 1ю бригадою

4й Флотской Дивизіи; въ 1832мъ за усердную и ревностную службу награжденъ Орденомъ Св. Станислава 1 степени; въ 1833мъ году за скорое пріуготовленіе судовъ въ 3мъ отрядѣ состоящихъ, объявлено Высочайшее благоволеніе, и 15го Марта сего года, начальствуя симъ отрядомъ изъ трехъ кораблей и двухъ бомбардирскихъ судовъ, пошелъ изъ Севастополя въ Одессу для взятія десантныхъ войскъ, а оттуда въ Константинопольскій проливъ въ Эскадрѣ Генералъ-Адъютанта Лазарева; въ семъ годѣ за отличное усердное служеніе пожалована Контръ-Адмиралу Стожевскому аренда на 12 лѣтъ по тысячи рублей серебромъ. Въ 1834мъ начальствовалъ Эскадрою изъ пяти кораблей, двухъ фрегатовъ, одного корвета и одного брига, былъ въ морѣ для практики и эволюціи, подъ флагомъ Генералъ-Адъютанта Лазарева; въ 1835мъ командовалъ тою же эскадрою на Севастопольскомъ рейдѣ, и назначенъ Командующимъ Севастопольскимъ портомъ. Въ Декабрѣ 1836го года произведенъ въ Вице-Адмиралы; въ Сентябрѣ 1837го получилъ Орденъ Св. Анны 1й степени, и по день кончины находился въ Севастополѣ Команди-

ромъ порта. Іосифъ Ивановичъ Стожевскій, всѣхъ компаній на морѣ сдѣлалъ 36, имѣлъ знакъ отличія безпорочной службы за XL лѣтъ; находясь въ эскадрѣ бывшей въ Константинополѣ въ 1833м году, получилъ отъ Султана золотую медаль украшенную алмазами.

Февраля 23го дня 1838го года, скончался Командиръ Дунайскихъ портовъ и 3й бригады 5й Флотской Дивизіи, Контръ-Адмиралъ Николай Юрьевичъ Патаніоти 2й; въ службу вступилъ въ 1796мъ годѣ волонтеромъ, въ 1797мъ произведенъ Гардемариномъ, ежегодно былъ въ морѣ; въ 1799мъ на фрегатѣ Іоаннъ Златоустъ подъ командою Капитана Забеллы пошелъ въ Константинополь; Корфу, Мессину и Неаполь, и въ 1801мъ пожалованъ въ Мичмана; съ 1802го по 1806й годъ на фрегатѣ Михаилъ подъ командою Капитанъ-Командора Сорокина былъ въ крейсерствѣ у острововъ Іонической Республики, потомъ былъ въ Сициліи, Неаполѣ; въ 1806мъ изъ Неаполя на кораблѣ Прасковіи

подъ командою Капитана 1го ранга Салтанова, пошелъ въ Сардинію для отвезенія Короля Сардинскаго; въ 1807мъ, 1808мъ, и 1809мъ году на разныхъ судахъ былъ въ разныхъ портахъ Средиземнаго и Адріатическаго моря; въ 1809мъ году произведенъ въ Лейтенанты. Суда наши въ Тріэстѣ находившіяся предоставлены Французскому правительству, которое было тогда въ союзѣ съ Россіею, команды съ судовъ въ 1810мъ году Марта 15го, изъ Тріэста отправились сухимъ путемъ и въ Іюлѣ мѣсяцѣ Лейтенантъ Патаніоти прибылъ въ Николаевъ; въ томъ же году на кораблѣ Ратномъ подъ начальствомъ Капитанъ Командора Макшеева пошелъ къ Турецкимъ берегамъ до Анапы и Варны, возвратился въ Севастополь, вскорѣ потомъ изъ Севастополя къ Трапезонту. Въ семъ году за выслуженіе на морѣ узаконенныхъ компаній, награжденъ орденомъ Св. Георгія 4го класса. Въ 1812мъ, 14, 16, 17 и 18мъ годахъ былъ въ морѣ на разныхъ судахъ; въ 1819мъ произведенъ въ Капитанъ Лейтенанты и назначенъ Исправляющимъ должность Капитана Карантиннаго порта въ Одессѣ, гдѣ и находился до 15го Дека-

бря; съ сего времени по распоряженію Главнаго Командира Черноморскаго Флота и портовъ, опредѣленъ Командиромъ транспортной флотиліи, состоящей изъ 12^ти судовъ, для перевезенія провіанта въ Мингрельскіе и Крымскіе магазины, подъ непосредственнымъ Начальствомъ Графа Ланжерона. Въ 1820^мъ году по Высочайшему повелѣнію переведенъ изъ 32го въ 36^й Флотскій Экипажъ. Въ 1821^мъ за спасеніе во время бытности при Евпаторійскомъ портѣ на военной брантвахтѣ, погибавшихъ во время сильнаго шторма, семи человѣкъ матрозовъ на купеческомъ суднѣ, и за спасеніе въ бытность Командиромъ Одеской карантинной брантвахты, во время жестокой бури 12^ти человѣкъ, подвергая собственную свою жизнь опасности Всемилостивѣйше пожалованъ Кавалеромъ Ордена Св. Владиміра 4^й степени. Въ 1825^мъ году, по Высочайшему повелѣнію переведенъ изъ 36го въ 39^й Флотскій Экипажъ Командиромъ той же транспортной флотиліи, для перевоза провіанта по распоряженію Новороссійскаго Генералъ Губернатора и Полномочнаго Намѣстника Бесарабской области Графа Воронцо-

ва, и за отлично усердную службу во время командованія сею транспортною флотиліею состоящею при Керченскомъ портѣ, награжденъ въ 1826мъ году Орденомъ Св. Анны 2й степени, и Начальствуя Фрегатомъ былъ съ Эскадрою въ морѣ для эволюціи. Въ 1827мъ, произведенъ въ Капитаны 2го ранга и командуя 42мъ Флотскимъ Экипажемъ отправленъ съ онымъ въ крѣпость Измаилъ, гдѣ и состоялъ подъ Начальствомъ Командира Дунайской бригады и флотиліи Капитана 1го ранга Заводовскаго. Въ 1828мъ, при началѣ военныхъ дѣйствій съ Турками, по предписанію Командира Флотиліи, Капитанъ 2го ранга Патаніоти съ ввѣренною ему 3ею эскадрою оставался при Измаилѣ для приведенія въ готовность 60ти мостовыхъ понтоновъ, для наведенія моста близь крѣпости Исакчи, къ переправѣ нашихъ войскъ за границу, и по словесному Высочайшему повелѣнію съ ввѣренною ему эскадрою буксировалъ помянутые понтоны на предназначенное мѣсто къ наведенію моста. Во время пребыванія ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА въ Измаилѣ, ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ

ВЕЛИЧЕСТВО изъявилъ Высочайшее благоволѣніе за найденный хорошій порядокъ, исправность и чистоту на судахъ эскадры Капитана Патаніоти. По прибытіи эскадры на предназначенное мѣсто къ наведенію моста, по диспозиціи ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, 27го Маія четыре непріятельскія батареи, на которыхъ было 27 пушекъ и 2 мортиры, дѣйствіемъ съ эскадры сбиты, десантъ высаженъ, непріятельскій корпусъ обращенъ въ бѣгство; съ вечера того же дня приступили къ наведенію моста и 30го въ вечеру окончили работу, тогда Армія наша перешла за границу; во время сихъ сраженій отъ разорвавшагося на суднѣ чугуннаго большаго орудія, Капитанъ 2го ранга Патаніоти раненъ въ шею съ лѣвой стороны и въ лѣвую руку; за отличную храбрость и дѣятельность въ сраженіяхъ и при переходѣ Авангардныхъ войскъ нашихъ чрезъ Дунай, награжденъ чиномъ Капитана 1го ранга; на другой день ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Всемилостивѣйше пожаловалъ ему золотую саблю съ надписью за храбрость и командуемому имъ 42му Флотскому Экипа-

жу знакъ отличія на кивера. Съ 31го Маія, также по диспозиціи ГОСУДАРЯ и Генералъ Фельдмаршала, до 20го Іюня былъ въ сраженіи при Тульчи, и потомъ пришедъ къ Силистріи 27го Іюля, находился съ ввѣренною ему флотиліею въ разныхъ атакахъ крѣпости до 13го Октября. По наступившему зимнему времени, войска съ праваго берега перевезены на лѣвый и пошли на зимнія квартиры; флотилія спустилась къ Измаилу, поставлена въ оборонительномъ положеніи въ удобной для того рѣчкѣ Репидѣ.

Въ 1829мъ году, по Высочайшему повелѣнію Капитанъ Патаніоти назначенъ Командиромъ 34го Флотскаго Экипажа и 84хъ пушечнаго корабля Чесма, поѣхалъ сухимъ путемъ въ Севастополь, принявъ ввѣренный ему Экипажъ и корабль пошелъ въ Сизополь для соединенія съ эскадрою подъ Командою Контръ-Адмирала Кумани; по приказу Главнаго Командира отправился въ крейсерство отъ Сизополя въ Ахтиболь и Ніаду; по выходѣ Флота изъ Сизополя, соединился съ онымъ, крейсировали до Константинопольскаго пролива и Пендеракліи; по

возвращеніи въ Сизополь назначенъ Командиромъ 110ти пушечнаго корабля ИМПЕРАТОРЪ Францъ, остался при Сизополѣ для защиты сего города въ случаѣ нападенія непріятеля. Въ 1832мъ исправляя должность Флотскаго въ Николаевѣ Начальника, произведенъ въ Контръ-Адмиралы и назначенъ въ Кронштатъ Начальникомъ 1й бригады 2й Флотской Дивизіи; въ 1833мъ на кораблѣ ИМПЕРАТРИЦА АЛЕКСАНДРА, съ Флотомъ подъ Начальствомъ Вице-Адмирала Белинсгаузена, потомъ Адмирала Крона, ходилъ до Красной горки для маневровъ въ присутствіи ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА; потомъ для практики въ Балтійскомъ морѣ, зимовалъ съ эскадрою въ Свеаборгѣ; за выслугу въ Офицерскомъ чинѣ 30ти лѣтъ, награжденъ знакомъ отличія безпорочной службы. Въ 1834мъ ходилъ съ эскадрою для маневровъ и практики; неоднократно получалъ Высочайшія благоволенія, и въ воздаяніе отлично усердной службы пожалованъ орденомъ Св. Владиміра 3й степени. Въ Августѣ 1835го года назначенъ Командиромъ 1й бригады 4й Флотской Дивизіи, отправился изъ Петербурга

сухимъ путемъ въ Севастополь. Въ 1836мъ Командуя отрядомъ военныхъ 16ти, и транспортныхъ пяти судовъ, имѣя флагъ на фрегатѣ Штандартъ, крейсировалъ отъ Севастополя до Сухумъ-Калѣ и у Абхазскихъ береговъ; въ 1837мъ въ эскадрѣ подъ Начальствомъ Контръ-Адмирала Уманца для практики, имѣя флагъ на кораблѣ ИМПЕРАТРИЦА МАРІЯ, 14го Сентября былъ на Севастопольскомъ рейдѣ, когда ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО производилъ судамъ Черноморскаго Флота смотръ. Послѣ сей компаніи Николай Юрьевичъ Патаніоти назначенъ Командиромъ Дунайскихъ портовъ и 3й бригады 5й Флотской Дивизіи, и по день кончины находился въ семъ званіи; всѣхъ компаній на морѣ сдѣлалъ 29, имѣлъ медаль за Турецкую войну въ 1828мъ и 1829мъ годахъ.

1838го года Марта 2го, скончался Командиръ 2й бригады 1й Флотской Дивизіи Контръ-Адмиралъ Тимофей Васильевичъ Кордюковъ. Въ 1806мъ году Гардемариномъ, на Эскадрѣ подъ флагомъ Вице-Адмирала Сенявина, по-

шелъ изъ Кронштата въ Архипелагъ, былъ въ двукратномъ сраженіи съ Турецкимъ флотомъ подъ крѣпостью на островѣ Лемносѣ, и при взятіи острова Тенедоса. Въ 1809^мъ пожалованъ въ Мичмана; въ 1810^мъ возвратился изъ Архипелага, посланъ въ Архангельскъ и на брантвахтенномъ фрегатѣ крейсировалъ въ Бѣломъ морѣ; въ 1813^мъ изъ Архангельска, на кораблѣ Любекъ въ Эскадрѣ подъ флагомъ Контръ-Адмирала Моллера, пришелъ въ Ревель, произведенъ въ Лейтенанты; съ 1814го по 1820^й годъ ежегодно былъ въ морѣ на разныхъ судахъ; въ 1821^мъ и 1822^мъ годахъ, начальствуя транспортомъ Графъ Хвостовъ, ходилъ отъ Ревеля до Кронштата, Свеаборга и обратно. Съ 1823го по 1826^й годъ, на шлюпѣ Предпріятіе подъ командою Капитанъ-Лейтенанта Коцебу въ путешествіи вокругъ свѣта; въ продолженіи компаніи пожалованъ въ Капитанъ-Лейтенанты, по возвращеніи въ 1826^мъ году въ Капитаны 2го ранга, получилъ Орденъ Св. Владиміра 4^й степени и въ пенсіонъ жалованье по чину Капитанъ Лейтенанта; посланъ въ Архангельскъ, и въ 1827^мъ, на Эскадрѣ подъ начальствомъ Ка-

питана Лазарева пришелъ въ Кронштатъ и съ Ноября сего года, до Октября 1828го, былъ въ Кронштатѣ, въ должности Помощника Капитана надъ Портомъ. Въ 1829мъ въ Петербургѣ Командиромъ 19го Флотскаго Экипажа и корабля Бріенъ, произведенъ въ Капитаны 1го ранга и получилъ знакъ отличія безпорочной службы за XX лѣтъ. Въ 1830мъ начальствуя кораблемъ Бріенъ былъ въ компаніи въ Финскомъ заливѣ до Ревеля и обратно въ Кронштатъ; за 18ть шести мѣсячныхъ компаній получилъ Орденъ Св. Георгія 4го класса. Въ 1831мъ и 1832мъ годахъ командовалъ тѣмъ же кораблемъ, въ Эскадрѣ бывшей для практики въ Балтійскомъ морѣ до острова Борнгольма; въ 1832мъ получилъ Орденъ Св. Станислава 3й степени. Въ 1833мъ командовалъ отрядомъ гребной флотиліи; въ 1834мъ кораблемъ Бріенъ въ плаваніи до Острова Готланда. Въ 1835мъ произведенъ въ Контръ-Адмиралы, назначенъ Командующимъ 2ю бригадою 1й Флотской Дивизіи, флагъ свой поднялъ на кораблѣ Прохоръ, въ эскадрѣ Вице-Адмирала Рикорда, отъ Кронштата до Данцига съ отрядомъ Гвардейскихъ полковъ, потомъ обра-

тно въ Кронштатъ съ тѣмъ же отрядомъ, зимовалъ въ Ревелѣ. Въ 1836мъ получилъ знакъ отличія безпорочной службы за XXV лѣтъ; въ продолженіи компаніи сего года имѣлъ флагъ на корабляхъ Прохоръ и Петронь меня, въ эскадрѣ Контръ-Адмирала Сущова, ходилъ отъ Ревеля до Готланда и обратно въ Кронштатъ; получилъ Орденъ Св. Владиміра 3й степени. Тимофей Васильевичь Кордюковъ, всѣхъ на морѣ компаній сдѣлалъ 20.

1838го года Іюня 20го, скончался Командиръ 1й бригады 3й Флотской Дивизіи, Контръ-Адмиралъ Баронъ Романъ Николаевичь Левендаль. Опредѣленъ въ Морской Кадетскій Корпусъ кадетомъ въ 1800мъ году, произведенъ въ Гардемарины въ 1806мъ, пошелъ въ компанію на кораблѣ Твердый подъ командою Капитана 1го ранга Малѣева, подъ флагомъ Вице-Адмирала Сенявина, въ Средиземное море и Архипелагъ; находился въ сраженіи съ Турецкимъ флотомъ Маія 10го и Іюня 19го, получилъ знакъ Военнаго Ордена Св. Георгія 5го класса и произведенъ въ Мичмана; изъ Средиземнаго моря возвратился

въ 1809 году; въ 1810мъ 1811мъ годахъ былъ въ Архангельскѣ на брантвахтенномъ фрегатѣ; въ 1812мъ на кораблѣ Святославѣ подъ командою Капитана 1го ранга Степанова 1го, пришелъ изъ Архангельска въ Свеаборгъ и оттуда къ Англійскимъ берегамъ; въ семъ году произведенъ въ Лейтенанты. Въ 1813мъ находился при Англійскихъ портахъ на рейдахъ, и въ крейсерствѣ у Голландскихъ береговъ при устьѣ рѣки Шельды; въ 1814мъ при Голландскихъ и Англійскихъ берегахъ, въ Франціи на Шербургскомъ рейдѣ, а изъ сего порта съ Гвардейскими войсками возвратился въ Кронштатъ, оттуда въ Любекъ также за войсками, и обратно въ Кронштатъ; потомъ въ Ревель. Въ 1816мъ въ эскадрѣ Вице-Адмирала Крона на кораблѣ Трехъ Іерарховъ, отъ Ревеля до Дагерорда, и обратно въ Ревель; въ 1817мъ на кораблѣ Любекъ въ эскадрѣ Контръ-Адмирала фонъ-Моллера, отъ Ревеля до Свеаборга; въ 1818мъ отъ Ревеля въ Кадиксъ и оттуда на Испанскомъ транспортѣ въ Кронштатъ; потомъ на 12ти пушечномъ Тендерѣ Пегасъ командиромъ въ С. Петербургѣ, изъ Петербурга для зимованія въ Ревель на транспортѣ Іоганъ Шар-

лота. Въ 1821мъ году на брантвахтенномъ фрегатѣ Помона при Ревельскомъ портѣ, въ семъ году произведенъ въ Капитанъ-Лейтенанты и посланъ въ Астрахань, въ 1825мъ году, командуя военнымъ транспортомъ Кура, въ эскадрѣ Капитанъ - Лейтенанта Валронта, ходилъ до Четырехъ бугорной ямы, къ Персидскимъ берегамъ, потомъ командовалъ отрядомъ военныхъ судовъ крейсирующихъ у сихъ береговъ и былъ на Бакинскомъ и Саринскомъ рейдѣ. Въ 1826, 27мъ и 28мъ годахъ, командуя также отрядомъ военныхъ судовъ, крейсировалъ у Персидскихъ береговъ; въ 1828мъ году за отличную храбрость въ сраженіи противъ Персіянъ, награжденъ Орденомъ Св. Владиміра 4й степени съ бантомъ; назначенъ въ 13й Флотскій Экипажъ въ Кронштатъ; въ 1829мъ произведенъ въ Капитаны 2го ранга и получилъ серебреную медаль за Персидскую войну; командовалъ фрегатомъ Екатерина въ Эскадрѣ Адмирала Сенявина и Вице-Адмирала Гамильтона, въ Балтійскомъ морѣ до острова Борнгольма для практики: Въ 1830мъ за 18ть шестимѣсячныхъ компаній награжденъ Орденомъ Св. Георгія 4го класса. Въ 1831мъ

начальствовалъ кораблемъ Прохоръ, былъ въ морѣ съ эскадрою для практики; произведенъ въ Капитаны 1го ранга. Въ 1832мъ и 1833мъ годахъ на томъ же кораблѣ крейсировалъ въ Балтійскомъ морѣ; въ 1835мъ командовалъ кораблемъ Прохоръ въ эскадрѣ Вице-Адмирала Рикорда подъ флагомъ Контръ-Адмирала Кордюкова, отъ Кронштата съ десантомъ въ Данцигъ и обратно въ Ревель, получилъ Орденъ Св. Станислава 3 степени. Въ 1836мъ на томъ же кораблѣ, изъ Ревеля въ крейсерствѣ въ Балтійскомъ морѣ, зимовалъ въ Кронштатѣ; въ 1838мъ произведенъ въ Контръ-Адмиралы съ назначеніемъ Командиромъ 1й бригады 3й Флотской Дивизіи. Баронъ Романъ Николаевичъ Левендаль, всѣхъ компаній на морѣ сдѣлалъ 20, имѣлъ знакъ отличія безпорочной службы за XX лѣтъ.

Конецъ четырнадцатой части.

ОПЕЧАТКИ

Страниц.	Строкъ.	Напечатано.	Должно быть.
33	съ низу 2	рубять	рубять
48	——— 1	обращены	обращенные
56	съ верху 6	смотритъ	смотришь
65	——— 2	выводы	выводамъ
—	съ низу 11	бываетъ	бываетъ
73	——— 5	вдругъ	вдругъ
79	съ верху 13	мѣсть	мѣсть
102	съ низу 3	сохраняемы	сохраняемы
114	——— 9	зярядъ	зарядъ
133	съ верху 1	теплоты	теплоты
140	——— 10	мѣніе	мнѣніе
181	——— 11	Капитанъ	Капитанъ
207	съ низу 10	побуждлли	побуждали
243	——— 7	предувѣдомленіи	предувѣдомленія
281	съ верху 9	заповетрѣнныя	заповѣтренныя
294	——— 5	Петрь	Петръ
302	съ низу 11	Государстенныхъ	Государственныхъ